



Дополнительная информация

ДИСТАНЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Дистанция соревнований охватывает территорию, на которой ранее не проходили соревнования по поисково-спасательным работам. Характер местности сочетает в себе: оживленные городские территории, труднопроходимые подмосковные леса, поля, реки. В процентном соотношении: 55 процентов – лесная зона, 35 процентов – поля, 10 процентов – городские территории.

Большая часть лесной зоны представлена лиственными породами деревьев – это лес средней проходимости (на картах спортивного ориентирования это лес зеленого цвета). Около 30 процентов лесной зоны представляет собой березовый или еловый бурелом, труднопроходимые березовые рощи (на картах спортивного ориентирования это лес темно зеленого цвета). Дорожная сеть развита очень хорошо. Около 50 процентов дорог – это хорошо проходимые лесные дороги, тропы, грунтовки; 25 процентов – это асфальтированные дороги; 25 процентов – это «плохо читаемые» заросшие тропинки, колеи, просеки.

Рельеф района типичен для московской области: овраги (крутизна до 60°; длина борта до 30 метров) и карьеры (в том числе скальные, крутизной до 90°).

Гидрография района представлена несколькими реками и озерами (заболоченные участки практически отсутствуют). Ширина рек не превышает 100 метров (средняя ширина около 30-50 метров). Часть рек имеет необычайно сильную для Подмосковья скорость течения (скорость течения на отдельных участках около 1 м/с). Глубина рек до 4-6 метров. Речное дно в основном имеет каменистый характер. Многие реки имеют броды.

Городские территории, по которым придется перемещаться участникам, представляют собой: спальные районы Москвы, центральные части некоторых подмосковных городов, а также зоны промышленных объектов (склады, заводы), садовые товарищества, дачи. Главной опасностью для участников здесь являются автомобильные трассы и железнодорожные пути. При их пересечении следует быть внимательными и соблюдать правила дорожного движения.

Технические этапы дистанции поставлены как на природном, так и на искусственном рельефе (техногенные объекты).

Длина дистанции возрастной группы «А» - до 36 километров, возрастной группы «Б» - до 25 километров.

Часть дистанции группы «А» будет представлять собой сплав одного участника. Длина сплава – 9,8 километра. На реке, по которой пройдет сплав, имеются пороги I-III категории (в зависимости от объема воды).

Перечень возможных задач и ЧС, с которыми столкнутся команды при прохождении дистанции, можно найти в тематической литературе по выживанию в природной среде. Ниже приведены ссылки на некоторые тематические источники.

1. <http://www.survive.ru/>
2. <http://tourclub.misis.ru/publ/6-1-0-2>
3. Волович В.Г. Человек в экстремальных условиях природной среды. - М.: Мысль, 1980
4. <http://7werst.ru/>
5. Школа выживания в природных условиях. Ильин А.А. М.: Эксмо, 2003 – 384с.
(<http://www.alleng.ru/d/saf/saf06.htm>)
6. <http://shkolazhizni.ru/archive/0/n-1476/>

2. ОРИЕНТИРОВАНИЕ

Картографический материал

С описаниями ТУРА команде, как правило, будет выдаваться описание пути движения в виде картографического материала или устной легенды.

Картографический материал может быть как классического (карта для спортивного ориентирования), так и специфического вида (нарисованная схема). На дистанции будет использовано не менее 3-х различных карт спортивного ориентирования.

При подготовке дистанции картографический материал не корректируется. Исключением являются карты, составленные на основе космических снимков (далее космоснимки). Фрагмент отредактированного космоснимка приведен ниже (квадрат 400*400 метров):

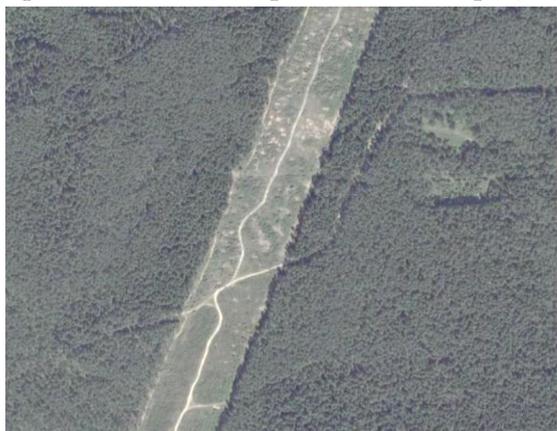


рис. 1: Не отредактированный космоснимок



рис. 2: Отредактированный космоснимок

Условные знаки спортивных (топографических и т.д.) карт и схем приводиться не будут. Исключением являются космоснимки. В лист космоснимка будет впечатана таблица условных знаков, специально предназначенных для ориентирования по космоснимку на дистанции ПСР. Данная таблица будет содержать только знаки дорожных сетей и знаки некоторых элементов местности, которые не видны на космоснимке.

Масштаб карты, если он указывается, находится на лицевой стороне данной карты.

Контрольный пункт

Контрольный пункт (далее КП) является отдельным этапом.

Каждый КП имеет свой порядковый номер. Номер КП указывается в Карточке цифровой информации (далее КЦИ) и описаниях дистанции и, как правило, не указывается на КП.

Прохождение («взятие») КП сопряжено с работой участников на этапе ориентирования (таких как «Маршрут», «Сплав»).

Точка КП указывается одним из следующих способов: (1) кружком в картографическом материале, (2) в географических координатах (группа «А»), (3) в устной легенде, (4) в описании тура.

Легенда КП, как правило, приводится только для тех КП, которые указываются в картографическом материале. Легенда КП указывается на лицевой стороне карты или в описании тура.

На местности КП представляет собой символ, изображенный на объекте природного или техногенного характера. На большей части КП помимо символа будет находиться станция электронной отметки SportIdent. Символ КП изображается одним из следующих образом: (1) краской, которая наносится на объект, (2) листом бумаги, вложенным в непромокаемый файл, который наклеивается на объект. На каждом КП присутствует символика соревнований в виде эмблемы. Размер символа КП – не менее 30*20 см. Примеры КП приведены ниже:



рис. 3: Символ КП изображенный на листе бумаги и приклеенный на природный объект (дерево).



рис. 4: Символ КП нанесенный краской на техногенный объект (ЛЭП)

Отметка и проверка отметки КП

Отметка КП производится командой (участником, связкой и т.д.) самостоятельно.

Отметка КП производится согласно условиям конкретного этапа, как правило, одним из следующих способов: при помощи системы электронной отметки SportIdent (инструкция по использованию данной системы изложена в Приложении №4 к Общим условиям), при помощи контрольной карточки.

Контрольная карточка представляет собой лист бумаги (судейский или командный), на котором символы КП фиксируются при помощи пишущих инструментов. Напротив каждого символа КП необходимо указать его номер, а в верхней части листа номер команды и фамилию руководителя команды.

Проверка отметки КП у команды производится, как правило, на конечном этапе тура, при прохождении которого требовалась отметка КП. Условия проверки будут изложены в описании конкретного этапа.

Штраф за отсутствие отметки на КП будет указан в условиях этапа. Как правило, он составляет Максимальный штраф, умноженный на коэффициент 2 (2МШ)

3. ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Для успешного прохождения дистанции команде потребуются навыки оказания первой медицинской помощи.

Этапы, связанные с оказанием первой медицинской помощи, могут быть как отдельными, так и сочетаться с различными задачами. Такие этапы могут включать проверку как теоретических знаний, так и практических навыков оказания первой медицинской помощи.

Руководство по оказанию первой медицинской помощи можно найти в тематической литературе. Ниже приведены ссылки на некоторые тематические источники.

1. Медицинский справочник туриста. Первая медицинская помощь. А.А. Коструб,. М., Профиздат,1990. (http://www.skitalets.ru/books/med_kostor/)

2. <http://www.1st-aid.ru/>

3. http://www.allsafety.ru/first_aid/index.htm

4. <http://www.meduhod.ru/diseases/firstaid.shtml>

5. http://veslo.ru/2001/other/med/medic_toc.html