

Московские городские соревнования «Зимний Триал»
по виду спорта «спортивный туризм»
по группе дисциплин «Дистанция - на средствах
передвижения» (вид программы: Велодистанции)

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ
(Информационный бюллетень)

1. Общая информация

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований по спортивному туризму, Положением о Московских городских соревнованиях по спортивному туризму по группе дисциплин «Дистанция на средствах передвижения», данными Условиями.

1.1 Организаторы соревнований

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляют:

- Департамент физической культуры и спорта г. Москвы;
- Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы;
- Велоклуб МКВ.

Непосредственное проведение соревнований осуществляется:

- Главной судейской коллегией (ГСК), утвержденной Коллегией судей ФСТ-ОТМ

1.2 Состав главной судейской коллегии

Главный судья соревнований – Серганов С.А., ССЗК, 1Р, г. Железнодорожный.

Главный секретарь соревнований – Журавлев А.В., ССЗК, 1Р, г. Красногорск

Зам. главного судьи по судейству – Романов Д.А., СС1К, 1Р, г. Лыткарино

Зам. главного судьи по безопасности – Прошкин О. В., СС1К, 1Р, г. Москва

Председатель технической комиссии – Анохин А. А., СС1К, 1Р, г. Москва

Начальник дистанции – Алашов А.Н., ССЗК, 1Р, г. Москва

1.3 Место и время соревнований

Соревнования проводятся на территории Лесопарка г. Лыткарино.

Схема проезда приведена в Приложении №1.

1.4 Информация по дистанции

2.2.1 Личная дистанция 2 класса.

2.2.2 Описание этапов и порядка прохождения согласно Приложению №2.

2.2.3 Штрафы начисляются согласно Приложению №3.

1.5 Участники соревнований и требования к ним

К участию допускаются команды и участники согласно Положению соревнований.

1.6 Программа соревнований

11:00 – открытие соревнований

11:00-12:00 – регистрация участников, работа комиссии по допуску.

12:00 -12:30 – совещание с представителями команд.

13:00 – показ дистанции, старт дистанции

17:00 – финиш дистанции, подведение итогов

18:00 – закрытие соревнований, награждение победителей.

1.7 Определение результатов

Определение общих результатов согласно Положению соревнований и Приложению №2.

1.8 Финансовые условия

Индивидуальный стартовый взнос составляет 100 руб. с каждого спортсмена при условии предварительной регистрации. Участники, не прошедшие предварительную регистрацию, допускаются к соревнованиям при наличии свободных стартовых пакетов и с уплатой стартового взноса в размере 200 руб. с каждого спортсмена. Оплата производится за наличный расчет при прохождении мандатной комиссии.

1.9 Условия проезда и размещения команд

Проезд до места соревнований:

1. Платформа Люберцы 1 Казанского направления, деле автобусом №25 до остановки «Волкуша», далее – согласно схеме Приложения №1.
2. Ст. метро Кузьминки, деле автобусом №348, маршрутка 538 до остановки «Волкуша», далее – согласно схеме Приложения №1.

Размещение команд производится в полевых условиях. Старт и финиш дистанции находится рядом с лагерем.

В районе соревнований работают операторы связи: МТС, Билайн, Мегафон.

1.10 Порядок и сроки подачи заявок

Предварительные заявки подаются по адресу veloralli@yandex.ru не позднее чем за 2 дня до начала соревнований.

Каждому участнику необходимо иметь (предоставить по требованию мандатной комиссии):

- именная заявка по установленной форме, подписанная руководителем направляющей организации и врачом медицинского учреждения, заверенные печатями указанных организаций;
- разрядные книжки участников;
- участники должны иметь при себе паспорт или документ, заменяющий его (удостоверение военнослужащего, военный билет), медицинский полис.

1.11 Жеребьевка участников

Жеребьевка участников производится заранее, согласно предварительно поданным заявкам. Участники, не подавшие предварительной заявки, располагаются в конце стартового списка в порядке регистрации.

2. Техническая информация

Соревнования проводятся на технически исправных велосипедах любого вида с диаметром колес не менее 26 дюймов.

Старт дается в соответствии с Положением соревнований.

Прохождением дистанции считается преодоление всех ее этапов.

Участник, допустивший более двух фальстартов, с дистанции снимается.

Участник, опоздавший на старт, может быть допущен к дистанции после того, как выступили все участники, заявленные в стартовом протоколе и вовремя явившиеся на старт.

За ошибки при прохождении дистанции участники получают штрафные баллы согласно Приложению №3.

В случае технической неподготовленности участника к преодолению дистанции – поломка велосипеда, более двух падений, более двух пропущенных фигур или препятствий, окончание контрольного времени – участник снимается с дистанции.

Финишем считается пересечение финишной линии велосипедом или какой-либо частью тела участника.

Контрольное время дистанции устанавливается 5 минут.

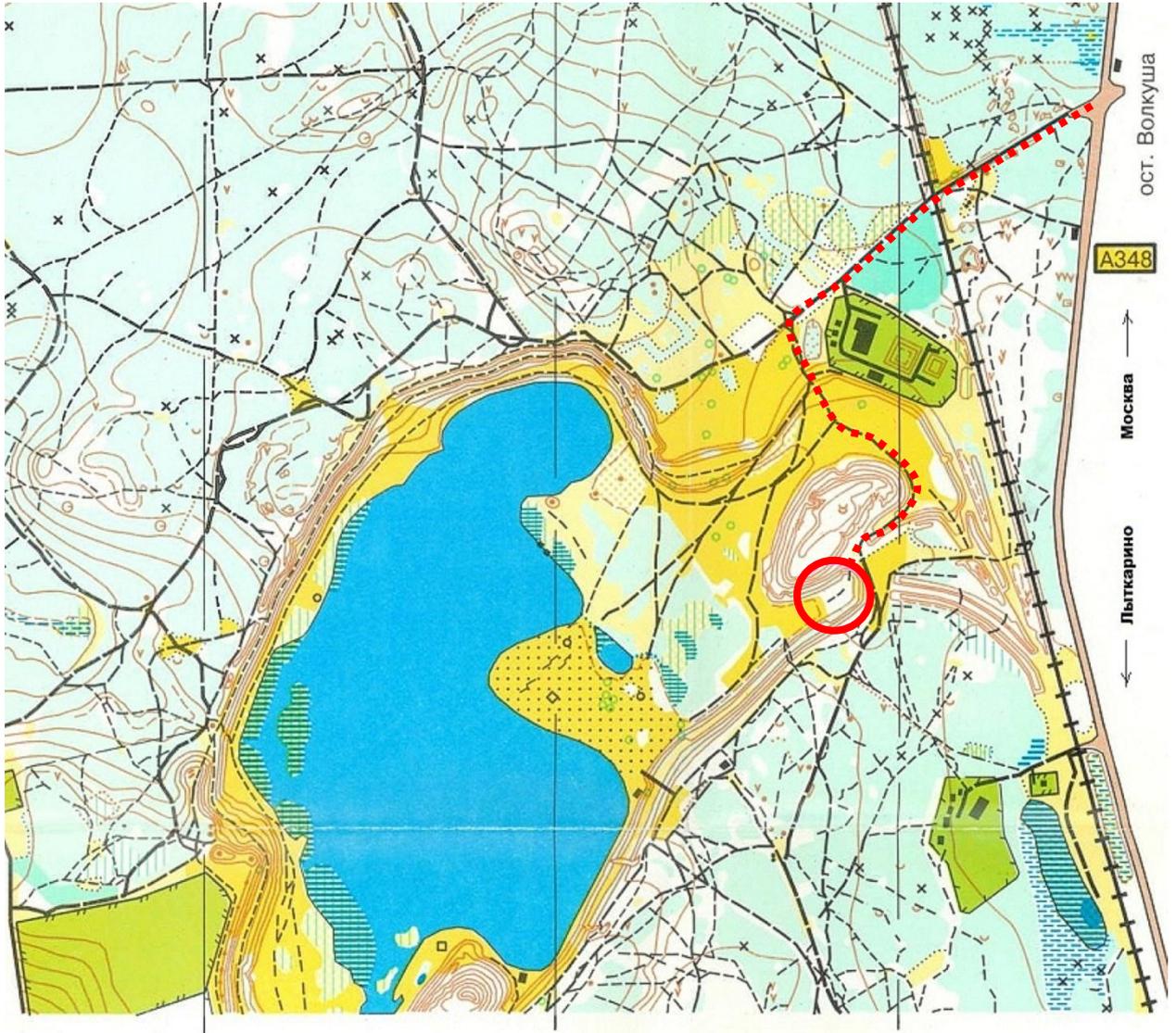
2.1 Обеспечение безопасности и требования к снаряжению:

Безопасность осуществляется согласно Положению соревнований.

Наличие шлема у участников обязательно.

Приложение №1

Схема проезда



Приложение №2
Дистанция – на средствах передвижения
вид программы – велосипедная короткая, личная дистанция
2 класс

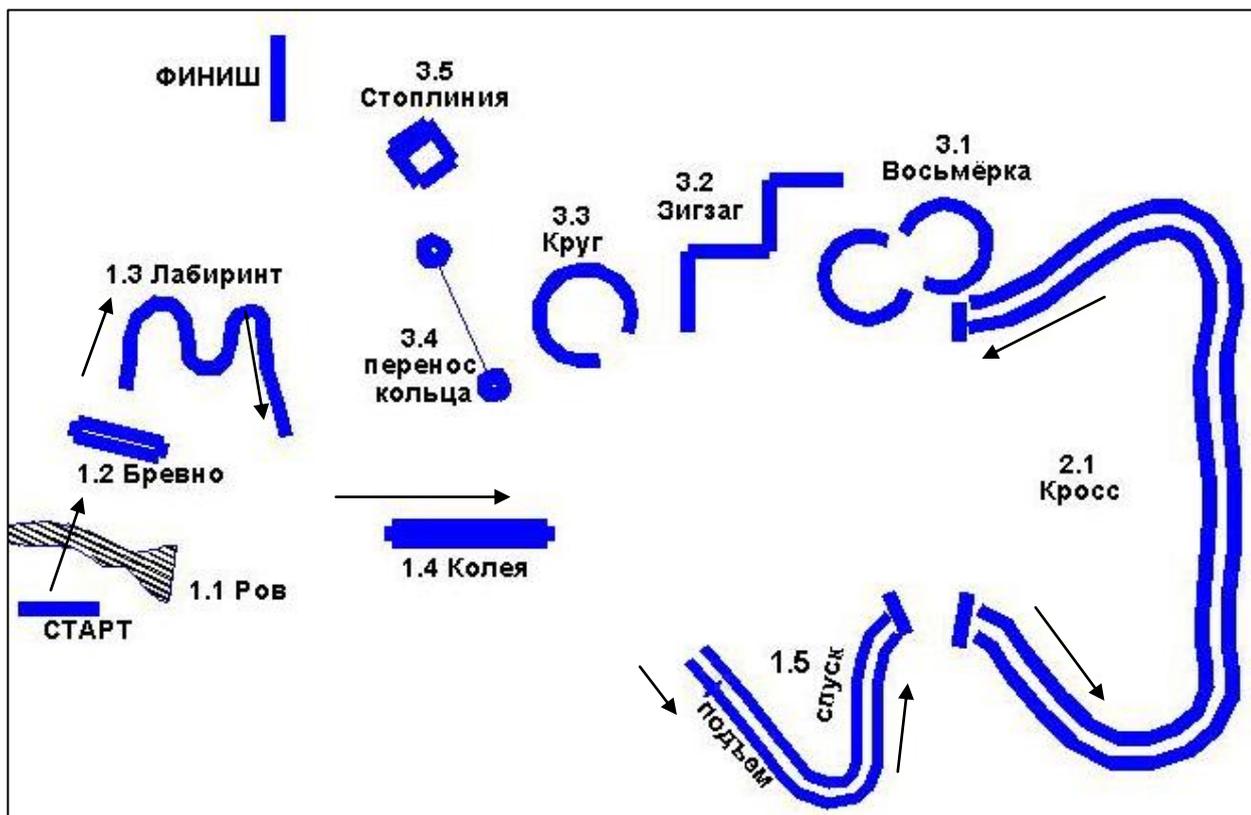
2.1 Описание дистанции

- 2.1.1 Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам, местным дорогам и дорогам общего назначения.
- 2.1.2 Протяженность дистанции – 360м
- 2.1.3 Количество этапов – 3.
- 2.1.4 Класс дистанции – 2.
- 2.1.5 КВ дистанции – 6 мин.

2.2 Прохождение дистанции

- 2.2.1. На дистанции велотриала участники преодолевают на велосипедах набор естественных и искусственных препятствий, ограниченных размером дистанции и ее разметкой. Задача участника велотриала – проехать дистанцию от старта до финиша, преодолев при этом все предусмотренные условиями соревнований препятствия, боковые границы которых могут определяться разметкой.
- 2.2.2. Перед началом соревнований проводится инструктаж.
- 2.2.3. Препятствия проходятся строго в установленном порядке.
- 2.2.4. Началом и окончанием препятствия являются его границы или разметка.
- 2.2.5. Началом прохождения препятствия является пересечение его границы передним и задним колесом велосипеда участника, окончанием – выезд за его пределы двумя колесами.
- 2.2.6. При наличии верхней разметки касание её не является ошибкой.
- 2.2.7. Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.
- 2.2.8. Старт участников производится самостоятельно, без поддержки.
- 2.2.9. Прохождение дистанции осуществляется без груза, багажник не обязателен.

2.3 Схема дистанции.



3. Описание препятствий и порядка их прохождения:

1 Этап «Триал»

1.1 «Ров». Естественная промоина шириной 0.7-1.5м. Прохождение под любым углом к направлению трассы. Штрафные баллы начисляются в соответствии с приложением №3.

1.2 «Бревно». На размеченном участке поперек движения располагается бревно диаметром 0,15 м.

1.3 «Лабиринт». Среди деревьев и стоек размечен коридор шириной 1,2 м. Количество поворотов – 3.

1.4 «Колея вдоль». Располагается вдоль линии движения. Ширина колеи – 0,2 м, глубина – 0,1-0,2 м.

1.5 «Подъем-спуск». Подъем по рыхлой поверхности с уклоном 10-14% протяженностью 10м, траверс 5м, спуск 10м с уклоном 14%

2 Этап «Кросс»

2.1 «Движение по лесной дороге». Этап проходится с максимально возможной скоростью. Штрафы на этапе начисляются согласно приложению №3 п.11, 12.

3 Этап «Фигурное вождение»

3.1 «Восьмерка». Фигуру образуют две соприкасающиеся окружности диаметром 3 м, с двумя разрывами шириной 1 м. Точки разрыва находятся на минимальных расстояниях от соприкосновения окружностей. По внешним границам фигуры равномерно устанавливаются 16 ограничителей. Участник въезжает через один из разрывов, разворачивается сначала внутри одной окружности, замыкая круг, затем внутри другой, но в противоположном направлении, также замыкая круг, и выезжает через второй разрыв, образуя траекторией движения восьмерку.

3.2 «Зигзаг». Фигура состоит из пяти коридоров шириной 0.8 м и длиной 3 м по осевой линии, соединенных под прямым углом и не образующих замкнутого контура. Ограничители устанавливаются на въезде и выезде фигуры, на всех объезжаемых углах, напротив них на каждой стороне и на середине участков между углами с обеих сторон. Участник проезжает фигуру, не сбивая ограничители и не выезжая за разметку

3.3 «Круг». Фигуру образует окружность диаметром 3 м, с разрывом 1 м. По окружности равномерно устанавливаются 9 ограничителей. Участник въезжает через разрыв, разворачивается внутри не и выезжает через разрыв обратно, не сбивая ограничителей и не пересекая разметку.

3.4 «Перенос кольца». Фигура состоит из двух стоек с кронштейнами на высоте 1,4 м, установленных на расстоянии 5 м и ограничительной разметки, нанесенной параллельно линии стоек на расстоянии 1,5 м от нее на одном уровне. На ее концах устанавливаются ограничители. На одной стойке висит кольцо диаметром 0,2 м. Участнику необходимо снять кольцо одной рукой и повесить его на другую стойку другой рукой, не пересекая, при маневрировании, ограничительных линий.

3.5 «Стоп линия». Фигура представляет собой полосу шириной 0,1м и длиной 1м, ограниченную с торцов двумя перпендикулярными к полосе линиями разметки длиной 1 м со стороны въезда. Участнику необходимо въехать в фигуру и остановить велосипед так, чтобы переднее колесо имело контакт с полосой (проекция оси колеса должна находиться над полосой). Допускается касание земли ногой в пределах фигуры, после остановки велосипеда. Штрафуется пересечение разметки, до и после выполнения упражнения.

4. Определение результатов

4.1. Основные принципы определения результатов регламентируются "Правилами соревнований по спортивному туризму", действующими на момент проведения соревнований.

4.2. Определение результатов на этапах.

- Результат участника на этапе определяется по сумме времени в секундах, затраченного на прохождение этапа, и штрафного времени в секундах, назначенного за ошибки при прохождении этапа.

- Время прохождения этапа определяется с точностью не менее 1 секунды.

- Цена 1 балла составляет 5 секунд.

4.3. Определение результатов дистанции.

- Результат участника на дистанции определяется по сумме баллов, полученных на этапах. Баллы равны отношению итогового времени победителя на данном этапе к итоговому времени участника - с точностью до сотых долей.

- Участник - победитель этапа получает на нем 1,00 балл.

- Участник, не прошедший этап (снятые с этапа) получают на нем 0,00 баллов

- В случае равенства сумм у разных участников, более высокое место занимает участник с меньшим временем прохождения дистанции

Приложение №3
Таблица штрафов

| № п/п | Наименование ошибок | Штрафные баллы |
|--------------|--|-----------------------|
| 1 | Касание ногой земли или иной опоры | 1 |
| 2 | Выезд одним колесом за разметку проходимой фигуры, выезд одним колесом в не пройденную фигуру | 1 |
| 3 | Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель | 1 |
| 4 | Пропуск элемента разметки | 1 |
| 5 | Нарушение порядка прохождения фигур | 5 |
| 6 | Выезд двумя колесами за разметку проходимой фигуры, выезд двумя колесами в не пройденную фигуру | 5 |
| 7 | Движение не на велосипеде более 3 шагов на дистанции, за каждый последующий шаг | 5 |
| 8 | Разрушение верхней разметки | 5 |
| 9 | Падение велосипеда | 5 |
| 10 | Падение участника (с велосипедом или без него) | 10 |
| 11 | Объезд (пропуск) фигуры или препятствия, прохождение фигуры не предусмотренным способом | 10 |
| 12 | Техническая или физическая неподготовленность | Снятие |