

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО СЕРГИЕВО-ПОСАДСКОГО РАЙОНА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ (ЗИМНЯЯ ПРОГРАММА)

22 декабря 2013г.

МО, г. Сергиев Посад, МБОУ СОШ №6

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция – пешеходная»» (Москва.2009), далее «Регламент...».

2. Отклонения от «Регламента...», оговариваются в данных Условиях.

3. Участники связки за 5 минут до старта проходят предстартовую проверку в зоне старта, на которой проверяется снаряжение. Участники связки должны выполнить все требования судьи при участниках. Участники, опоздавшие на старт, на дистанцию не выпускаются.

4. В п. 1.1.1 добавляются сокращение: ВКС – верхняя командная страховка.

5. Дистанции проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п. 4.2.

6. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша последовательно через все этапы.

7. Потеря снаряжения:

а) участники, потерявшие специальное снаряжение на дистанции, забирают его после прохождения дистанции, но до отметки чипом в финишной станции. Разрешается подбор снаряжения во время прохождения дистанции, не нарушая «Условия». Если снаряжение упало вне зоны дистанции и создает помехи другим участникам или зрителям, оно перемещается в зону дистанции на аналогичном расстоянии от линии финиша.

б) в случае потери основного специального снаряжения участники должны организовать его подбор не нарушая «Условия» и «Регламент» и обеспечить прохождение далее по дистанции в соответствии с «Условиями». Разрешается обратное движение по дистанции в соответствии с «Условиями», по коридору обратного хода или перилам обратного хода согласно условиям этапа.

8. Обратное движение по этапу (блоку) разрешено в пределах КВ в соответствии с ТП, предусмотренным для данного конкретного этапа в Условиях прохождения дистанции; по перилам (коридору) обратного хода, если связка не имеет возможности выполнить соответствующий ТП. При этом движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа. Участники, вернувшиеся на ИС этапа и по окончании КВ не успевшие переправиться на ЦС, считаются не прошедшими этап. Обратное движение по этапу (блоку) с нижней командной страховкой запрещено.

9. По п. 5.12 «Регламента...» в момент движения перильная веревка должна удерживаться регулирующей рукой; в момент приземления (касания пола в БЗ двумя ногами) на нём должны быть надеты обе перчатки (рукавицы), перильная и сдергивающая верёвки должны быть заправлены в ФСУ и иметь одинаковую длину. При нарушении данного требования участник должен вернуться на ИС этапа и пройти этап заново, выполнив прием правильно.

10. По п. 5.6.10 если свободный конец перил находится в БЗ и касается пола, разрешается не завязывать на нем узел.

11. По п. 5.8.4 «Регламента...» при сопровождении участника допускается не удерживать сопровождающую веревку в руках, но присутствие участника на стороне этапа, на которой закреплен свободный конец сопровождающей веревки, обязательно.

12. По п.5.3.1 «Регламента...» командная страховка на всех этапах осуществляется:

– через тормозное устройство, закрепленное на судейской ТО;

– через карабин на судейской ТО и тормозное устройство, закреплённое на точке крепления к ИСС участника;

13. Дополнительные разъяснения к трактовке пунктов 6 и 13 Таблицы 4.1.

Пункт 6. «Неправильная страховка»:

– страховочная веревка проходит через карабин на ТО (ПС) в ОЗ, но не проходит через ФСУ закреплённое на ИСС страхующего участника или ТО (ПС) с которого осуществляется страховка;

- не закреплен конец страховочной веревки;
- страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия не связанные со страховкой;
- страховочная веревка работает в одном направлении (пропущена через зажим);
- провис страховочной веревки ниже ступней страхующего (страхуемого) участника;

Пункт 13. «Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки»:

- страховочная веревка не проходит через ФСУ закрепленное на ИСС страхующего участника или ПС с которого осуществляется страховка и карабин на ПС в ОЗ;
- страховочная веревка проходит через ФСУ, закрепленное на ИСС страхующего участника или ПС с которого осуществляется страховка, но не проходит через карабин на ПС в ОЗ;
- страховочная веревка не удерживается страхующим участником;
- на протяжении всего этапа (блока этапов) допущено более двух ошибок связанных с нарушением страховки;
- участник при прохождении этапа (блока этапов) находится в ОЗ только на ВКС.

14. Нарушение, указанное в п. 13 Таблицы 4.1, будет трактоваться следующим образом: при отсутствии или прекращении страховки, самостраховки участник должен исправить нарушение, достигнуть БЗ ЦС этапа, вернуться на ИС в соответствии с «Условиями» и начать прохождение этапа сначала.

15. При достижении ЦС этапа, находящейся в ОЗ, участник должен в первую очередь осуществлять действия, связанные с организацией себе ВКС.

16. Выстегивать ВСС, ВКС из ИСС страхуемого участника находящегося в ОЗ, запрещается. В случае невыполнения данного требования связка снимается с дистанции.

17. На этапах, не объединенных в блок, согласно «Условиям», страховка/сопровождение осуществляется только в пределах одного этапа.

18. Страховка и сопровождение участников связки должны осуществляться из РЗ, находящихся в БЗ. По п. 5.3.4 при выполнении страховки из РЗ, необорудованной ПС в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна. Свободный конец страховочной веревки закрепляется на точке крепления к ИСС страхующего участника.

19. На всех этапах в коридоре и на ПС может находиться не более одного участника, за исключением специально оговоренных случаев.

20. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в Условиях дистанций связка устанавливает и снимает самостоятельно.

21. Волочение веревок по дистанции разрешается. В случае если веревка связки перетирает судейскую веревку, то по требованию судьи необходимо освободить судейское оборудование от своей веревки.

22. На дистанции применяется система электронной отметки прохождения дистанции SPORTIdent. Отметка на старте/финише дистанции осуществляется командой самостоятельно. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении к данным условиям, с которым участники обязаны ознакомиться до старта.

23. Результат определяется временем прохождения дистанции с точностью до секунды.

24. При снятии с этапа (блока этапов) участник (связка, команда) не имеет права проходить этап второй раз.

25. Пропуск этапа ведет к снятию связки с дистанции.

26. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.

27. На прохождение дистанции устанавливается ОКВ. Если связка не укладывается в ОКВ, она получает снятие с дистанции и прекращает работу. КВ на прохождение этапов не устанавливается. На дистанциях (перед последним блоком этапов) устанавливается ПКВ.

28. Связки в зависимости от прохождения дистанции занимают места:

- связки, полностью прошедшие дистанцию;
- связки, имеющие снятия с этапов (более высокое место занимают участники, связки, команды, имеющие меньше снятий с этапов);
- связки, не уложившиеся в КВ (ПКВ) дистанции (по количеству пройденных этапов).

29. В случае равенства результатов место делится между связками.

Заместитель Главного судьи по судейству