



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА МОСКВЫ
МОСКОВСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

09-10 ноября 2013 года

г. Лыткарино, Московской обл.

“RACES OF FOUR – 2013”



XVII «ГОНКИ ЧЕТЫРЕХ»

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

Общие условия одинаковы для всех классов.

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция – пешеходная», далее «Регламент».
2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».
3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п. 4.2.
4. На соревнованиях применяется система электронной отметки прохождения дистанции SPORTIdent. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении, с которым участники должны ознакомиться до старта. Результат определяется с точностью до секунды.
5. За 10 минут до старта группа проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение, на дистанции первого класса – знание границ полигона. Группа не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
6. Всё снаряжение группа транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы и контрольные пункты, если иное не оговорено в «Условиях».
7. На прохождение этапов (блоков этапов) устанавливается КВ, по истечении которого группа прекращает работу на этапе (блоке этапов), получает снятие с этапа и двигается далее по дистанции.
8. КВ на этапах отсекается по входу в рабочую зону этапа (РЗ).
9. КВ на этапе останавливается при освобождении судейского оборудования и выхода всего снаряжения участников в БЗ этапа (блока этапов).
10. В случае если группа по каким-либо причинам не может пройти этап (блок этапов), то она обязана находиться на данном этапе (блоке этапов) до истечения КВ, после чего получает снятие с этого этапа (блока этапов) и двигается далее по дистанции.
11. На прохождение дистанции устанавливается ОКВ, по истечении которого участник группы прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции.
12. Этапы (блоки этапов) оборудованы РЗ. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), допускаются производить только в РЗ этого этапа (блока этапов).
13. Прохождение этапов и КП групповое, вход в РЗ этапа после прибытия всех участников группы, если в «Условиях» не оговорено иного.
14. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.
15. Запрещено обратное движение по этапу (блоку этапов) с нижней командной страховкой.
16. Все судейские карабины являются заглуженными, если в «Условиях» не оговорено иного.
17. Потеря снаряжения:
 - в случае потери снаряжения, данное нарушение сообщается группе после прохождения этапа (блока этапов);
 - потерянное основное специальное снаряжение и основное снаряжение, необходимое для дальнейшего прохождения дистанции, участники забирают без нарушения «Общих условий» и «Условий». При невозможности этого, снаряжение возвращается судьями, но при этом группа возвращается на ИС и проходит этап (блок этапов) сначала;
 - потерянное снаряжение, закрепленное на судейском оборудовании, группа забирает без нарушения «Общих условий» и «Условий»;
 - потерянное снаряжение (кроме основного специального), без которого группа может продолжить движение по дистанции, забирается после финиша.

18. По п.5.3.1 командная страховка организуется:
 - через ФСУ, закреплённое на судейской ТО;
 - через карабин на судейской ТО и ФСУ, закреплённое на точке крепления к ИСС участника, или на ТО, с которого осуществляется страховка.
19. По п.5.10 «Регламента...» использование узла Прусика для самостраховки разрешено только на дистанциях первого и второго класса.
20. Дополнительные разъяснения к трактовке пунктов 6 и 13 Таблицы 4.1.
Пункт 6. «Неправильная страховка»:
 - страховочная верёвка проходит через карабин на ТО, но не проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника, или на ТО, с которого осуществляется страховка;
 - не закреплён конец страховочной верёвки;
 - страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия, не связанные со страховкой;
 - страховочная верёвка работает в одном направлении (пропущена через зажим);
 - провис страховочной верёвки ниже ступней страхующего (страхуемого) участника.
- Пункт 13. «Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки»:
 - страховочная верёвка не проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника, или на ТО, с которого осуществляется страховка и карабин на ТО в ОЗ;
 - страховочная верёвка проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника, или на ТО, с которого осуществляется страховка, но не проходит через карабин на ТО;
 - страховочная верёвка не удерживается страхующим участником;
 - при прохождении этапа на одного участника одновременно допущено в сумме более двух ошибок, связанных с нарушением страховки.
 - по п.п.5.10, 5.12 при спуске участник не удерживает перильную веревку регулирующей рукой. (При необходимости отпустить регулирующую руку участнику нужно организовать самостраховку в ТО или перила);
21. Нарушение, указанное в п. 13 Таблицы 4.1, будет трактоваться следующим образом: при отсутствии (прекращении) страховки/самостраховки участник должен исправить нарушение, достигнуть БЗ ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) в соответствии с «Условиями» и начать прохождение этапа (блока этапов) сначала.
22. Командная страховка должна организовываться из БЗ, кроме специально оговоренных случаев. По п.5.3.4 при выполнении страховки из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна. Свободный конец страховочной веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.
23. На блоках этапов разрешено осуществлять страховку (сопровождение) с ИС, ЦС, промежуточных ТО (в БЗ) только в том случае, если страховочная (сопровождающая) веревка проходит через все промежуточные ТО, идущие от страхующего участника до страхуемого.
24. По п.5.6.9 разрешено использовать только схватывающий узел (по п.2.7), выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви).
25. По п. 5.6.11 участник обязан вернуться на ИС при однократном касании рельефа или воды в ОЗ.
26. По п.5.8.1 при движении по параллельным перилам длина уса самостраховки должна быть не менее 30 см и такой, чтобы при зависании участник дотягивался запястьем до карабина или любого другого устройства на его конце.
27. По п.5.8.4 допускается не удерживать сопровождающую верёвку в руках, но присутствие участника на стороне этапа, на которой закреплён свободный конец сопровождающей верёвки обязательно. При этом участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой.
28. По п.5.9.4 самостраховка страхующему участнику обязательна, даже если командная страховка организуется из БЗ.
29. По п.5.16.8 волочение верёвок по дистанции запрещено, кроме этапов (блоков этапов).
30. На дистанциях всех классов по п.2.2 «Регламента...» для выполнения любых технических приемов, в том числе организации «сброса веревки», разрешено использовать только основные веревки диаметром не менее 10 мм. Применение строп, вспомогательных веревков запрещено. Длина веревков не регламентируется.
31. При снятии с этапа (блока этапов) группа не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз.
32. Пропуск КП ведёт к снятию с этапа ориентирования.
33. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.
34. Группы, уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после групп, прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом более высокое место занимают группы, имеющие меньшее количество снятий этапов, а при равном количестве снятий с этапов более высокое место занимает группа с меньшим временем прохождения дистанции.