

ФИНАЛ КУБКА ГОРОДА МОСКВЫ
по спортивному туризму на комбинированных дистанциях
(соревнования по поисково-спасательным работам)

19-21 октября 2012 года

Московская область

Общие условия

1. Возможные дополнения и отклонения от «Регламента» оговариваются в настоящих Условиях.
2. Соревнования по поисково-спасательным работам (далее ПСР) являются командными. Команда проходит дистанцию в составе, заявленном на старте соревнований. Замена участников запасными в ходе соревнований не допускается. Участники одной команды проходят дистанцию совместно. Лидирование отдельных участников или разделение команды запрещено, если не оговорено иное. Возможен сход не более одного участника с дистанции без снятия команды с соревнований. В этом случае за каждый тур, не пройденный участником (включая тот тур, в котором участник сошел), команда получает 25% МШ тура. Сход руководителя ведет к снятию команды.
3. **Использование помощи лиц, не участвующих в соревнованиях, и любых транспортных средств запрещено. Штраф – 100 баллов за каждый случай.**
4. Список сокращений, используемых в Общих условиях, Инструкции по технике безопасности, Общих таблицах нарушений, описании туров (также см. п.10):

ГСК – главная судейская коллегия;

ТБ – инструкция по технике безопасности;

(А) – возрастная группа «А»;

(Б) – возрастная группа «Б»;

ПКВ – промежуточное контрольное время;

КП – контрольный пункт;

SI чип – SPORTIdent ЧИП (чип для электронной отметки на КП);

СГ – совместная группа;

РСГ – руководитель совместной группы;

Пострадавший – условно пострадавший участник (манекен, бревно);

БЗ – безопасная зона;

ОЗ – опасная зона;

ИС – исходная сторона;

ЦС – целевая сторона;

ВСС – верхняя судейская страховка;

ТО – точка опоры;

ППС – промежуточный пункт страховки;

ПМП – первая медицинская помощь;

СЛР – сердечно-легочная реанимация.

5. Дистанция состоит из нескольких ТУРОВ и заключается в последовательном их прохождении от старта к финишу. Продолжительность одного тура от 1 до 14 часов.
6. Туры состоят из отдельных, но взаимосвязанных между собой ЭТАПОВ. Этап – это задача по преодолению командой препятствия или выполнению специального задания.
7. Этапы, связанные с проверкой командного снаряжения, прохождением мандатной комиссии входят в состав ТУРА-0. Описание этапов ТУРА-0 будет размещено на официальной страничке соревнований в сети Интернет в срок, соответствующий Положению.
8. При прохождении мандатной комиссии команде будет присвоен номер, а руководителю выданы номера на каждого участника, которые необходимо разместить согласно специальной инструкции. Отсутствие номера у участника штрафуются дисциплинарным штрафом в соответствии с инструкцией.
9. Информация об условиях прохождения этапов каждого тура, начиная с первого, выдается командам в письменной или устной форме непосредственно в ходе соревнований. Описание тура может включать следующие документы:
«**Карточка цифровой информации**», где отражена только цифровая информация об этапах (см. п. 10);
«**Описание этапов**» (см. п. 11);
«**Описание пути движения**» в виде картографического материала, GPS–координат или легенды.
10. На этапах устанавливаются следующие параметры:
ВС – время старта этапа (в часах и минутах) – время открытия этапа для старта команд. Если время в графе ВС отмечено знаком *, то время старта является строго фиксированным и оно для всех команд запускается одновременно. В противном случае команды самостоятельно выбирают время начала работы на этапе между ВС и ВЗ этапа.

ВЗ – время закрытия этапа (в часах и минутах) – время закрытия этапа для старта команд.

КВ – контрольное время (в минутах) – время, при превышении которого команда снимается с этапа. Если в карточке цифровой информации графе КВ стоит слово «нет», это значит, что команда должна выполнить условия этапа в любое время между ВС и ВЗ, при этом продолжительность работы команды на этапе не фиксируется.

НВ – нормальное время (в минутах) – время, в пределах которого команда не получает временного штрафа (ВШ).

ТШ – технический штраф (положительные баллы) – максимально возможный штраф за техническое выполнение задания на этапе (виды штрафов, их величина указывается в описании этапа).

ВШ – временной штраф (положительные баллы) – максимально возможный штраф за время работы на этапе. Если на этапе установлен ВШ, то за каждые N минут превышения НВ этапа команда получает один балл штрафа, где $N=(КВ-НВ)/ВШ$.

МШ – максимальный штраф (положительные баллы) – сумма ТШ и ВШ.

КН – количество ниток – количество команд, которые могут одновременно работать на данном этапе. Знак «-» означает, что количество ниток не ограничено.

ПР – премия (отрицательные баллы) – максимальное количество баллов, которые команда может получить за очень качественное и быстрое выполнение условий этапа (виды премий и их размер указываются в описании этапа). Знак «-» означает, что премия на этапе не предусмотрена.

УЧ – участники – количество участников, требуемое для прохождения этапа. Значок «?» в графе УЧ означает, что команда сама выбирает количество участников (в соответствии с условиями), буква «Р» означает, что на данном этапе необходимо присутствие только руководителя команды, «СГ» означает, что для прохождения этапа командам необходимо объединиться в Совместную группу (см. п. 16) в соответствии с условиями этапа, цифра перед «СГ» означает необходимое количество команд для объединения в Совместную группу (например, «4СГ» - Совместная группа должна состоять из 4-х команд).

11. Описание этапа может содержать следующие пункты:

Задача – описание задачи, требующей выполнения на данном этапе;

Внимание – описание особенностей этапа, на которые необходимо обратить внимание;

Снаряжение – обязательный (минимальный) комплект снаряжения для выполнения задачи этапа;

Действия – подробное описание действий команды (участников) на этапе со ссылками на ТБ.

12. Вся дистанция проводится по комбинированной системе оценки нарушений. На технических этапах нарушения оцениваются в соответствии с Общей таблицей технических нарушений (см. Приложение №1-А), на этапах связанных с оказанием ПМП нарушения оцениваются в соответствии с Общей таблицей нарушений при оказании ПМП пострадавшему (см. Приложение №1-Б), дополнительные штрафы (как и премии) оговариваются в условиях этапа. На остальных этапах нарушения оцениваются в соответствии с условиями этапа.

13. В ходе соревнований возможны этапы (туры), подразумевающие разделение команды на патрули. Количество участников в каждом патруле задается условиями конкретного этапа (тура) — это могут быть одиночки, связки-двойки, связки-тройки и т.д. В этом случае результатом команды на данном этапе (туре) будет считаться сумма результатов всех патрулей данной команды.

14. По п. 13: у каждого участника должен остаться комплект его личного снаряжения (если иное не оговорено условиями этапа).

15. На отдельных этапах команды (патрули) могут работать совместно с другими командами. При этом результаты этих команд на данных этапах будут одинаковыми. Такая ситуация называется работой в СГ.

16. Команды объединяются в СГ одним из следующих способов по решению ГСК:

а) по принудительной жеребьевке на совещании с руководителями команд;

б) по мере прихода команд на данный этап (в случае прихода на этап одновременно нескольких команд – принудительная жеребьевка среди команд);

в) по обоюдному желанию руководителей команд;

г) с распределением команд на группы с последующей жеребьевкой между группами для создания равных СГ.

17. Этапы, предусматривающие прохождение протяженного участка дистанции и включающие в себя взятие КП имеют, как правило, название "МАРШРУТ". При работе на нем команда (возрастная группа «А») должна перемещаться с включенным GPS-навигатором, записывающим трек движения, чтобы судейская коллегия имела возможность при необходимости его проверить.

18. Отметка на КП производится при помощи цифрового фотоаппарата (или аналогичного устройства) и СИ чипа. Проверка отметки КП производится на этапе «ОТМЕТКА» расположенном в окончании соответствующего тура. Инструкция по отметки на КП будет изложена в ПРИЛОЖЕНИИ №5.

19. Для прохождения отдельных этапов потребуются использование мобильного телефона. Выполненную задачу этапа (ответ на теоретический вопрос и т.д.) необходимо отправить SMS-сообщением на номер службы секретариата (8-916-913-19-58). Форма отправки SMS-сообщения: *10-Иванов-54 метра* (номер команды-фамилия руководителя-ответ на теоретический вопрос). Далее, на мобильный телефон отправителя поступит подтверждение получения сообщения (в виде SMS-сообщения от службы секретариата).

20. Условия прохождения отдельных этапов могут быть изменены или введены новые этапы без объяснения причин этих изменений даже после начала работы команды на этапе в следующих случаях:
- по устной информации главного судьи соревнований;
 - по требованию судьи при предъявлении им специальной карточки с подписью главного судьи.
- Такие изменения вносятся с соблюдением равенства условий для всех команд.
21. В случае если команда приходит на этап и готова начать работу, а все рабочие нитки на этапе уже заняты другими участниками, команда становится в очередь до момента освобождения одной из ниток. При этом никаких отсечек времени не устанавливается. Если до момента наступления ВЗ этапа ни одна из ниток не освобождается для работы данной команды, то команда считается не начавшей работу на этапе и, соответственно, получает за него штраф в соответствии с п. 33.
22. Команда имеет право отказаться от прохождения этапа после выхода на место начала этапа, при этом, если команда находилась в зоне этапа (на ИС этапа) в течение его КВ, она получает за этап МШ. В этом случае КВ отсекается с момента заполнения руководителем команды специального заявления об отказе от прохождения этапа. Форма заявления выдается судьей этапа по требованию руководителя независимо от наличия или отсутствия на этапе свободных рабочих ниток.
23. В случае если этап не имеет КВ, то для получения МШ этапа команда должна находиться в зоне этапа (на ИС этапа) до наступления ВЗ этапа, если иное не оговорено в описании этапа. При этом до наступления ВЗ этапа руководитель команды должен заполнить специальное заявление об отказе от прохождения этапа. Форма заявления выдается судьей этапа по требованию руководителя независимо от наличия или отсутствия на этапе свободных рабочих ниток.
- 24. Команда выполняет «Задачу» этапа руководствуясь пунктом «Действия» в описании этапа, оборудованием этапа и ТБ. Если пункт «Действия» не предполагает особых условий прохождения, то команда выполняет «Задачу» этапа любым известным ей способом, не противоречащим ТБ (разрешено все, что не запрещено).**
25. Начало работы команды на этапе объявляется судьей.
26. Время работы команды на этапе запускается автоматически (при наличии свободных рабочих ниток) в следующих ситуациях: (1) вход команды (участника) в зону этапа (в том числе непреднамеренный); (2) по задействованию судейского оборудования.
27. Время работы команды на этапе останавливается судьей по команде руководителя.
28. Снаряжение, оставленное командой в зоне этапа, после отсечки финиша этапа, считается потерянным. За каждую единицу потерянного снаряжения команда получает соответствующий штраф. Потерянное снаряжение участники команды снимают (возвращают) самостоятельно.
29. Результат команды на этапе определяется по следующей формуле: ВШ+ТШ+ПР, где ВШ – это временные штрафы команды при превышении НВ, ТШ – это технические штрафы команды, за соответствующие нарушения, ПР – это премиальные (отрицательные) баллы команды.
30. Игнорирование требований судьи, невыполнение задачи этапа ведет к снятию с этапа.
31. Команда, снятая с этапа, получает МШ данного этапа. Такая команда должна находиться в зоне этапа (на ИС этапа) до окончания установленного КВ. Если же команда покидает этап до истечения КВ, то она получает штраф в соответствии с п. 33.
32. Команда не может получить на этапе штраф больше, чем МШ, за исключением ситуаций, описанных в п. 33.
33. Команда получает МШ этапа, умноженный на коэффициент два (2 МШ), в следующих ситуациях:
- команда не нашла этап;
 - этап закрыт в связи с окончанием времени его работы;
 - команда отказалась от установленного условиями этапа объединения с другой командой для совместного прохождения или нарушила порядок этого объединения;
 - команда отказалась от прохождения этапа и покинула его до окончания установленного КВ;
 - команда получила снятие с этапа и покинула его до окончания установленного КВ;
 - команда нарушила п. 2 Общих условий.
34. Результат команды на этапе фиксируется судьей в судейском протоколе.
35. Результат команды на дистанции определяется суммой набранных баллов (чем меньше баллов, тем лучше результат) за все этапы дистанции, с учетом снятий с обязательных этапов.
36. Команды в зависимости от результатов прохождения дистанции занимают места в следующем порядке:
- полностью прошедшие дистанцию;
 - имеющие снятия с обязательных этапов (более высокое место занимает команда, имеющая меньшее количество снятий);
 - сошедшие с дистанции.
37. Протоколы текущих результатов выдаются руководителям команд на этапах «СОВЕЩАНИЕ».
- 38. Протесты на действия судей принимаются в письменном виде в течение этапа «СОВЕЩАНИЕ», на котором получен протокол текущих результатов. Протесты, поданные не в установленные сроки – не рассматриваются.** Решения по протестам выдаются на следующем совещании с руководителями команд.

Просьбы об устранении грубых, явно видимых, арифметических ошибок, выявленных в протоколах, рассматриваются главным секретарем соревнований без подачи письменных протестов.

39. Участники обязаны ознакомиться со всей дополнительной информацией о дистанции и описанием нулевого тура этапов, которые публикуются заранее на официальной страничке соревнований.
40. Официальные ответы на вопросы команд, связанные с организацией и проведением соревнований, а также трактовкой и судейством различных технических приемов, можно получить на форуме <http://tmmoscow.ru/forums/> в соответствующем разделе.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1-Б. Общая таблица нарушений при оказании ПМП пострадавшему

№	Нарушение	Баллы	Разъяснения
1	Незначительное (нарушения, незначительно влияющие на состояние пострадавшего)	1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильный ответ на теоретический вопрос; 2. Незначительные ошибки при оказании ПМП пострадавшему. 3. Незначительные ошибки при иммобилизации пострадавшего (не подложен валик и т.д.);
2	Серьезное (нарушения, ухудшающие состояние пострадавшего)	3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Некорректное обращение с пострадавшим: <ul style="list-style-type: none"> • переступание через пострадавшего; • пострадавший не укрыт, пострадавшему холодно; • при транспортировке пострадавшего его голова находится ниже ног; • пострадавший не напоен (в зависимости от травмы пострадавшего); 2. Ошибки при оказании ПМП пострадавшему: <ul style="list-style-type: none"> • неправильный порядок оказания ПМП или оценки состояния пострадавшего; • голова не запрокинута (в зависимости от травмы пострадавшего); • ротовая полость не очищена (в зависимости от травмы пострадавшего); • жгут наложен на открытый участок тела; • повязка наложена не правильно (без угрозы жизни для пострадавшего); • рана не обработана (или обработана с нарушениями); • кровотечение остановлено с нарушениями (большая потеря крови, под жгут не положена записка с указанием времени и т.д.) • участок раны (или часть тела пострадавшего) не охлажден (в зависимости от травмы); 3. Ошибки при иммобилизации пострадавшего: <ul style="list-style-type: none"> • шина не в полной мере иммобилизует конечность;
3	Грубое (нарушения, угрожающие жизни пострадавшего)	10	<ol style="list-style-type: none"> 1. Грубое обращение с пострадавшим: <ul style="list-style-type: none"> • касание травмированной части тела пострадавшего; • придание пострадавшему неправильного положения (пострадавший лежит на больной конечности, поза пострадавшего может ухудшить его состояние и т.д.); • оставление пострадавшего без присмотра; • оказание ПМП в месте опасном для жизни пострадавшего и т.д.; 2. Грубые ошибки при оказании ПМП пострадавшему: <ul style="list-style-type: none"> • отсутствие обезболивающего; • язык пострадавшего не зафиксирован; • повязка наложена не правильно (имеется угроза жизни пострадавшего); • грубые ошибки при проведении СЛР (перелом ребер при оказании СЛР, не проведение СЛР и т.д.); • кровотечение (угрожающее жизни пострадавшего) не остановлено (отсутствие жгута, давящая повязка не останавливает кровотечение); 3. Ошибки при иммобилизации пострадавшего: <ul style="list-style-type: none"> • шина не наложена (или наложена не правильно); • шина не иммобилизует конечность и т.д.

ПРИЛОЖЕНИЕ №3. Освобождение от ответственности
(сдать в заполненном виде на этапе «РЕГИСТРАЦИЯ»)

Название команды _____ Номер команды _____

Я, _____ (ФИО участника),
понимаю, что в результате участия в Финальном этапе Открытого Кубка города Москвы по спортивному туризму на комбинированных дистанциях (проводимого 19-21 октября 2012 г.) моему физическому и эмоциональному здоровью может быть нанесен ущерб. Я заявляю, что обладаю хорошим здоровьем, не имею никаких медицинских противопоказаний, которые могут служить препятствием для моего участия в данных соревнованиях. Я понимаю, что участие в этих соревнованиях осуществляется по индивидуальному выбору и полностью добровольно. Также я осознаю вероятность риска нанесения ущерба и причинения нетрудоспособности при участии в данных соревнованиях и понимаю, что каждый участник должен учитывать риск нанесения ущерба. Я ознакомлен с Инструкцией по технике безопасности и обязуюсь выполнять ее требования на протяжении всех соревнований. Фактом подписания мною настоящего документа я освобождаю организаторов соревнований от любой ответственности за любой вред, причиненный мне при участии в Финальном этапе Открытого Кубка города Москвы по спортивному туризму на комбинированных дистанциях.

ФИО: _____ Паспорт: серия _____ № _____
(участника)

ФИО: _____ Тел.: _____
(лицо, не участвующее в данных соревнованиях, для экстренной связи)

Подпись: _____ Дата: _____
(участника)

Я, _____ (ФИО участника),
понимаю, что в результате участия в Финальном этапе Открытого Кубка города Москвы по спортивному туризму на комбинированных дистанциях (проводимого 19-21 октября 2012 г.) моему физическому и эмоциональному здоровью может быть нанесен ущерб. Я заявляю, что обладаю хорошим здоровьем, не имею никаких медицинских противопоказаний, которые могут служить препятствием для моего участия в данных соревнованиях. Я понимаю, что участие в этих соревнованиях осуществляется по индивидуальному выбору и полностью добровольно. Также я осознаю вероятность риска нанесения ущерба и причинения нетрудоспособности при участии в данных соревнованиях и понимаю, что каждый участник должен учитывать риск нанесения ущерба. Я ознакомлен с Инструкцией по технике безопасности и обязуюсь выполнять ее требования на протяжении всех соревнований. Фактом подписания мною настоящего документа я освобождаю организаторов соревнований от любой ответственности за любой вред, причиненный мне при участии в Финальном этапе Открытого Кубка города Москвы по спортивному туризму на комбинированных дистанциях.

ФИО: _____ Паспорт: серия _____ № _____
(участника)

ФИО: _____ Тел.: _____
(лицо, не участвующее в данных соревнованиях, для экстренной связи)

Подпись: _____ Дата: _____
(участника)

Я, _____ (ФИО участника),
понимаю, что в результате участия в Финальном этапе Открытого Кубка города Москвы по спортивному туризму на комбинированных дистанциях (проводимого 19-21 октября 2012 г.) моему физическому и эмоциональному здоровью может быть нанесен ущерб. Я заявляю, что обладаю хорошим здоровьем, не имею никаких медицинских противопоказаний, которые могут служить препятствием для моего участия в данных соревнованиях. Я понимаю, что участие в этих соревнованиях осуществляется по индивидуальному выбору и полностью добровольно. Также я осознаю вероятность риска нанесения ущерба и причинения нетрудоспособности при участии в данных соревнованиях и понимаю, что каждый участник должен учитывать риск нанесения ущерба. Я ознакомлен с Инструкцией по технике безопасности и обязуюсь выполнять ее требования на протяжении всех соревнований. Фактом подписания мною настоящего документа я освобождаю организаторов соревнований от любой ответственности за любой вред, причиненный мне при участии в Финальном этапе Открытого Кубка города Москвы по спортивному туризму на комбинированных дистанциях.

ФИО: _____ Паспорт: серия _____ № _____
(участника)

ФИО: _____ Тел.: _____
(лицо, не участвующее в данных соревнованиях, для экстренной связи)

Подпись: _____ Дата: _____
(участника)

Я, _____ (ФИО участника),
понимаю, что в результате участия в Финальном этапе Открытого Кубка города Москвы по спортивному туризму на комбинированных дистанциях (проводимого 19-21 октября 2012 г.) моему физическому и эмоциональному здоровью может быть нанесен ущерб. Я заявляю, что обладаю хорошим здоровьем, не имею никаких медицинских противопоказаний, которые могут служить препятствием для моего участия в данных соревнованиях. Я понимаю, что участие в этих соревнованиях осуществляется по индивидуальному выбору и полностью добровольно. Также я осознаю вероятность риска нанесения ущерба и причинения нетрудоспособности при участии в данных соревнованиях и понимаю, что каждый участник должен учитывать риск нанесения ущерба. Я ознакомлен с Инструкцией по технике безопасности и обязуюсь выполнять ее требования на протяжении всех соревнований. Фактом подписания мною настоящего документа я освобождаю организаторов соревнований от любой ответственности за любой вред, причиненный мне при участии в Финальном этапе Открытого Кубка города Москвы по спортивному туризму на комбинированных дистанциях.

ФИО: _____ Паспорт: серия _____ № _____
(участника)

ФИО: _____ Тел.: _____
(лицо, не участвующее в данных соревнованиях, для экстренной связи)

Подпись: _____ Дата: _____
(участника)
