

67 Первенство по туризму среди обучающихся образовательных учреждений системы Департамента образования Москвы
ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ. ГРУППА «А»

07-09 мая 2012 г.

Московская обл., Рузский муниципальный район

**Условия соревнований по виду «ТЕХНИКА ПЕШЕХОДНОГО ТУРИЗМА»
(дисциплина «дистанция-пешеходная-группа» (короткая))**

Для участников 3-4 к.с.

Класс дистанции — 2
Количество этапов — 6

1. Контрольное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований.
2. Состав команды: 4 человека (в команде, должно быть не менее одной девушки и не менее одного юноши, руководитель к участию не допускается).
3. Участники, проходящие дистанцию, на протяжении всей дистанции обязаны находиться в касках.
4. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений. Результат определяется по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени. Штрафной балл = 15 секундам. В случае равенства результата места делятся.

ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Блок этапов 1-2. Траверс – переправа по бревну.

Этап 1. Траверс по судейским перилам.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Количество локальных участков
15 м	25°	4

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ- начало ОЗ.

Судейские перила разделены на локальные (независимые участки).

ЦС – ОЗ, ТО1 - судейская петля.

Действия: Движение участников по п. 5.13. Судейские перила разделены узлом и представляют собой локальные участки. На каждом участке разрешено нахождение не более одного участника.

Задачи: Участники движутся траверсом, подключенные усом самостраховки к судейским перилам. Перестежка через узел осуществляется без потери самостраховки.(вторым усом самостраховки). Судейские перила разделены узлом и представляют собой локальные участки. На каждом участке разрешено нахождение не более одного участника, т.е. при переходе участника на следующий участок, предыдущий участок может задействовать другой участник.

Этап 2. Переправа по бревну.

Параметры этапа:

Длина этапа	Длина бревна	Расстояние от ОЗ до ТО2	Высота крепления ТО1 и ТО2 над землей
10 м	10м	0м	1,5 м

Оборудование этапа:

ИС - ОЗ, ТО1 – судейская петля.

Бревно. Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – судейская петля. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.8.

Задачи: Участники переправляется по бревну, подключенные усом самостраховки к судейским

перилам. Участники организуют сопровождение из своей веревки.

Этап 3. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ОЗ до ТО2	Высота крепления ТО1 и ТО2 над землей
22 м	4 м	2 м	1,5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 - горизонтальное бревно. КЛ - начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 - горизонтальное бревно. КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по 5.3. Организация перил 5.6. Движение участников по п.5.9. Снятие перил по 5.7.1.

Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику должна проходить через командный карабин закрепленный на ТО. Страховующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Снятие переправы осуществляется с целевой стороны этапа.

Этап 4. Переправа по параллельным перилам .

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ИС до ОЗ	Расстояние от ОЗ до ЦС	Высота крепления нижней опоры	Расстояние между горизонтальными опорами
19 м	2 м	2 м	1,5 м	1,2 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1- горизонтальное бревно. КЛ- начало ОЗ.

Судейские двойные перила – верхняя ветвь параллельных перил.

ЦС – БЗ, ТО2- горизонтальное бревно. КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по 5.9. Наведение нижней одинарной ветви параллельных перил по 5.6. Движение остальных участников по п.5.8. Снятие нижних перил по 5.7.1.

Задачи: Первый участник проходит этап по верхней ветви параллельных перил, как по судейской навесной переправе с сопровождением из своей веревки. Затем участники наводят нижнюю ветвь параллельных перил (можно одинарную). Остальные участники проходят этап по параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Сопровождение командное. Участники организуют сопровождение из командной веревки. Снятие производится с целевой стороны этапа, только нижней ветви параллельных перил.

Этап 5. Подъем по судейским перилам с самостраховкой.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
24 м	50°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ- начало ОЗ.

Судейские перила с узлом (узел австрийский проводник)

ЦС – БЗ, КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по 5.10.

Задачи: Участники проходят этап по судейским перилам с самостраховкой либо жумаром, либо схватывающим узлом. Перестежка через узел должна проходить без потери самостраховки. В коридоре может находиться не более одного участника.

Этап 6. Спуск по склону по перилам.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Крутизна
24 м	2 м.	40°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1-1 неразъемный судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по 5.6. Движение участников по 5.10. Снятие перил по 5.7.1.

Задачи: Этап проходится с самостраховкой для самостраховки разрешено использовать фсу, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием».

ФИНИШ

67 Первенство по туризму среди обучающихся образовательных учреждений системы Департамента образования Москвы
ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ. ГРУППА «А»

07-09 мая 2012 г.

Московская обл., Рузский муниципальный район

**Условия соревнований по виду «ТЕХНИКА ПЕШЕХОДНОГО ТУРИЗМА»
(дисциплина «дистанция-пешеходная-группа» (короткая))**

Для участников 2 к.с.

Класс дистанции — 2
Количество этапов — 6

ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ

1. Контрольное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований.
2. Состав команды: 4 человека (в команде, должно быть не менее одной девушки и не менее одного юноши, руководитель к участию не допускается).
3. Участники, проходящие дистанцию, на протяжении всей дистанции обязаны находиться в касках.
4. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений. Результат определяется по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени. Штрафной балл = 15 секунд. В случае равенства результата места делятся.

ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Блок этапов 1-2. Траверс – переправа по бревну.

Этап 1. Траверс по судейским перилам.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Кол-во локальных участков
15 м	25°	4

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ- начало ОЗ.

Судейские перила разделены на локальные (независимые участки).

ЦС – ОЗ, ТО1 - судейская петля.

Действия: Движение участников по п. 5.13. Судейские перила разделены узлом и представляют собой локальные участки. На каждом участке разрешено нахождение не более одного участника.

Задачи: Участники движутся траверсом, подключенные усом самостраховки к судейским перилам. Перестежка через узел осуществляется без потери самостраховки.(вторым усом самостраховки). Судейские перила разделены узлом и представляют собой локальные участки. На каждом участке разрешено нахождение не более одного участника, т.е. при переходе участника на следующий участок, предыдущий участок может задействовать другой участник.

Этап 2. Переправа по бревну.

Параметры этапа:

Длина этапа	Длина бревна	Расстояние от ОЗ до ТО2	Высота крепления ТО1 и ТО2 над землей
10 м	10 м	0 м	1,5 м

Оборудование этапа:

ИС - ОЗ, ТО1 – судейская петля.

Бревно. Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – судейская петля. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.8.

Задачи: Участники переправляются по бревну, подключенные усом самостраховки к судейским перилам. Участники организуют сопровождение из своей веревки.

Этап 3. Навесная переправа с восстановлением судейских перил.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ТО1 до ОЗ (Зоны запрещенной для движения)	Расстояние от ОЗ до ТО2	Высота крепления ТО1 и ТО2 над землей
22 м	4 м	2 м	1,5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1- горизонтальное бревно. КЛ- начало ОЗ.

Судейские двойные перила для восстановления.

ЦС – БЗ, ТО2-горизонтальное бревно. КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Участники наводят закрепленную с целевого берега судейскую веревку. По п. 5.6. Крепление навесной переправы на ИС этапа разрешено только на узел штык. Движение участников по п.5.9.

Задачи: Участники наводят закрепленную с целевого берега судейскую веревку. Крепление навесной переправы на ИС разрешено только на узел штык. Затем участники переправляются по судейской навесной переправе, с сопровождением из своей веревки.

Этап 4. Переправа по параллельным перилам .

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ИС до ОЗ	Расстояние от ОЗ до ЦС	Высота крепления нижней опоры	Расстояние между горизонтальным и опорами
19 м	2 м	2 м	1,5 м	1,2 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1- горизонтальное бревно. КЛ- начало ОЗ.

Судейские двойные перила – верхняя ветвь параллельных перил.

ЦС – БЗ, ТО2- горизонтальное бревно. КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по 5.9. Наведение нижней одинарной (либо двойной) ветви параллельных перил по 5.6. Движение остальных участников по п.5.8. Снятие нижних перил по 5.7.1.

Задачи: Первый участник проходит этап по верхней ветви параллельных перил, как по судейской навесной переправе с сопровождением из своей веревки. Затем участники наводят нижнюю ветвь параллельных перил (можно одинарную). Остальные участники проходят этап по параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Участники организуют сопровождение из командной веревки. Снятие производится с целевой стороны этапа, только нижней ветви параллельных перил.

Этап 5. Подъем по судейским перилам с самостраховкой.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
24 м	50°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ- начало ОЗ.

Судейские перила с узлом (узел австрийский проводник)

ЦС – БЗ, КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по 5.10.

Задачи: Участники проходят этап по судейским перилам с самостраховкой либо жумаром, либо схватывающим узлом. Перестежка через узел должна проходить без потери самостраховки. В коридоре может находиться не более одного участника.

Этап 6. Спуск по склону по перилам.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Крутизна
24 м	2м	40°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1-1 неразъемный судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по 5.6. Движение участников по 5.10. Снятие перил по 5.7.1.

Задачи: Этап проходится с самостраховкой для самостраховки разрешено использовать фсу, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием».

ФИНИШ

67 Первенство по туризму среди обучающихся образовательных учреждений системы Департамента образования Москвы
ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ. ГРУППА «А»

07-09 мая 2012 г.

Московская обл., Рузский муниципальный район

Условия соревнований по виду «КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»

Количество этапов – 11,13

ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Порядок прохождения этапов, контрольное время, нормальное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований.
2. Участники, участвующие на дистанции на всех этапах работают в касках.
3. Состав команды 6 человек (руководитель к участию не допускается).
4. Перед стартом команда получает ЗМК, где судьи ставят штрафы в ходе движения команды по дистанции и должна производиться отметка КП, не совмещенных с этапами.
5. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша. В том числе снаряжение для изготовления носилок и оказания медицинской помощи.
6. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команды могут быть сняты.
7. Команда начинает работу на этапе по прибытию 6 участников.
8. КВ на этапах отсекается по входу в опасную или рабочую зоны этапа, либо задействования судейского оборудования.
9. КВ на этапах останавливается при освобождении судейского оборудования и выноса всего снаряжения в безопасную зону целевой стороны этапа.
10. Результаты определяются с учётом штрафных баллов (1 балл = 1 минуте) на всех этапах дистанции, превышения нормального времени прохождения дистанции (1 балл за каждую полную минуту), и превышения нормального времени прохождения этапов дистанции.
- 11.

ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап . Ориентирование.

На старте участники получают карту и переносят на нее дистанцию с судейского эталона. Участники двигаются от старта до финиша по обозначенному маршруту. Нарушение указанного порядка взятия КП или пропуск КП – штраф 10 баллов за каждый случай. Во время прохождения дистанции команда должна находиться вместе (все участники в пределах 30 метров друг от друга, все участники в зоне видимости друг друга).

Этап . Ориентирование в заданном направлении.

Команда движется с ориентированием в заданном направлении в полном составе. Отметка на КП по приходу всех 6-и участников. Количество КП — до 4 шт. Нарушение указанного порядка взятия КП или пропуск КП – штраф 10 баллов за каждый случай.

Технические этапы

Этап . Подъем по склону. КВ – 30 минут, НВ – 7 минут.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
32 м	30°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КП - начало ОЗ.

ППС в ОЗ – 1 судейская петля.

ЦС – БЗ, ТО1 - судейская петля, КП - окончание ОЗ.

Действия: Подъем первого участника по п.5.4., страховка осуществляется с рук. Организация перил по п.5.6. Движение остальных участников по п. 5.10. Снятие перил по п.5.7.1.

Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазанием из безопасной зоны, простегивая страховочную веревку через судейскую петлю. Страховка осуществляется с рук, конец страховочной веревки закреплен на участнике. Для прощелкивания страховки через судейскую ППС разрешено использовать командные карабины (при этом карабины должны быть замуфтованы), либо оттяжки. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой либо жюмаром, либо схватывающим узлом. В коридоре может находиться не более одного участника.

Этап . Переправа по бревну . КВ – 25 минут, НВ — 7 минут.

Параметры этапа:

Длина этапа	Длина бревна	Высота ТО1, ТО2.
20 м	10 м	1,5 м

Оборудование этапа:

ИС - БЗ, ТО1 –бревно, КЛ – начало ОЗ.

Бревно. Судейские перила (только для самостраховки первого участника)

ЦС – БЗ, ТО 2–бревно, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого по п.5.3 с самостраховкой к судейским перилам. Судейские перила нагружать запрещено (*нагружение перил 10 штрафных баллов*). Организация перил по 5.6, движение участников по п.5.8, снятие перил по п.5.7.1.Транспортировка рюкзака по 5.16.

За 15 штрафных баллов (кроме команд 3-4 к.с.) – команда может пройти этап по судейским перилам с командным сопровождением.

Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Он должен быть подключен к судейским перилам усом самостраховки, нагружение судейских перил запрещено. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику должна проходить через командный карабин закрепленный на ТО. Страховый участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит страховочные перила. Остальные участники переправляются по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к своим страховочным перилам с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака может осуществляться отдельно от участников по страховочным перилам, при этом не допускается нахождения на них участников, либо на участнике, в этом случае пояс рюкзака должен быть расстегнут. Запрещено транспортировать рюкзак участнику, идущему первым. Снятие страховочных перил осуществляется с целевой стороны этапа.

Этап - Спуск по склону с самостраховкой. КВ – 30 минут, НВ – 7 минут

Параметры этапа:

Длина этапа	крутизна
38 м	30°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ,ТО1-1 неразъемный судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил из своей веревки по п.5.6, Движение участников по своим перилам по п.5.10. Снятие перил по п. 5.7.1.

Задачи: Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки со «сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа.

Этап (для 3-4 к.с.) – Навесная переправа через сухой лог с наведением перил. КВ – 40 минут, НВ – 10 минут.

Параметры этапа: d опор – до 0,3 м.

Длина этапа	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ОЗ до ТО2	Высота ТО1, ТО2.
30 м	2 м	2 м	1,5 м

Оборудование этапа:

ИС - БЗ, ТО1 – горизонтальное бревно. КЛ - начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальное бревно. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Переправа первого по п.5.3, организация перил по 5.6, движение участников по п.5.9, снятие перил по п.5.7.1.Транспортировка рюкзака по п. 5.16

Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику должна проходить через командный карабин закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке). Снятие переправы осуществляется с целевой стороны этапа.

Этап (для 3-4 к.с.) Спуск дюльфером с верхней командной страховкой и с самостраховкой. КВ

– 30 минут, НВ – 10 минут

Параметры этапа:

Длина этапа	крутизна
15 м	До 90

Оборудование этапа:

ИС – БЗ,ТО1-2 неразъемных судейский карабина. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил из своей веревки по п.5.6, Движение участников с верхней командной страховкой по своим перилам по п.5.12. Снятие перил по п. 5.7.1. Для самостраховки при дюльфере следует использовать ФСУ.

Задачи: Этап проходится с верхней командной страховкой и с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать только фсу. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику должна проходить через командный карабин закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО.

Поляна заданий

Этап. Переправа по слегам. КВ – 30 минут, НВ – 8 минут

Параметры этапа:

Расстояние между бревнами	Кол-во пролетов
Не более 3м	4

Оборудование:

ИС - БЗ, КЛ – начало ОЗ.

горизонтальные бревна, диаметром не менее 15 см, Слеги (4штуки) – шесты, диаметром не менее 5 см,

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Команда должна переправиться от начала до конца этапа, наступая исключительно на горизонтальные бревна или слеги, лежащие на бревнах. Перескакивать с бревна на бревно запрещено. По окончании этапа все слеги должны находиться на ЦС этапа. Перекидывание Слег запрещено.

Этап . Измерение расстояний. КВ – 5 минут.

Команда выполняет 5 заданий по измерению расстояний:

- 1) расстояние до недоступного объекта
- 2) расстояние до доступного объекта
- 3) крутизна склона

- 4) измерение высоты
- 5) измерение скорости течения реки

Задание проходит в виде теста. Команда получает карточку с 5-ю вариантами ответов. Неверный ответ – 5 баллов.

Этап. Этап - Вязка узла КВ – 5 минут

Оборудование: судейская веревка для вязки узла.

Действия: Участники получают 6 карточек с узлами. Необходимо завязать узел. Неправильно завязанный узел – 3 штрафных балла (перечень узлов: прямой (с двумя контрольными), восьмерка-проводник, австрийский проводник, встречная восьмерка, двойной проводник (заячьи уши), академический (с двумя контрольными)).

Этап (для 3-4 к.с.). Разжигание костра и кипячение воды КВ – 30 минут, НВ – 20 минут.

У команды три спички в коробке (используются обычные спички). Перед выполнением задания судьи проверяют герметичность упаковки спичек, опуская их в воду. Использование горючих веществ, коры, бумаги и т.п. для разжигания костра запрещается. На указанном месте команда разводит костер при помощи коробка и 3х спичек. При необходимости судья может выдать дополнительные спички (по одной, одна спичка – один балл). Для организации костра предоставляется 2 судейских полена. Разрешается использовать только судейские дрова. Дополнительные дрова выдаваться не будут. Команда кипятит принесенную с собой холодную воду (0,5 л).

Невыполнение задания в контрольное время – 15 баллов.

По окончании работы на этапе необходимо залить костер.

Судейский топор на этапе не предоставляется.

Этап (для 2 к.с.). Разжигание костра и кипячение воды КВ – 30 минут, НВ – 20 минут.

У команды три спички в коробке (используются обычные спички). Перед выполнением задания судьи проверяют герметичность упаковки спичек, опуская их в воду. Использование горючих веществ, бумаги и т.п. для разжигания костра запрещается. На указанном месте команда разводит костер при помощи коробка и 3х спичек. При необходимости судья может выдать дополнительные спички (по одной, одна спичка – один балл). Команда кипятит принесенную с собой холодную воду (0,5 л).

Невыполнение задания в контрольное время – 15 баллов.

По окончании работы на этапе необходимо залить костер.

Этап . Азимут КВ – 5 минут

Действия: Команда выполняет задание судей: определение азимута на объект.

Задание проходит в виде теста. Команда получает карточку с 5ю вариантами ответов. Неверный ответ – 10 баллов.

Этап. Топография КВ – 5 минут

Оборудование этапа:

карточки с тестами по топографии.

Действия: Участники получают 6 карточек с письменными тестами по топографии. За каждый неправильный ответ – 1 балл. Каждый участник проходит тест индивидуально . Подсказка – 3 штрафных балла за каждый случай. Кол-во вопросов в тесте на каждого участника до 10.

Этапы «Оказание медицинской помощи» и «Изготовление жестких носилок» проходятся до старта или после финиша. Время на выполнение этих этапов не входит в общее время дистанции. На этих этапах оценивается правильность выполнения. Контрольное время введено только на этап «Изготовление жестких носилок» — 30 минут.

Этап . Оказание медицинской помощи.

Действия: Команда предоставляет мед. аптечку (согласно списку) и выполняет задание судей по оказанию медицинской помощи. Список аптечки, перечень возможных травм, поражений и таблица нарушений будут сообщены в отдельном приложении к условиям соревнований.

Этап . Изготовление жестких носилок. КВ -30 минут

Команда изготавливает жесткие носилки из судейских жердей и поперечин. (наличие командного коврика и спальника обязательно). Выполнением условий этапа является готовность к транспортировке пострадавшего. Будет проверяться диагональная жесткость носилок.

ФИНИШ

67 Первенство по туризму среди обучающихся образовательных учреждений системы Департамента образования Москвы
ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ. ГРУППА «А»

07 - 09 мая 2012 г.

Московская обл., Рузский муниципальный район

Условия соревнований по виду «СПОРТИВНОЕ ОРИЕНТИРОВАНИЕ»
Ориентирование по выбору

Лично-командные соревнования. Состав команды – 6 человек (зачет по 6-ти). Подводятся личный и командный результаты. Участники для выступления только в личном зачете не допускаются.

- **Старт**

Участники должны выходить на старт только с выданным при заявке электронным чипом. Инструкция по использованию электронной отметки SportIdent прилагается. Старт по забегам. Перед стартом участники предъявляют для проверки свой чип судье старта. Карта берётся в момент старта.

- **Дистанция**

Всем участникам необходимо за минимальное время «взять» в произвольном порядке все (10) КП. За каждое «не взятое» КП участнику начисляется штраф в размере 5 мин. Если участник «берет» менее 6-ти пунктов — его результат не идет в командный зачет.

- **Финиш**

Финиш фиксируется в момент отметки участника на электронной станции «Финиш». После этого участники не должны обгонять друг друга и обязаны сразу сдать свой электронный чип судье финиша и получить распечатку своего результата.

- **Результаты**

Результат определяется временем прохождения дистанции отдельно среди мальчиков и среди девочек. Каждый участник получает баллы в командный зачет в процентном отношении от времени абсолютного победителя среди мальчиков и девочек соответственно. При этом победители получают по 100 баллов. Участник, «взявший» менее 6-ти пунктов, получает ноль баллов в командный зачет. Командный результат определяется суммой баллов, набранных участниками команды.