



Общие условия

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция – комбинированная» (Москва, 2009), далее «Регламент...».
2. Соревнования по поисково-спасательным работам (далее ПСР) являются командными. Команда, проходящая дистанцию соревнований, считается группой вышедшей в спортивный туристский поход.
3. Команда проходит дистанцию в составе, заявленном на старте соревнований. Количество участников в команде оговаривается Положением соревнований. Замена участников запасными в ходе соревнований не допускается. Возможен сход не более одного участника с дистанции без снятия команды с соревнований. В этом случае за каждый тур, не пройденный участником (включая тот тур, в котором участник сошел), команда получает 20% МШ тура. Сход руководителя ведет к снятию команды.
4. **Использование помощи лиц, не участвующих в соревнованиях, и любых транспортных средств запрещено. Штраф – 100 баллов за каждый случай.**
5. Для успешного преодоления дистанции участники соревнований обязаны иметь обязательное снаряжение согласно списку, приведенному в Приложении 2 к данным Условиям. В случае, оговоренном п. 14, у каждого участника должен остаться комплект его личного снаряжения (если иное не оговорено условиями этапа).
6. Организаторы соревнований не несут ответственности за пришедшее в негодность командное снаряжение, испорченное в ходе эксплуатации на данных соревнованиях (например, при попадании снаряжения в воду).
7. Дистанция соревнований состоит из нескольких ТУРОВ. Продолжительность одного тура от 1 до 18 часов. Между отдельными турами может быть перерыв в прохождении дистанции, но не более 4-х часов.
8. Туры состоят из отдельных, но взаимосвязанных между собой ЭТАПОВ. Этап – это задача по преодолению командой препятствия или выполнению специального задания. Каждый этап имеет свой порядковый номер.
9. Информация об условиях прохождения этапов каждого тура, начиная с первого, выдается командам в письменной или устной форме непосредственно в ходе соревнований. Описание тура может включать следующие документы:
 - «**Карточка цифровой информации**», где отражена вся цифровая информация об этапах и небольшие пояснения (для оперативного пользования).
 - «**Описание этапов**» с описанием действий команды, системой штрафов и премий (для предварительного знакомства с этапами и планированием действий команды).
 - «**Описание пути движения**» в виде картографического материала, GPS–координат или легенды.
10. На этапах устанавливаются следующие параметры:
 - ВС – время старта этапа** (в часах и минутах) – время открытия этапа для старта команд. Если время в графе ВС отмечено знаком *, то время старта является строго фиксированным и оно для всех команд запускается одновременно. В противном случае команды самостоятельно выбирают время начала работы на этапе между ВС и ВЗ этапа.
 - ВЗ – время закрытия этапа** (в часах и минутах) – время закрытия этапа для старта команд.
 - КВ – контрольное время** (в минутах) – время, при превышении которого команда снимается с этапа. Если в карточке цифровой информации графе КВ стоит слово «нет», это значит, что команда должна выполнить условия этапа в любое время между ВС и ВЗ, при этом продолжительность работы команды на этапе не фиксируется.
 - НВ – нормальное время** (в минутах) – время, в пределах которого команда не получает временного штрафа (ВШ).
 - ТШ – технический штраф** (положительные баллы) – максимально возможный штраф за техническое выполнение задания на этапе (виды штрафов, их величина указывается в описании этапа).
 - ВШ – временной штраф** (положительные баллы) – максимально возможный штраф за время работы на этапе. Если на этапе установлен ВШ, то за каждые N минут превышения НВ этапа команда получает один балл штрафа, где $N = (КВ - НВ) / ВШ$.
 - МШ – максимальный штраф** (положительные баллы) – сумма ТШ и ВШ.
 - КН – количество ниток** – количество команд, которые могут одновременно работать на данном этапе. Знак «-» означает, что количество ниток не ограничено.
 - ПР – премия** (отрицательные баллы) – максимальное количество баллов, которые команда может получить за очень качественное и быстрое выполнение условий этапа (виды премий и их размер указываются в описании этапа). Знак «-» означает, что премия на этапе не предусмотрена.
 - УЧ – участники** – количество участников, требуемое для прохождения этапа. Буква «Р» в графе УЧ означает, что на данном этапе необходимо присутствие только руководителя команды, «СГ» означает, что

для прохождения этапа командам необходимо объединиться в Совместную группу (см. п. 15) в соответствии с условиями этапа.

11. Этапы, связанные с проверкой командного снаряжения, прохождением мандатной комиссии входят в состав ТУРА-0. Также в ТУР-0 входят этапы – домашние задания. Описание этапов ТУРА-0 будет размещено на официальной страничке соревнований в сети Интернет по адресу: <http://www.tmmoscow.ru/> не ранее, чем за две недели до начала соревнований.
12. При прохождении мандатной комиссии команде будет присвоен номер, а руководителю выданы номера на каждого участника, которые необходимо разместить согласно специальной инструкции. Отсутствие номера у участника штрафуются дисциплинарным штрафом в соответствии с инструкцией.
13. Этапы, предусматривающие прохождение протяженного участка дистанции и включающие в себя взятие контрольных пунктов (далее – КП) и работу на других этапах имеют, как правило, название "МАРШРУТ". При работе на нем команда должна перемещаться с включенным GPS-навигатором, записывающим трек движения, чтобы судейская коллегия имела возможность при необходимости его проверить.
14. В ходе соревнований возможны этапы (туры), подразумевающие разделение команды на патрули. Количество участников в каждом патруле задается условиями конкретного этапа (тура) — это могут быть одиночки, связки-двойки, связки-тройки и т.д. В этом случае результатом команды на данном этапе (туре) будет считаться сумма результатов всех патрулей данной команды.
15. На отдельных этапах команды (патрули) могут работать совместно с другими командами. При этом результаты этих команд на данных этапах будут одинаковыми. Такая ситуация называется работой в **Совместных группах (далее СГ)**.
16. Команды объединяются в СГ одним из следующих способов по решению ГСК:
 - а) по принудительной жеребьевке на совещании с руководителями команд;
 - б) по мере прихода команд на данный этап;
 - в) по обоюдному желанию руководителей команд;
 - г) с распределением команд на группы с последующей жеребьевкой между группами для создания равных СГ.
17. Условия прохождения отдельных этапов могут быть изменены или введены новые этапы без объяснения причин этих изменений даже после начала работы команды на этапе в следующих случаях:
 - а) по устной информации главного судьи соревнований;
 - б) по письменной информации, изложенной в дополнительном пакете;
 - в) по требованию судьи при предъявлении им специальной карточки с подписью главного судьи.Такие изменения вносятся с соблюдением равенства условий для всех команд.
18. **Команда проходит этап любым известным ей способом и применяет любые приемы, не противоречащие условиям этапа, нормативным документам соревнований (включая Инструкцию по технике безопасности) и общим соображениям безопасности (разрешено все, что не запрещено). При этом описание этапа может задавать особые условия его прохождения (включая подробное описание заданного способа работы команды).**
19. В случае если команда приходит на этап и готова начать работу, а все рабочие нитки на этапе уже заняты другими участниками, команда становится в очередь до момента освобождения одной из ниток. При этом никаких отсечек времени не устанавливается. Если до момента наступления ВЗ этапа ни одна из ниток не освобождается для работы данной команды, то команда считается не начавшей работу на этапе и, соответственно, получает за него штраф в соответствии с п. 28.
20. Команда имеет право отказаться от прохождения этапа после выхода на место начала этапа, при этом, если команда находилась в зоне этапа в течение его КВ, она получает за этап МШ. В этом случае КВ отсекается с момента заполнения руководителем команды специального заявления об отказе от прохождения этапа. Форма заявления выдается судьей этапа по требованию руководителя независимо от наличия или отсутствия на этапе свободных рабочих ниток.
21. В случае если этап не имеет КВ, то для получения МШ этапа команда должна находиться в зоне этапа до наступления ВЗ этапа, если иное не оговорено в описании этапа. При этом до наступления ВЗ этапа руководитель команды должен заполнить специальное заявление об отказе от прохождения этапа. Форма заявления выдается судьей этапа по требованию руководителя независимо от наличия или отсутствия на этапе свободных рабочих ниток.
22. На всех технических этапах штрафы выставляются в соответствии с общей таблицей технических штрафов (см. Приложение 1), дополнительные штрафы (как и премии) оговариваются в условиях этапа. На остальных этапах штрафы выставляются в соответствии с условиями этапа.
23. Начало работы команды на этапе объявляется судьей. Окончание работы фиксируется по команде руководителя.
24. Время, затраченное командой на преодоление этапа, фиксируется по судейскому секундомеру с точностью до минуты.
25. Игнорирование требований судьи, невыполнение условий этапа ведет к снятию с этапа.

26. Команда, снятая с этапа, получает МШ данного этапа. Такая команда должна находиться в зоне этапа до окончания установленного КВ. Если же команда покидает этап до истечения КВ, то она получает штраф в соответствии с п. 28.
27. Команда не может получить на этапе штраф больше, чем МШ, за исключением ситуаций, описанных в п. 28.
28. Команда получает МШ этапа, умноженный на коэффициент два (2 МШ), в следующих ситуациях:
 - a) команда не нашла этап;
 - b) этап закрыт в связи с окончанием времени его работы;
 - c) команда отказалась от установленного условиями этапа объединения с другой командой для совместного прохождения или нарушила порядок этого объединения;
 - d) команда отказалась от прохождения этапа и покинула его до окончания установленного КВ;
 - e) команда получила снятие с этапа и покинула его до окончания установленного КВ.
 - f) отсутствует отметка о прохождении этапа.
29. Результат прохождения командой этапа (кроме КП) фиксируется судьей в судейском протоколе.
30. Отметка на КП производится командой самостоятельно. Условия отметки изложены в дополнительной информации.
31. Результат команды определяется суммой набранных баллов (чем меньше штрафных баллов, тем лучше результат; премиальные баллы вычитаются из штрафных) за все этапы дистанции, с учетом снятий с обязательных этапов.
32. Команды в зависимости от результатов прохождения дистанции занимают места в следующем порядке:
 - полностью прошедшие дистанцию;
 - имеющие снятия с обязательных этапов (более высокое место занимает команда, имеющая меньшее количество снятий);
 - сошедшие с дистанции.
33. В ходе соревнований письменные протесты на действия судей принимаются на этапах «СОВЕЩАНИЕ». Решения по протестам выдаются на следующем совещании с руководителями команд. Просьбы об устранении грубых, явно видимых, арифметических ошибок, выявленных в протоколах, рассматриваются главным секретарем соревнований без подачи письменных протестов.
34. Участники обязаны ознакомиться со всей дополнительной информацией о дистанции и описанием нулевого тура этапов, которые предварительно публикуются на сайте соревнований <http://www.tmmoscow.ru/>
35. Официальные ответы на вопросы команд, связанные с организацией и проведением соревнований, а также трактовкой и судейством различных технических приемов, можно получить на форуме <http://tmmoscow.ru/forums/> в соответствующем разделе. Анонимные вопросы, а также вопросы, заданные за менее чем за 3-е суток до начала соревнований не рассматриваются.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Общая таблица технических штрафов

№	Штраф	Баллы	Разъяснения
1	Не завинчена муфта карабина	1	Нарушением считается, если муфта карабина, используемого в элементах страховки, само страховки, перил или тормозного устройства не закрыта или открылась в процессе прохождения этапа.
2	Потеря неосновного снаряжения	1	Потерей считается как непреднамеренное, так и умышленное оставление снаряжения. Неосновным снаряжением считается: личное снаряжение участника за исключением рюкзака, групповое снаряжение команды за исключением основной веревки длиной более 10 метров.
3	Заступ в опасную зону	1	Одиночный заступ без страховки в опасную зону.
4	Неправильный узел	3	Нарушением считается отсутствие контрольного узла или неправильное применение узла.
5	Неправильное устройство для движения по веревке или транспортировки пострадавшего	3	Смотри Описание этапа, «ТБ».
6	Двое и более участников на бревне, веревке	3	Нарушением считается нахождение более одного участника на веревке (бревне) за исключением специально оговоренных случаев.
7	Отсутствие рукавиц или перчаток	3	Смотри «ТБ».
8	Отсутствие сопровождения при переправе участника	3	Не удерживание сопровождения при переправе участника.
9	Неправильное обращение с пострадавшим	3	Смотри «Условия соревнований», «ТБ».
10	Неправильная страховка (само страховка) - страховка, которая не может обеспечить удержание страхуемого при срыве или может вызвать опасные последствия для страхующего	3	Страховка выполнена с нарушениями: угол страховки > 90°; страховка не через тормозное устройство; страховка одной рукой (другой выполняются действия, не относящиеся к страховке); допускается динамическая страховка при прохождении подъемов; руки вплотную к точке страховки; несоответствие длины само страховки; неправильное положение страховочной веревки страхующих; провис страхующей веревки ниже ступни страхуемого и т.п.
11	Неправильное выполнение технического приема	3	Смотри «ТБ».
12	Использование опоры за ограничением	3	Использование опоры за ограничительной линией или в опасной зоне для движения или восстановления равновесия. После использования опоры на маршруте участник возвращается и начинает прохождение сначала.
13	Срыв с повисанием на судейской веревке (страховке)	10	Потеря устойчивости участником, приведшая к нагружению судейской страховки. Участник спускается вниз и начинает прохождение заново.
14	Отсутствие спасжилета на участнике (только для этапов на акватории)	10	Отсутствием считается: (1) на участнике, зашедшего в Опасную зону (ОЗ) этапа, связанного с непосредственной работой в акватории (паромная переправа, движение вброд, работа в сливе плотины и т.д.) отсутствует спасжилет (даже при наличии страховки, сопровождения и т.п.); (2) неправильно надетый спасжилет.
15	Оказание помощи пострадавшим; неосторожная транспортировка пострадавшего, приведшая к касанию травмированным (большим) участком тела склона	10	Нарушением считается если "пострадавший" производит действия при нахождении в опасной зоне, непосредственные касания, удары пострадавшего о рельеф. Допускается "пострадавшему" поправлять личные вещи - каску, очки, воротник и т.д., а также защищать лицо от соприкосновения с рельефом, снаряжением и т.д.
16	Намокание участника при переправе по веревке или бревну	10	Намоканием считается: движение (задевание) участника по рельефу опасной зоны вызванного неудовлетворительным натяжением перил.
17	Отсутствие, прекращение, потеря страховки (само страховки)	10	Потеря страховки при условии ее немедленного восстановления, пропуск промежуточного пункта страховки.
18	Потеря основной веревки или рюкзака со снаряжением	10	Потерей считается преднамеренная или непреднамеренная потеря снаряжения
19	Отсутствие каски при работе на техническом этапе	10	При невозможности немедленного одевания каски или подбора без нарушения Правил и Условий.
20	Невыполнение требований судьи	10	Команда получает снятие после 3 предупреждения.
21	Причинение вреда пострадавшему	снятие	Грубое обращение с пострадавшим
22	Невыполнение условий этапа	снятие	Смотри условия этапа

