



ОТКРЫТЫЙ КУБОК ГОРОДА МОСКВЫ

ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

18-19 октября 2014 года

г. Москва, Природно-исторический парк «Бутовский лесопарк»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ», 4 КЛАСС, 18 ОКТЯБРЯ (ДЛИННАЯ)

Класс дистанции: 4

Длина дистанции: 7340 м

Набор высоты: 100 м

Количество технических этапов: 8

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап. Ориентирование в заданном направлении.

Карта негерметизирована, дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы по номеру этапа (КП). Непоследовательная отметка КП является не взятым КП. Участник движется от старта до финиша в заданном направлении. Масштаб, сечение рельефа, формат, количество КП будут указаны в технической информации на месте старта.

Этап 1. Навесная переправа. КВ = 8 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Высота ТО1 над землей	Высота ТО2 над землей	Расстояние от ТО2 до ОЗ	Крутизна
20м	4м	1,8 м	3 м	11°

Оборудование этапа:

Этап оборудован вертикальными подводными перилами.

Движение по подводным перилам по п.5.10.

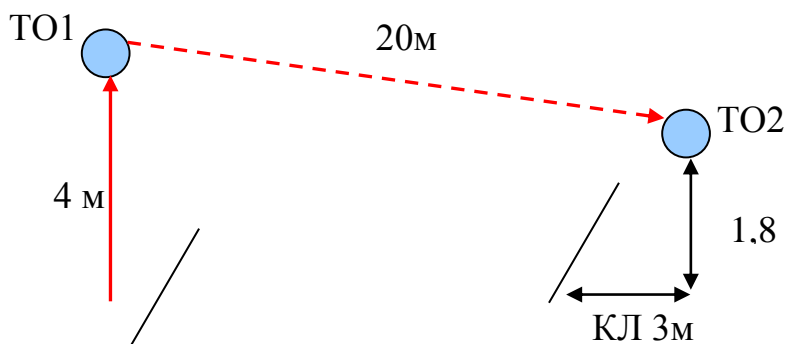
ИС – ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

ЦС – БЗ. КП – окончание ОЗ.

Действия: До начала движения по подводным перилам участник закрепляет навесную переправу на ТО2. Подъем на ТО1 по судейским подводным перилам по п.5.10. Организация перил по п.5.6.

Движение участника по п.5.9. Снятие перил по п.5.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.



Блок этапов 2-3. Наклонная навесная переправа – Маятник. КВ = 10 мин.

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) участник поднимается к ТО2 по условиям этапа 2;
- 2) наводит маятниковые перила на ТО2 по п.5.6;
- 3) спускается в БЗ этапа 2 по условиям этапа 2;
- 4) достигает ЦС этапа 3 по условиям этапа 3.

Этап 2. Наклонная навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ
9 м	27°	4 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Судейские двойные перила для восстановления.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 1 судейский карабин (для крепления маятниковых перил).

Действия: Восстановление судейских перил по п.5.6. Крепление навесной переправы разрешено только на узел штык. Движение участника по п.5.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.5.10.2 при подъеме, и по п.5.10.3 при спуске по навесной переправе.

Обратное движение: По условиям этапа.

Этап 3. Вертикальный маятник.

Параметры этапа:

Длина этапа
4 м

Оборудование этапа:

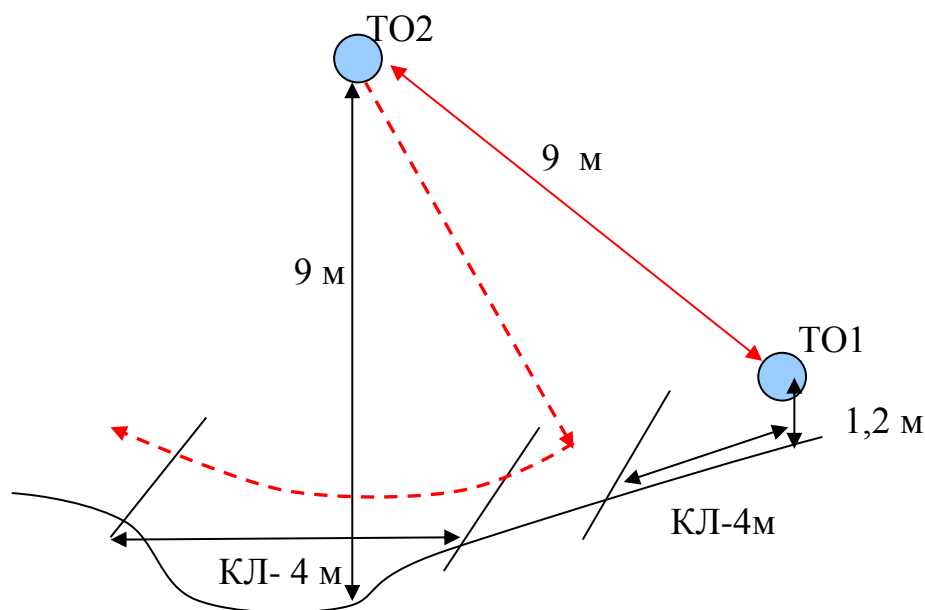
ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по перилам по п.5.15.

Снятие маятниковых перил по п.5.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.



Этап 4. Переправа по параллельным перилам. КВ = 5 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ИС до ОЗ	Расстояние от ЦС до ОЗ
20 м	0°	3 м	4 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора (верхняя и нижняя). КЛ – начало ОЗ.

Судейские верхние одинарные перила для восстановления.

Судейские нижние двойные перила для восстановления.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора (верхняя и нижняя). КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Восстановление судейских перил по п.5.6. Этап проходится по п.5.8. Крепление перил разрешено только на узел штык.

Этап 5. Спуск в два приема. КВ = 10 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Длина первого участка (ТО1-ТО2)	Длина второго участка (ТО2-ЦС)	Крутизна склона
17 м	10 м	7 м	28°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

ТО2 – 1 судейский карабин в ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Участники осуществляют спуск в два участка с обязательной организацией перил на каждом участке. Организация перил по п.5.6. Движение участников по п.5.10. Снятие перил по п.5.7.1. Разрешается начало движения на втором участке (ТО2-ЦС) до освобождения ТО1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа на участке ТО1-ТО2 движение производится по п.5.13 к перилам обратного движения. Затем по п.5.10 к ИС этапа. На участке ТО2-ЦС по п.5.10 к ТО2 затем по п.5.13 к своей нитке этапа.

Этап 6. Спуск. КВ = 5 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Расстояние от ТО1 до ОЗ
18 м	35°	1,5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Судейские перила только для обратного движения.

Действия: Организация перил по п.5.6. Движение участников по п.5.10. Снятие перил по п.5.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа движение производится по п.5.10 по перилам обратного движения, расположенных справа и слева от этапа.

Блок этапов 7-8. Навесная переправа – Наклонная навесная переправа вниз. КВ = 10 мин.

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) участник восстанавливает двойные судейские перила на ТО1;
- 2) переправляется по навесной переправе до ТО2 по условиям этапа 7;
- 3) переправляется по навесной переправе до ТО3 по условиям этапа 8.

Блок этапов проходится без потери самостраховки.

Этап 7. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1
20 м	19°	4 м	1 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила для восстановления.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

Действия: Восстановление судейских перил по п.5.6. Крепление навесной переправы разрешено только на узел штык. Движение участника по п.5.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.5.10.2.

Обратное движение: По п.5.9 разрешено только с самостраховкой к своим перилам по п.5.10.

Этап 8. Наклонная навесная переправа вниз.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО3 до ОЗ	Высота крепления ТО3
15 м	25°	3 м	0,5 м

Оборудование этапа:

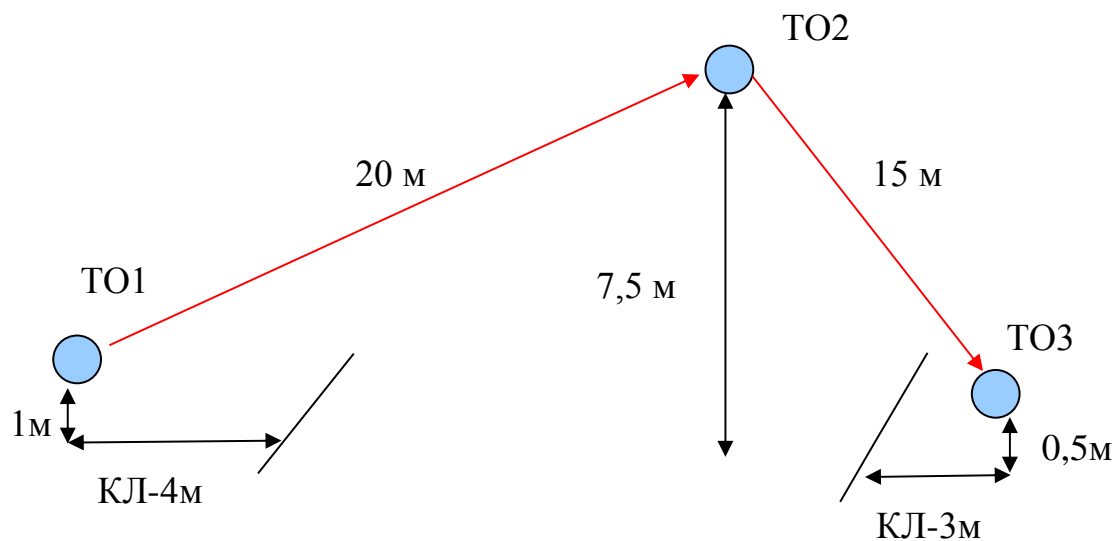
ИС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

Судейские двойные перила.

ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация страховочных перил по п.5.6. Движение участника по навесной переправе по п.5.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.5.10. Снятие страховочных перил по п.5.7.1.

Обратное движение: По п.5.9 с самостраховкой по п.5.10.2.



ФИНИШ