



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ  
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ  
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ  
МОСКОВСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

07-09 ноября 2014 года

г. Лыткарино Московской обл.

“RACES OF FOUR – 2014”



XVIII «ГОНКИ ЧЕТЫРЕХ»

## ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция - пешеходная» (2011 год) далее «Регламент».
2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».
3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п.4.2.
4. На соревнованиях применяется система электронной отметки прохождения дистанции SPORTIdent. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении, с которым участники должны ознакомиться до старта. Результат определяется с точностью до секунды.
5. За 10 минут до старта группа проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение, на дистанции первого класса - знание границ полигона. Группа не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
6. Всё снаряжение группа транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы и контрольные пункты, если иное не оговорено в «Условиях».
7. На прохождение этапов (блоков этапов) устанавливается КВ, по истечении которого группа прекращает работу на этапе (блоке этапов), получает снятие с этапа и движется далее по дистанции.
8. КВ на этапах отсекается по входу в рабочую зону этапа (РЗ).
9. КВ на этапе останавливается при освобождении судейского оборудования и выхода всего снаряжения участников в БЗ этапа (блока этапов).
10. В случае если группа по каким-либо причинам не может пройти этап (блок этапов), она обязана находиться на данном этапе (блоке этапов) до истечения КВ, после чего получает снятие с этого этапа (блока этапов) и движется далее по дистанции.
11. На прохождение дистанции устанавливается ОКВ, по истечении которого группа прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции.
12. Этапы (блоки этапов) оборудованы РЗ. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), допускается производить только в РЗ этого этапа (блока этапов).
13. Прохождение этапов и КП групповое, вход в РЗ этапа после прибытия всех участников группы, если в «Условиях» не оговорено иного.
14. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.
15. Запрещено обратное движение по этапу (блоку этапов) с нижней командной страховкой.
16. Все судейские карабины являются неразъемными.
17. Все судейские горизонтальные опоры имеют диаметр не более 40 см.
18. Потеря снаряжения:
  - в случае потери снаряжения данное нарушение сообщается группе после прохождения этапа (блока этапов);
  - потерянное основное специальное снаряжение и основное снаряжение, необходимое для дальнейшего прохождения дистанции, участники забирают без нарушения «Общих условий» и «Условий». При невозможности этого снаряжение возвращается судьями, но при этом участник (связка, группа) возвращается на ИС и проходит этап (блок этапов) сначала. Количество участников необходимое для повторного прохождения этапа группа определяет самостоятельно;
  - потерянное снаряжение, закрепленное на судейском оборудовании, группа забирает без нарушения «Общих условий» и «Условий»;
  - потерянное снаряжение (кроме основного специального), без которого группа может продолжить движение по дистанции, забирается после финиша.

19. По п.5.3.1 командная страховка организуется:
  - через ФСУ, закреплённое на судейской ТО;
  - через карабин на судейской ТО и ФСУ, закреплённое на точке крепления к ИСС участника, или на ТО, с которого осуществляется страховка.
20. По п.5.10 использование узла Прусика для само страховки разрешено только на дистанциях первого и второго классов.
21. Дополнительные разъяснения к трактовке пунктов 6 и 13 Таблицы 4.1.

Пункт 6. «Неправильная страховка»:

  - не закреплён конец страховочной верёвки;
  - страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия, не связанные со страховкой;
  - страховочная верёвка работает в одном направлении (пропущена через зажим);
  - провис страховочной верёвки ниже ступней страхующего (страхуемого) участника.

Пункт 13. «Отсутствие или временное прекращение страховки/само страховки»:

  - страховочная верёвка проходит через карабин на ТО, но не проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника, или на ТО, с которого осуществляется страховка;
  - страховочная верёвка не проходит ни через карабин на ТО, ни через ФСУ на ТО, если в условиях этапа это не допускается;
  - страховочная верёвка проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника, но не проходит через карабин на ТО, с которого осуществляется страховка;
  - страховочная верёвка не удерживается страхующим участником;
  - по п.п.5.10, 5.12 при спуске участник не удерживает перильную веревку регулирующей рукой. (При необходимости отпустить регулирующую руку участнику нужно организовать само страховку в ТО или перила);
22. Нарушение, указанное в п. 13 Таблицы 4.1, будет трактоваться следующим образом: при отсутствии (прекращении) страховки/само страховки участник должен исправить нарушение, достигнуть БЗ ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) в соответствии с «Условиями» и начать прохождение этапа (блока этапов) сначала.
23. Командная страховка должна организовываться из БЗ, кроме специально оговоренных случаев. По п.5.3.4 при выполнении страховки из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, само страховка страхующему участнику необязательна. В этом случае свободный конец страховочной веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.
24. На блоках этапов разрешено осуществлять страховку (сопровождение) с ИС, ЦС, промежуточных ТО (в БЗ) только в том случае, если страховочная (сопровождающая) веревка проходит через все промежуточные ТО, идущие от страхующего участника до страхуемого, если в условиях прохождения дистанции не оговорено иного.
25. По п.5.6.9 разрешено использовать только схватывающий узел (по п.2.7), выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви).
26. По п.5.6.11 участник обязан вернуться на ИС при однократном касании рельефа или воды в ОЗ.
27. По п.5.8.4 допускается не удерживать сопровождающую верёвку в руках, но присутствие участника на стороне этапа, на которой закреплён свободный конец сопровождающей верёвки, обязательно. При этом участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой.
28. По п.5.9.4 само страховка страхующему участнику обязательна, даже если командная страховка организуется из БЗ.
29. По п.5.16.8 при пересечении рабочих зон этапа, линии финиша волочение веревок запрещено.
30. На дистанциях всех классов по п.2.2 «Регламента» для выполнения любых технических приемов, в том числе организации «сброса веревки», разрешено использовать только основные веревки диаметром не менее 10 мм. Применение строп, вспомогательных веревок запрещено. Длина веревок не регламентируется.
31. При снятии с этапа (блока этапов) группа не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз.
32. Пропуск КП ведёт к снятию с этапа Ориентирование.
33. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.
34. Группы, уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после групп, прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом более высокое место занимают группы, имеющие меньшее количество снятий этапов, а при равном количестве снятий с этапов более высокое место занимает группа с меньшим временем прохождения дистанции.
35. Разрешено крепить перила на петли, выполненные из двойной основной веревки, либо на сертифицированные петли, имеющие разрывную нагрузку не менее 2,2 кН (петли Daisy chain использовать запрещено). При этом петля может отходить от судейской ТО не более чем на 1,5 м.
36. Натяжение и крепление перил навесной переправы разрешено только на судейскую горизонтальную опору (ТО), либо на петлю, выполненную из двойной основной веревки, если иное не оговорено условиями этапа. Крепление полиспаста разрешено только на горизонтальную опору (ТО) посредством петли, выполненной из двойной основной веревки.