



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ
МОСКОВСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

07-09 ноября 2014 года

г. Лыткарино Московской обл.

“RACES OF FOUR – 2014”



XVIII «ГОНКИ ЧЕТЫРЕХ»

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

5 класс

- Информация по этапу «Ориентирование в заданном направлении»:
 - Карта: М 1:7500, формат А3, сечение рельефа 2.5м, корректировка – октябрь 2013 г. В верхнем левом углу карты расположен фрагмент карты с окончанием дистанции в масштабе М 1:10000. Переход на фрагмент осуществляется на КП 39 (после пересечения Лыткаринского шоссе).
 - Карта выдается команде в предстартовой зоне за 1 минуту до старта. Карты герметизированы.
 - На картах пурпурной штриховкой обозначена территория, запрещенная для движения участников. Пурпурной решеткой обозначены опасные места - свалки бытового мусора.
 - Границы полигона (основная карта):
 - ЮГ – однокорейная ж/д
 - ЗАПАД – Лыткаринское шоссе
 - ВОСТОК – ЛЭП
 - СЕВЕР – пос. Томилино
 - Аварийный выход: если команда потеряла ориентир до КП39, то ей необходимо двигаться на ЗАПАД к Лыткаринскому шоссе, далее вдоль шоссе по параллельным тропам необходимо двигаться к пешеходному переходу (КП39), а затем на финиш. Движение участников после КП39 осуществляется по маркированному коридору движения.
 - Легенда КП:
 - КП52 – яма (северо-западный край, верх)
 - КП53 – пересечение троп
 - КП32 – воронка (восточная)
 - КП47 – яма (низ)
 - КП46 – болото (юго-восточная сторона)
 - КП45 – капонир
 - КП38 – яма (юго-восточная сторона, верх)
 - КП39 – пешеходный переход
 - От КП 39 (пешеходный переход) до блока этапов 8-9, а так же от этапа 10 до финиша команда движется по коридору (на карте обозначен маркированный участок).
- Параметры дистанции:
 - Контрольное время 4ч 00 мин
 - Длина дистанции 10250 м
 - 10 технических этапов (этапы 1-3 и 8-9 объединены в блоки этапов)
 - 8 контрольных пунктов
 - Смотровые площадки: блок этапов 8-9 (наклонная навесная переправа– спуск), этап 10 (подъем).
- Участники обязаны выходить на старт с номерами, выданными представителю команды на мандатной комиссии. Номера распечатаны на самоклеющейся бумаге и крепятся на лобовую часть каски каждого участника. Утерянный до старта номер можно восстановить в секретариате соревнований.
- Старт команд осуществляется согласно стартовому протоколу по судейским часам, размещенным в предстартовой зоне. Команда, опоздавшая на старт, выпускается на дистанцию, но время старта не переносится, при этом команда обязана пройти предстартовую проверку.
- Опасные места на дистанции: гуляющие отдыхающие с собаками; скользкие и крутые склоны оврагов; озера, пруды; движение по Ж/Д; движение по Лыткаринскому шоссе.