



ОТКРЫТЫЙ КУБОК ГОРОДА МОСКВЫ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

18-19 октября 2014 года

г. Москва, Природно-исторический парк «Бутовский лесопарк»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ», 3 КЛАСС (ДЛИННАЯ)

Класс дистанции: 3
Длина дистанции: 5410 м
Набор высоты: 50 м
Количество технических этапов: 7

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап. Ориентирование в заданном направлении.

Карта негерметизирована, дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы по номеру этапа (КП). Непоследовательная отметка КП является не взятым КП. Участник движется от старта до финиша в заданном направлении. Масштаб, сечение рельефа, формат, количество КП будут указаны в технической информации на месте старта.

Этап 1. Навесная переправа. КВ = 5 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ОЗ до ТО2	Высота ТО1, ТО2 над землей
20 м	2 м	2 м	1,5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника по п.5.9.

Обратное движение: По условиям этапа.

Этап 2. Переправа по параллельным перилам. КВ = 5 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ЦС до ТО2	Высота ТО1, ТО2 над землей (нижней опоры)	Расстояние между верхней и нижней опорами
20 м	0°	3 м	4 м	1 м	1,2 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора (верхняя и нижняя). КЛ – начало ОЗ.

Судейские верхние одинарные перила для восстановления.

Судейские нижние двойные перила для восстановления.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора (верхняя и нижняя). КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Восстановление судейских перил по п.5.6. Этап проходится по п.5.8. Крепление перил разрешено только на узел штык. Снятие перил не производится.

Обратное движение: По условиям этапа.

При падении с параллельных перил, с зависанием на усе самостраховки или потерей точки опоры с нижней верёвкой, участник восстанавливает своё положение на этапе. Доходит до ЦС этапа по условиям этапа. Возвращается на ИС по условиям обратного движения на этапе. После чего повторяет технический приём правильно, без падения.

Этап 3. Спуск. КВ = 5 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Расстояние от ТО1 до ОЗ

18 м	35°	1,5 м
------	-----	-------

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Судейские перила только для обратного движения.

Действия: Организация перил по п.5.6. Движение участников по п.5.10. Снятие перил по п. 5.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа движение осуществляется по перилам обратного движения, расположенным справа и слева от этапа.

Блок этапов 4-5. Наклонная навесная переправа – Маятник. КВ = 10 мин.

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) участник поднимается к ТО2 по условиям этапа 4;
- 2) наводит маятниковые перила на ТО2 по п.5.6;
- 3) спускается в БЗ этапа 4 по условиям этапа 4;
- 4) достигает ЦС этапа 5 по условиям этапа 5.

Этап 4. Наклонная навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ
12 м	27°	4 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Судейские двойные перила для восстановления.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 1 судейский карабин (для крепления маятниковых перил).

Действия: Восстановление судейских перил по п.5.6. Крепление навесной переправы разрешено только на узел штык. Движение участника по п.5.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.5.10.2 при подъеме, и по п.5.10.3 при спуске по навесной переправе.

Обратное движение: По условиям этапа.

Этап 5. Вертикальный маятник.

Параметры этапа:

Длина этапа
4 м

Оборудование этапа:

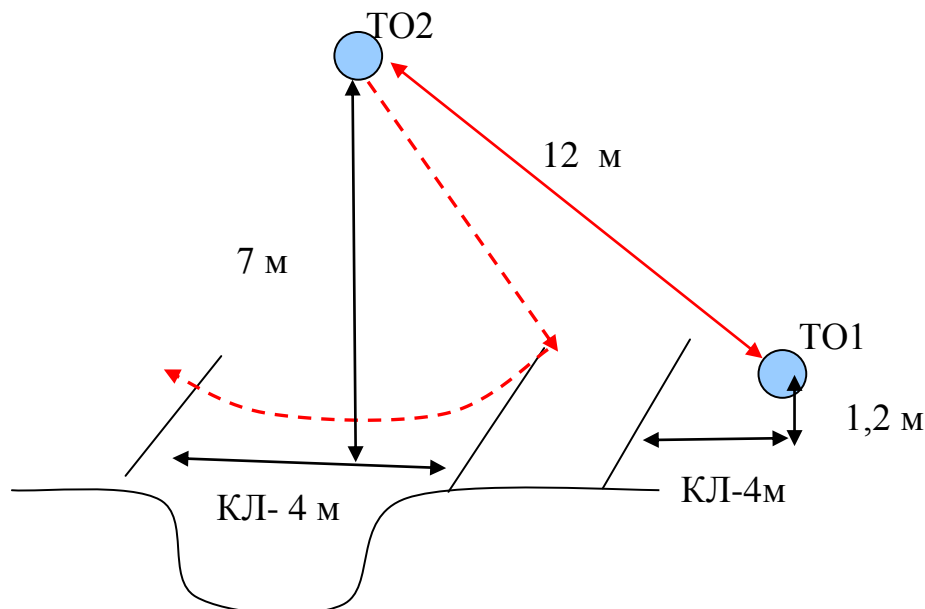
ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по перилам по п.5.15.

Снятие маятниковых перил по п.5.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.



Блок этапов 6-7. Навесная переправа – Навесная переправа вниз. КВ = 10 мин.

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) участник восстанавливает двойные судейские перила на ТО1;
- 2) переправляется по навесной переправе до ТО2 по условиям этапа 6;
- 3) переправляется по навесной переправе до ТО3 по условиям этапа 7.

Блок этапов проходится без потери самостраховки.

Этап 6. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1
20 м	19°	4 м	1 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила для восстановления.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 заглушенных судейских карабина.

Действия: Восстановление судейских перил по п.5.6. Крепление навесной переправы разрешено только на узел штык. Движение участника по п.5.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.5.10.2

Обратное движение: По п.5.9 разрешено только с самостраховкой к своим перилам по п.5.10.

Этап 7. Наклонная навесная переправа вниз.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО3 до ОЗ	Высота крепления ТО3
15 м	25°	3 м	0,5 м

Оборудование этапа:

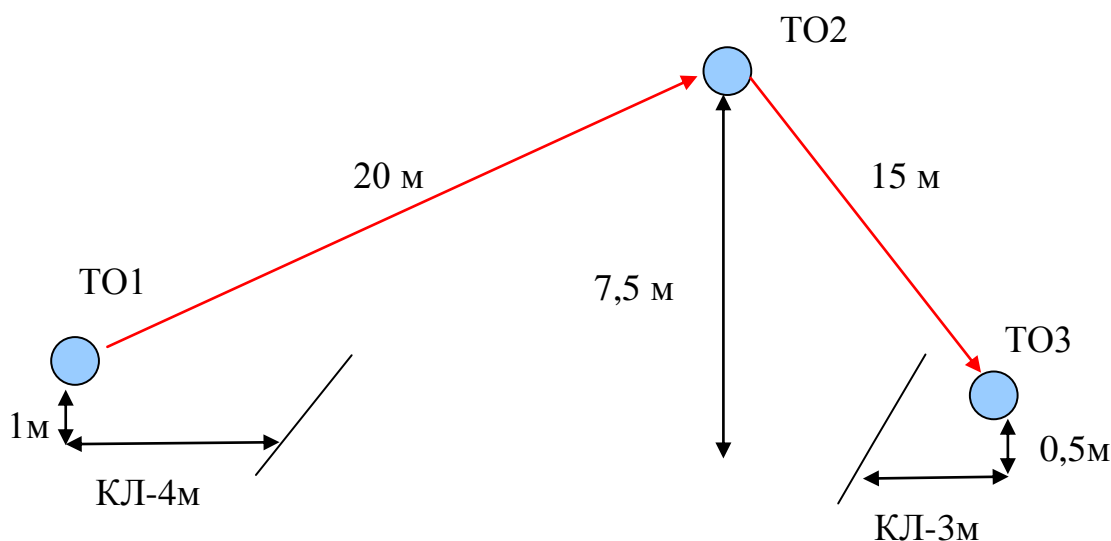
ИС – ОЗ, ТО2 – 2 заглушенных судейских карабина.

Судейские двойные перила.

ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация страховочных перил по п.5.6. Движение участника по навесной переправе по п.5.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.5.10. Снятие страховочных перил по п.5.7.1.

Обратное движение: По п.5.9. с самостраховкой по п.5.10.2.



ФИНИШ