

**МОСКОВСКИЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
(ЗИМНЯЯ ПРОГРАММА)**

23 декабря 2012 г.

г. Москва, СОК МГСУ

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ–ПЕШЕХОДНАЯ-СВЯЗКА»**

Количество этапов – 8

Контрольное время –

Класс дистанции - 3

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Дистанция оборудована: ВСС-1(работает через ПС 1 на этапе №1 и 2),

ВСС-2 (работает ч/з ПС 3 на этапах № 3 и №6)

Блоки этапов проходятся без потери страховки (самостраховки).

Взаимодействие участников, работающих на разных блоках, запрещено.

Длина перил на этапах связанных со спуском должна быть не менее 10 метров.

Посещение ПС – касание любой частью тела ПС.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ПС и РЗ):

ПС1 – ОЗ, 3 разъемных карабина

ПС3 – ОЗ, 2 разъемных карабина

ПС4 – БЗ, 2 разъемных карабина

ПС5 – БЗ, 1 разъемный карабин

РЗА, РЗБ, РЗВ – безопасная зона

СТАРТ – РЗ

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа ПС5 – ПС1.

Параметры: L = 30м, $\alpha = 15^\circ$

Оборудование этапа: РЗА, ПС5, ПС1, двойные судейские перила. ВСС 1 для 1-го участника.

Действия: Переправа участников по п. 5.9 «Регламента...».

Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ПС 1 – ПС 4).

Параметры: L = 8,5м, $\alpha = 55^\circ$.

Оборудование этапа: ПС 1, ПС 4, РЗВ.

Действия: 1-й уч-к движется к ПС 4 по п. 5.12 с верхней командной страховкой. (После приземления на пол разрешается выстегнуть перила и не осуществлять страховку).

Движение 2-го участника согласно п. 5.9, «Регламента...».

Организация перил – п. 5.6. Снятие перил – п.5.7.1 «Регламента...».

(КОХ к ПС 1 по этапу №1, в соответствии с условиями этапа).

Блок этапов 3-4-5

Этап 3. Подъём. (РЗВ – ПС 3)

Параметры: L = 9 м. $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: РЗВ, ПС 3, искусственный скалодром, ППС – 2 шт - заглушенный карабин, ВСС 2, для первого участника.

Действия: подъём первого участника по п. 5.4 «Регламента...», подъём второго участника свободным лазанием - п. 5.11 «Регламента...». (ВСС2 необходимо вернуть в исходное положение, разрешается это сделать после прохождения блока этапов).

Этап 4. Навесная переправа. (ПС 3 – ПС 1)

Параметры: L = 6м

Оборудование этапа: ПС 3, ПС 1, двойные судейские перила (ПС 3 – ПС 1).

Действия: Переправа участников по п. 5.9 «Регламента...».

Этап 5. Спуск по перилам с наращиванием. (ПС 1 – РЗ Б)

Параметры: L = 3,4+4м. $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ПС 1, РЗ Б, Двойные судейские перила 4 м с заглушенным судейским карабином на конце.

Действия: Первый участок спуска по судейским перилам в соответствии с п.5.12 «Регламента...» с верхней командной страховкой. Организация перил по п.5.6 «Регламента». (Во время перехода с судейских перил на командные – обязательная постановка на самостраховку в судейский карабин). Снятие перил – п.5.7.1 «Регламента...».

(КОХ к ПС 1 по этапам №3,4, в соответствии с условиями этапов).

Блок этапов 6-7-8

Этап 6. Подъём по перилам. (РЗВ – ПС3)

Параметры: L = 9 м. $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: РЗВ, ПС 3, судейские перила к ПС 3, ВСС 2

Действия: Движение первого участника с ВСС 2 по п. 5.10 «Регламента...», Движение второго участника по п. 5.12 «Регламента...» (ВСС 2 необходимо вернуть в исходное положение, разрешается это сделать после прохождения блока этапов).

Этап 7. Навесная переправа. (ПС3 – ПС1)

Параметры: L = 6м

Оборудование этапа: ПС3, ПС1, двойные судейские перила (ПС3 – ПС1).

Действия: Переправа участников по п. 5.9 «Регламента...».

Этап 8. Спуск по наклонной навесной переправе (ПС 1 – ПС 4).

Параметры: L = 8,5м, $\alpha = 55^\circ$.

Оборудование этапа: ПС 1, ПС 4, РЗ В.

Действия: 1-й уч-к движется к ПС 4 по п. 5.12 с верхней командной страховкой. (После приземления на пол разрешается выстегнуть перила и не осуществлять страховку).

Движение 2-го участника согласно п. 5.9, «Регламента...».

Организация перил – п. 5.6. Снятие перил – п.5.7.1 «Регламента...».

(КОХ к ПС 1 по этапам №6,7, в соответствии с условиями этапов).

ФИНИШ - РЗ А (по освобождению всех ПС от командного снаряжения)

Начальник дистанции