



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА МОСКВЫ
МОСКОВСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

10-11 ноября 2012 года

г. Лыткарино, Московской обл.

“RACES OF FOUR – 2012”



XVI «ГОНКИ ЧЕТЫРЕХ»

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Общие условия одинаковы для всех классов.

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная» (13.12.09), далее «Регламент...».
2. Все дистанции проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений.
3. На всех дистанциях применяется система электронной отметки прохождения SPORTIdent. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении к данным Условиям, с которым участники обязаны ознакомиться до старта.
4. Дистанции заключаются в последовательном преодолении технических этапов и КП от старта к финишу.
5. Все этапы оборудованы рабочими зонами. Прохождение этапов и КП командное, вход в рабочую зону этапа после прибытия четырех человек, если в Условиях дистанций не оговорено иного.
6. Все снаряжение команда транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы и контрольные пункты.
7. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в Условиях дистанций, команда устанавливает и снимает самостоятельно.
8. При организации и снятии оборудования допускается работа только в рабочей зоне этапа.
9. Волочение веревок между этапами и перед финишем запрещено. Отмечены зоны для бухтования веревки (совпадают с рабочими зонами).
10. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.
11. КВ на этапах отсекается по входу в рабочую зону этапа.
12. КВ на этапе останавливается при освобождении судейского оборудования и выхода всего снаряжения в безопасную зону этапа (блока этапов).
13. Запрещено обратное движение по этапу (блоку этапов) с нижней командной страховкой.
14. Обратное движение по этапу (блоку этапов) разрешено в пределах КВ в соответствии с техническими приемами, предусмотренными для данного конкретного этапа в условиях прохождения дистанции; по перилам (коридору) обратного хода, если команда не имеет возможности выполнить соответствующий технический прием. При этом движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа.
15. Допускается обратное движение по дистанции до последнего этапа, на котором команда закончила работу, но работать на этом этапе команда не может.
16. Нарушение, указанное в п.13 Таблицы нарушений, будет трактоваться следующим образом: «При отсутствии или прекращении страховки (самостраховки) участник должен исправить нарушение, достигнуть безопасной зоны ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) и начать прохождение этапа или блока этапов с начала. Движение от ЦС к ИС должно осуществляться согласно пункту 14 Общих условий.
17. По п.5.8.4 «Регламента...» разрешается не удерживать сопровождающую веревку в руках. При этом обязательно присутствие сопровождающего участника на стороне этапа (ТО), с которой осуществляется сопровождение, если иное не оговорено условиями этапа.

18. На блоках этапов разрешено осуществлять страховку (сопровождение) с ИС, ЦС, промежуточных ТО только в том случае, если страховочная (сопровождающая) веревка проходит через все промежуточные ТО, идущие от страхующего участника, до страхуемого.
19. Командная страховка на всех этапах осуществляется:
 - через тормозное устройство (ФСУ), закрепленное на судейской ТО;
 - через судейскую ТО (карабин) и тормозное устройство, закреплённое на точке крепления к ИСС участника.
20. При натяжении двойных перил для подключения полиспаста к рабочей (натягиваемой) веревке разрешено использовать только схватывающий узел (по п.2.7 «Регламента...»), выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви).
21. По п.5.10 «Регламента...» использование узла Прусика для самостраховки разрешено только на дистанциях первого и второго класса.
22. На дистанциях всех классов по п.2.2 «Регламента...» для выполнения любых технических приемов, в том числе организации «сброса веревки», разрешено использовать только основные веревки диаметром не менее 10мм. Применение строп, вспомогательных веревок запрещено. Длина веревок не регламентируется.
23. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение, на дистанции первого класса – знание границ полигона. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
24. Финиш дистанции определяется по пересечению последним участником команды и последней единицей снаряжения финишного створа и фиксируется отметкой на финишной станции.
25. Результат команды определяется временем прохождения дистанции с точностью до секунды.
26. Команда получает снятие с этапа и прекращает работу на этапе:
 - если она не укладывается в контрольное время (КВ) этапа;
 - за нарушение, указанное в Таблице нарушений.Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.
27. При снятии с этапа (блока этапов):
 - команда не имеет права проходить этап второй раз;
 - дальнейшее движение по дистанции разрешено только по истечению КВ этапа.
28. В зависимости от прохождения дистанции занятые места распределяются в следующем порядке:
 - команды, полностью прошедшие дистанцию;
 - команды, имеющие снятия с этапов (более высокое место занимают команды, имеющие меньше снятий с этапов);
 - команды, не уложившиеся в КВ дистанции (по количеству пройденных этапов).
29. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команды могут быть сняты. Разрешается нахождение участников и представителей на смотровых этапах, в зоне для зрителей. Этапы, являющиеся смотровыми, будут оговорены в технической информации и опубликованы на месте старта.