Отборочные соревнования сборную города Москвы по спортивному туризму (юноши/девушки 14-15 лет)

26 апреля 2014 года Москва, ГБОУ МосгорСЮТур

Дистанция – пешеходная 3 класса

**Этап 1.Переправа по судейским параллельным перилам.**

*Параметры этапа:*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Расстояние от ИС до ОЗ | Расстояние от ОЗ до ЦС | Высота крепления нижней опоры | Расстояние между верхней и нижней ветками перил |
| 16 м | 2 м | 2 м | 1,5 м | 1,2 м |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ,ТО1- дерево. КЛ- начало ОЗ.

Судейские перила .

ЦС – БЗ, ТО2-дерево . КЛ - окончание ОЗ.

*Действия:* Движение участников по п.5.8.

**БЛОК ЭТАПОВ 2 - 3. Наклонная навесная переправа – Спуск.**

**Этап 2. Наклонная навесная переправа.**

*Параметры этапа:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО1 до ОЗ |
| 21,5 м | 25˚ | 2 м |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальное бревно. КЛ - начало ОЗ.

Судейские перила для восстановления.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

*Действия:* Движение участника по п.5.9. Восстановление навесной переправы разрешено только на узел «штык». Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой жумаром.

**Этап 3. Спуск.**

*Параметры этапа:*

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 7,5 м | до 90˚ |

*Оборудование этапа:*

ИС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина. ЦС – БЗ.

*Действия:* Организация перил по п.5.6. Движение участников по п.5.10. Снятие перил по п.5.7.1.

**Блок этапов 4-5. Подъем-наклонная навесная переправа.**

*Участники проходят блок в следующем порядке:*

1. Участник восстанавливает судейскую навесную переправу для прохождения этапа 5.
2. После этого проходит последовательно блок этапов 3,4.

**Этап 4. Подъем.**

*Параметры этапа:*

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 7,5 м | 90˚ |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО2-2 судейских карабина.

*Действия:* Движение участников по 5.10.

**Этап 5. Наклонная навесная переправа.**

*Параметры этапа:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа (ТО1-ТО2) | Крутизна | Расстояние от ТО2 до зоны запрещенной для движения. | Высота ТО2 |
| 21,5 м | более 25˚ | м | м |

*Оборудование этапа:*

ИС - ОЗ, ТО2, 2 судейских карабина.

Судейские двойные перила для восстановления.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальное бревно. КЛ- окончание ОЗ.

*Действия:* Восстановление навесной переправы разрешено только на узел «штык». Организация перил для самостраховки по 5.6., движение участника по п.5.9. Снятие перил по п 5.7.1. Спуск по наклонной навесной переправе должен осуществляться с самостраховкой ФСУ к своим перилам по 5.10.

**Блок этапов 6-7. Подъем-спуск.**

**Этап 6. Подъем.**

*Параметры этапа:*

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 7,5 м | 90˚ |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО1-горизонтальное бревно, 2 судейских карабина.

*Действия:* Движение участников по 5.10.

**Этап 7. Спуск.**

*Параметры этапа:*

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 7,5 м | до 90˚ |

*Оборудование этапа:*

ИС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина. ЦС – БЗ.

*Действия:* Организация перил по п.5.6. Движение участников по п.5.10. Снятие перил по п.5.7.1.