


«УТВЕРЖДАЮ»
Главный судья соревнований
 /Д.А.Романов/
«10» июня 2015 г.

Открытый Чемпионат г. Москвы
по спортивному туризму
по группе дисциплин «Дистанция – на средствах передвижения»
(вид программы: Велодистанции)

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

(Информационный бюллетень)

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований по виду спорта «Спортивный туризм», Регламентом проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанции – на средствах передвижения – велосипедные», Положением об Открытом Чемпионате г. Москвы и данными Условиями.

1.1 Место и время соревнований

Соревнования проводятся 26-28 июня 2015 года на территории лесного массива г. Лыткарино Люберецкого района Московской области, городок ЗИЛ.

26.06.2015

18:00 - 22:00 Заезд и размещение команд.

27.06.2015

8:00 Открытие соревнований

8:30 - 9:30 Регистрация участников, работа комиссии по допуску.

9:30 - 10:00 Совещание с представителями команд.

10:00 - 19:00 Прохождение командной дистанции.

20:00 Совещание с представителями команд

28.06.2015

10:00 - 14:00 Прохождение личных дистанций.

14:00 - 16:00 Подведение итогов, совещание с представителями команд.

16:00 Награждение победителей, закрытие соревнований

1.2 Условия проезда и размещения команд

Проезд до места соревнований от платформы Томилино, Казанского направления согласно схеме Приложение №1.

Размещение команд производится в полевых условиях. Приготовление пищи на горелках. Снаряжение для организации быта – командное. Рядом с поляной соревнований имеется родник с питьевой водой. В районе соревнований работают операторы связи МТС, Билайн, Мегафон.

1.3 Обеспечение безопасности

Безопасность осуществляется согласно Правилам вида спорта «Спортивный туризм» и Регламенту проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанции – на средствах передвижения – велосипедные». Врач соревнований – Прошкин О.В.

Экстренные телефоны организаторов соревнований:

+7916-113-61-24 – Главный судья

+7916-609-10-58 – врач соревнований

1.4 Состав главной судейской коллегии

Главный судья соревнований – Романов Дмитрий Анатольевич, СС1К, г. Лыткарино.
Главный секретарь соревнований – Григорьева Татьяна Владиславовна, СС1К, г. Люберцы.
Зам. Главного судьи – Селиванов Сергей Николаевич, ССВК, г. Москва.
Зам. Главного секретаря – Назарова Любовь Анатольевна, СС1К, г. Москва.
Зам. Главного судьи по судейству – Анохин Алексей Алексеевич, СС1К, г. Москва.
Зам. Главного судьи по безопасности – Прошкин Олег Владимирович, СС1К, г. Москва.
Председатель технической комиссии – Шумилкин Борис Вольфович, СС2К, г. Москва.
Начальник дистанций – Федин Алексей Алексеевич, СС2К, г. Москва.
Инспектор соревнований – Боголюбов Дмитрий Петрович, СС1К, г. Москва.

1.5 Требования к участникам и необходимое снаряжение

Требования к участникам согласно Положению.

Необходимое снаряжение на командную дистанцию: компас, булавка, карандаш, мобильный телефон с полностью заряженным аккумулятором и положительным балансом, командная медицинская аптечка согласно Приложению №4, ремонтный набор согласно Приложению №5. Наличие шлемов у всех участников обязательно.

Необходимое снаряжение на личную дистанцию: компас, булавка, карандаш, мобильный телефон с полностью заряженным аккумулятором и положительным балансом, минимальная медицинская аптечка, минимальный ремонтный набор. Наличие шлема обязательно.

1.6 Система электронной отметки

На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTIdent. Чипы электронной отметки предоставляются организаторами соревнований в аренду. Подробная информация об использовании системы электронной отметки изложена в Приложении №6. Результат участников определяется с точностью до секунды.

1.7 Финансовые условия

Индивидуальный стартовый взнос составляет 200 рублей с каждого спортсмена при условии предварительной регистрации согласно Положению о соревнованиях. Участники, не прошедшие предварительную регистрацию, допускаются к соревнованиям при наличии свободных стартовых пакетов и с уплатой стартового взноса в размере 400 рублей с каждого спортсмена. Оплата производится за наличный расчет при прохождении Комиссии по допуску к соревнованиям.

В случае использования чипа электронной отметки, предоставляемого организаторами, вносится залог в размере 2000 рублей, который возвращается при возврате чипа после соревнований. В случае повреждения или утери чипа залог не возвращается.

1.8 Жеребьевка участников

Жеребьевка команду производится за один час до старта в присутствии представителей команд.

1.9 Порядок старта.

Старт на командную дистанцию в соответствии со стартовым протоколом в порядке, установленным жеребьевкой, с интервалом 20 минут. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается. Команда, опоздавшая на старт, может быть допущена к дистанции после того, как стартовали все участники, заявленные в стартовом протоколе и вовремя явившиеся на старт.

Старт на личную дистанцию в соответствии со стартовым протоколом с интервалом 5 минут. Порядок старта согласно жеребьевке команд.

Зона старта оборудована электронным табло с текущим временем. За 10 минут до старта участник проходит предстартовую проверку. Участник не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается. Участники, опоздавшие на старт, могут быть допущены к дистанции в конце стартового протокола.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Дистанция на средствах передвижения - группа

2.1.1. Описание дистанции

- 2.1.1.1. Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам и дорогам.
- 2.1.1.2. Протяженность дистанции – 35 км
- 2.1.1.3. Количество этапов – 10.
- 2.1.1.4. Класс дистанции – 4.
- 2.1.1.5. ОКВ – 7 ч.

2.1.2 Прохождение дистанции

- 2.1.2.1. Соревнования на дистанции заключаются в прохождении маршрута, разделенного на этапы контроля времени (КВ) с заданным режимом движения и технические этапы (ТЭ).
- 2.1.2.2. Этапы разделены пунктами контроля времени (КВ), где время финиша одного этапа есть время старта следующего.
- 2.1.2.3. Дистанция проходится с необходимым комплектом спортивно-туристского снаряжения на всем протяжении дистанции.
- 2.1.2.4. Проверка наличия снаряжения, оговоренного в п. 1.5 данных Условий может производиться в любой точке дистанции.
- 2.1.2.5. На дистанции допускаются отсечки времени, если этап занят другой командой. Во время ожидания окончания отсечки команда не имеет права осуществлять регулировку/ремонт велосипеда или другого снаряжения.
- 2.1.2.6. Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов Приложения №2 и №3
- 2.1.2.7. Один штрафной балл равняется 5 сек.
- 2.1.2.8. Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.
- 2.1.2.9. Схема дистанции:



2.1.3 Описание этапов дистанции

2.1.3.1 Маркированная трасса (МТ)

Прохождение маршрута, маркированного на местности, с нанесением на карту №1 местоположения КП, установленных по ходу движения. Регистрируется время прохождения с учетом штрафа, полученного в зависимости от величины ошибки в нанесении КП. Фиксация точки КП считается правильной, если центр отверстия прокола удален от истинной точки КП не более чем на 2 мм. Место прокола необходимо обвести карандашом, висящем на данном КП, на обратной стороне карты. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложению № 2 п.п. 4.1-4.3, 4.6, 4.7, 5.1-5.3). Использование GPS-навигаторов и любых других электронных систем определения местоположения запрещено. Протяженность этапа – 5,2 км, количество КП – 5.

2.1.3.2 Болото (ТЭ-1)

Преодоление заболоченного участка по размеченному пути. Старт и финиш командный. Регистрируется время прохождения. Длина участка 50 м. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложению № 2 п.п. 4.1, 4.6, 5.2, 5.3).

2.1.3.3 Бездорожье (ТЭ-2)

Движение по размеченному коридору шириной 1-2 м, проложенному по бездорожью с естественными препятствиями. Длина участка 150 м. Регистрируется время прохождения. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложению № 2 п.п. 4.1, 4.6, 5.2, 5.3).

2.1.3.4 Переправа по бревну (ТЭ-3)

Команда осуществляет переправу по бревну над сухим оврагом глубиной 2 м и шириной 20 м с самонаведением перил. Длина этапа 100 м. Регистрируется время прохождения с учетом штрафов. Система оценки нарушений – штрафная (Приложение №3). Этап проводится в соответствии с Регламентом группы дисциплин «Дистанции пешеходные». Контрольное время этапа – 45 мин.

Снаряжение судейское:

- 1). Веревка основная Ø 10 мм, длина 40 - 50 м
- 2). Веревка вспомогательная Ø 6 мм, длина 50 - 60 м
- 3). Веревка вспомогательная для организации ОТ Ø 9 - 10 мм, длина 5 м
- 4). Карабины – 5 шт.
- 5). Прусы – 2 шт.
- 6). Обвязка полная с блокировкой в упаковке – 4 шт.

- Переправа первого участника осуществляется без груза, с осуществлением страховки судейской основной веревкой. Кроме того к нему должна быть подключена сопровождающая веревка.

- Использование судейских перил запрещено всем участникам команды, кроме первого, и расценивается как зависание на судейской страховке.

- Пребывание в ОЗ осуществляется на самостраховке.

- Страховочная и сопровождающие веревки подключаются через «скользящие» карабины в боковую часть ИСС.

- Страховочная и сопровождающие веревки должны удерживаться в руках страхующих участников. Выпуск веревок через карабины запрещен.

- Способ натягивания перил определяется командой.

- Провис страховочной или сопровождающей веревки не должен быть ниже ступней страхуемого участника.

- На перилах может находиться не более одного участника.

- Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание)

- Разрешается переправа участника (кроме первого) с рюкзаком или велосипедом.

- Старт по пересечению стартовой линии. Этап считается пройденным, когда все участники переправились на ЦС, сняли за собой перила, привели судейское снаряжение в исходное состояние и пересекли финишную линию. Финиш по последнему участнику.

- Допускается работа с веревками в велосипедных перчатках с длинными пальцами.

2.1.3.5 Режимный участок (РУ)

Прохождение маршрута с заданным режимом движения (время) с отметкой на КП, стоящих по ходу движения. Маршрут движения задается легендой. Регистрируется время и отклонение от заданного режима движения +/- мин. Длина этапа 5,3 км. Количество КП – 5. Штрафные баллы за отклонение от графика начисляются за каждую полную 1 мин.

Штрафное время добавляется к реальному времени команды, показанному на этапе.

Штрафные баллы согласно таблице штрафов (Приложению №2, п.п. 4.1, 4.4, 4.6, 4.7, 5.1-5.3)

2.1.3.6 Песчаный участок (ТЭ-4)

Прохождение на велосипеде по размеченному коридору с песчаным покрытием.

Длина участка 15 м, ширина коридора 1 м, глубина не менее 5 см.

Преодоление эстафетное. Каждый последующий участник может стартовать только после того, как предыдущий полностью освободил размеченный коридор. Сигнализацию команда организует самостоятельно. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов (Приложение №2, п.п. 2.1, 2.2, 2.4, 2.7-2.10, 4.1, 5.2, 5.3)

2.1.3.7 Подъем в гору (ТЭ-5)

Движение вверх по склону по размеченному коридору.

Длина участка 100м, крутизна склона 10%, ширина коридора 2 м.

Преодоление эстафетное. Каждый последующий участник может стартовать только после того, как предыдущий полностью освободил размеченный коридор. Сигнализацию команда организует самостоятельно. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов (Приложение №2, п.п. 2.1, 2.2, 2.4, 2.7-2.10, 4.1, 5.2, 5.3)

2.1.3.8 **Тактический участок (ТУ)**

Прохождение КП, нанесенных на карту №2, с рассчитанным и заявленным командой режимом движения (время). Маршрут движения между КП, команда определяет самостоятельно. Длина участка не менее 10 км, количество КП – 5.

Регистрируется время прохождения с учетом штрафных баллов за отклонение от заявленного графика. Штрафные баллы начисляются за каждые полные +/- 5 мин. Штрафное время добавляется к реальному времени, показанному командой на этапе. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №2, п.п. 4.1, 4.5-4.7, 5.1-5.3)

2.1.3.9 **Скоростной участок (СУ)**

Прохождение командой заданного маршрута по прямому участку дороги с максимальной возможной скоростью. Длина участка 2,5 км. Регистрируется время прохождения.

Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №2, п.п. 4.1, 4.6, 5.1-5.3)

Маршрут движения задан по карте №3

2.1.3.10 **Велотуристское ориентирование (ВО)**

Прохождение командой КП из числа имеющихся в районе, и обозначенных на карте №3.

Выбор и порядок взятия КП произвольный, на усмотрение команды. Количество КП,

необходимых для взятия – 7. Протяженность этапа 12 – 15 км, общее количество КП – 10

Регистрируется время, затраченное на прохождение заданного количества КП.

Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №2, п.п. 4.1, 4.6, 4.7, 5.1-5.3)

2.2. Дистанция на средствах передвижения

2.2.1. Описание дистанции

2.2.1.1. Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам и дорогам.

2.2.1.2. Протяженность дистанции – 7 км

2.2.1.3. Количество этапов – 3.

2.2.1.4. Класс дистанции – 4.

2.2.1.5. ОКВ – 2 ч.

2.2.2 Прохождение дистанции

2.2.2.1 Соревнования на дистанции заключаются в прохождении набора естественных и искусственных препятствий, а так же специальных заданий, разделенных по технике прохождения на этапы.

2.2.2.2 Этапы разделены пунктами контроля времени (КВ), где время финиша одного этапа есть время старта следующего.

2.2.2.3 Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.

2.2.2.4 Дистанция проходится с необходимым комплектом спортивно-туристского снаряжения на всем протяжении дистанции.

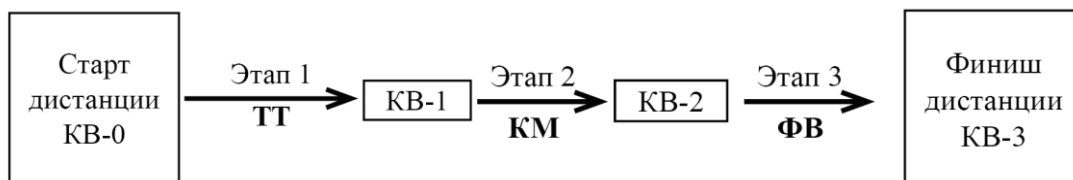
2.2.2.5 Проверка наличия снаряжения, оговоренного в п. 1.5 данных Условий может производиться в любой точке дистанции

2.2.2.6. На дистанции допускаются отсечки времени, если этап занят другим участником. Во время ожидания окончания отсечки участник не имеет права осуществлять регулировку/ремонт велосипеда или другого снаряжения.

2.2.2.7 Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов Приложения №2

2.2.2.8 Один штрафной балл равняется 5 сек.

2.2.2.9 Схема дистанции:



2.2.3 Описание этапов.

2.2.3.1 Туристский триал (ТТ)

Этап установлен на естественной площадке, имеющей сложный рельеф и различный характер грунта. Схема и порядок прохождения препятствий согласно Приложению №7 Протяженность 200м. Количество препятствий – 10

Задача участника на этапе – пройти от старта до финиша, преодолев при этом все предусмотренные условиями соревнований препятствия, боковые границы которых являются разметкой.

Препятствия проходятся строго в установленном порядке.

Началом и окончанием препятствия являются его границы или разметка.

Прохождением препятствия является пересечение начала его передним и задним колесом велосипеда.

При наличии верхней разметки касание её не является ошибкой.

На этапе начисляются штрафы согласно таблице штрафов (Приложение №2, п.п. 2.1-2.10)

Описание препятствий:

Три бревна. Поперек движения на расстоянии 1 м друг от друга закреплены три бревна диаметром до 12 см.

Лабиринт. Среди деревьев размечен коридор шириной 1 м. Повороты на 90 – 180 градусов на расстоянии 1–3 м. Количество поворотов – 4.

Спуск. Длина 5 м, крутизна склона до 18%.

Завал Автомобильная крышка. Ширина коридора 0,5м.

Подъем. Длина 5 м, крутизна склона до 15%.

Лестница вниз. Поперёк движения закреплена лестница со ступеньками высотой 0,10 площадкой 0,3х1,0. Количество ступенек – 3.

Доска. Располагается вдоль движения, Ширина доски 0,2 м длина - 2м.

Колея поперек. Располагается поперек движения.

Ширина колеи – 1,8 м, глубина каждого следа – 0,3 м, ширина каждого следа – 0,025 м.

Колея вдоль. Располагается вдоль движения.

Длина – 6 м, глубина – 0,25 м, ширина следа – 0,2 м.

Бревно. Располагается поперек движения, расположение под углом 45 градусов. Ширина коридора 1 м, диаметр бревна 20см.

2.2.3.2 Кросс-маршрут (КМ)

Этап проложен по лесным грунтовым дорогам различного качества.

Протяженность – 6 км

Количество спецучастков – 4

На этапе «Кросс-маршрут» участники на велосипедах проходят маршрут, разделенный на участки контроля времени, выполняя специальные задания. Задача участника на этапе пройти от старта до финиша, выполнив при этом в заданном порядке все предусмотренные условиями соревнований спец. задания.

Отметка на КП без велосипедов запрещена.

На этапе начисляются штрафы согласно таблице штрафов (Приложение №2)

Описание спецучастков и порядок их прохождения:

Маркированный участок (МУ). Прохождение маршрута, маркированного на местности, с нанесением на карту №1 местоположения КП, установленных по ходу движения.

Регистрируется время прохождения с учетом штрафа, полученного в зависимости от величины ошибки в нанесении КП. Фиксация точки КП считается правильной, если центр отверстия прокола удален от истинной точки КП не более чем на 2 мм. Место прокола необходимо обвести карандашом, висящем на данном КП, на обратной стороне карты.

Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложению №2 п.п. 3.2-3.4, 5.1-5.3).

Использование GPS-навигаторов и любых других электронных систем определения местоположения запрещено. Длина этапа – 2,3 км. Количество КП – 2.

Скоростной участок (СУ) Прохождение командой заданного маршрута по прямому участку дороги с максимально возможной скоростью. Регистрируется время прохождения. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №2, п.п. 5.1-5.3). Длина участка 1 км. Маршрут задан по карте №2

Сюрплас (МЕ). Спортсмен должен в течении 30 секунд удерживать равновесие в коридоре шириной 1 м и длиной 8 м, размеченном на участке грунтовой дороги. Прохождение данного участка заканчивается при пересечении любым колесом финишной линии, линии разметки, при касании поверхности площадки любой частью тела. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №2, п.п. 3.1, 5.2, 5.3).

Азимутальный ход (АХ). Прохождение маршрута по заданным азимутам. Задание указано на каждом последующем КП. Протяженность участка по оптимальному пути 2,7 км. Количество КП – 2. Количество заданных азимутов – 3. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №2, п.п. 3.4, 5.1-5.3). Движение по карте №2

2.2.3.3 Фигурное вождение (ФВ)

Этап устанавливается на ровной, горизонтальной площадке, на твердой поверхности.

Протяженность 100 м, количество фигур – 10, расстояние между фигурами 3-4 м.

Схема и порядок прохождения препятствий согласно Приложению №7

На этапе фигурного вождения участники на велосипедах выполняют специальные упражнения (проходят фигуры) в определенной последовательности.

Границами фигур являются её габаритные границы, линии разметки, вертикальные и горизонтальные ограничители, оборудованные в соответствии с описаниями и требованиями к ним.

Выезд двумя колесами за границу фигуры является завершением прохождения фигуры.

Началом и окончанием фигуры являются воображаемая линия, соединяющая начальные и конечные ограничители или стойки.

При маневрировании участники могут пересекать уже пройденные фигуры, не нарушая целостности их разметки.

Фигуры проходятся строго в установленном порядке.

Отрыв колеса (колес) на этапе запрещен.

На этапе начисляются штрафы согласно таблице штрафов (Приложения №2, п.п. 1.1-1.10)

Фигуры, установленные на этапе и порядок их прохождения:

Ворота. Участник проезжает ворота с заданной стороны, не разрушая их.

Восьмерка. Участник въезжает через один из разрывов с любой стороны, разворачивается сначала внутри одной окружности, замыкая круг, затем внутри другой, но в противоположном направлении, также замыкая круг, и выезжает через второй разрыв, образуя траекторией движения восьмерку.

Зигзаг. Участник проезжает фигуру с заданной стороны, не сбивая ограничители и не выезжая за разметку.

Змейка. Участнику необходимо последовательно проехать все проезды, между стойками не сдвигая, не сбивая их и не пересекая ограничительную разметку. Направление заезда на усмотрение участника.

Колея. Участник проезжает фигуру с заданной стороны, не выезжая за разметку и не сбивая ограничители.

Круг. Участник въезжает через разрыв, разворачивается внутри в любом направлении и выезжает через разрыв обратно, не сбивая ограничителей и не пересекая разметку.

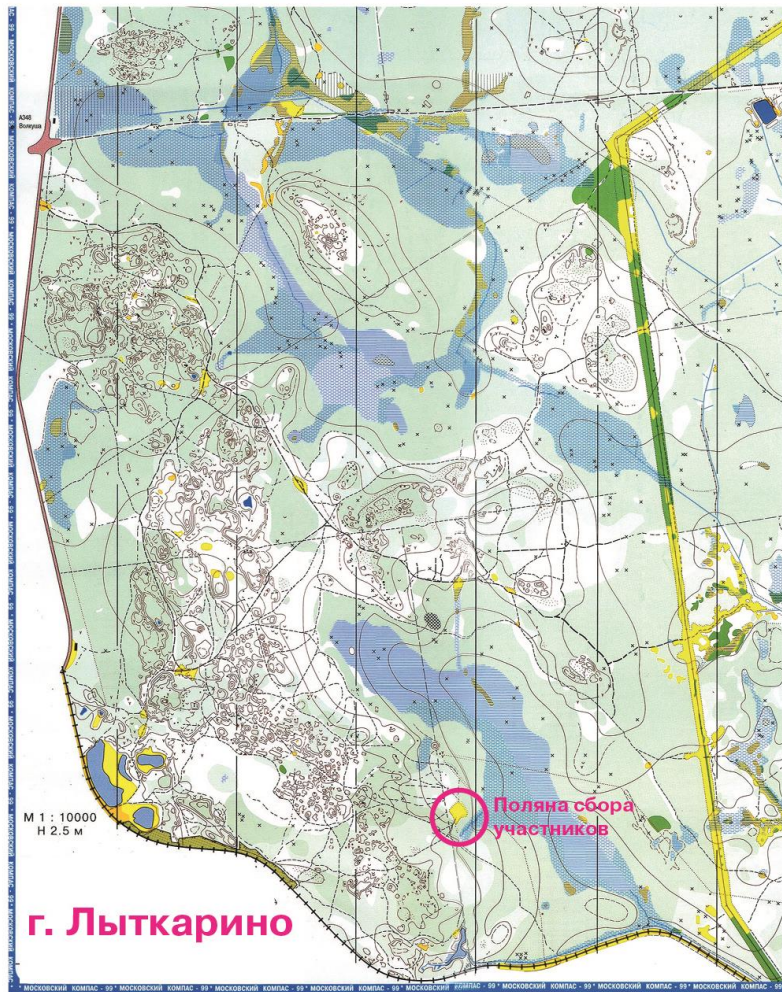
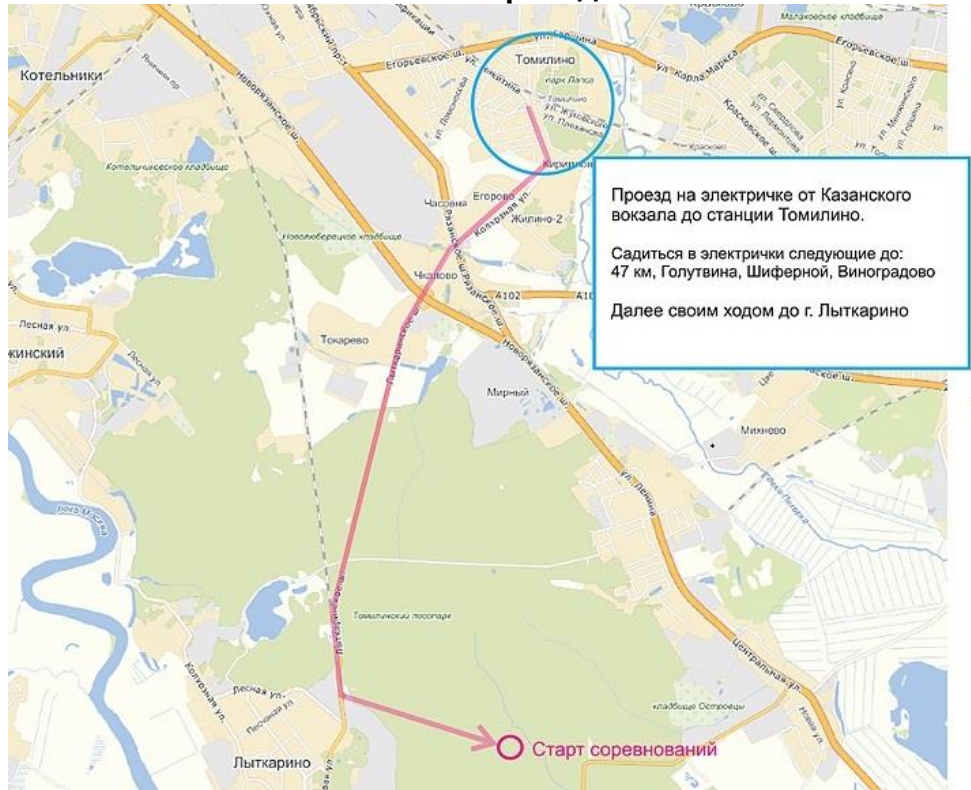
Перенос предмета. Спортсмену необходимо взять предмет рукой из одного круга и поставить его в другой круг.

Стоп-линия. Участнику необходимо въехать в фигуру и остановить велосипед так, чтобы переднее колесо имело контакт с полосой (проекция оси колеса должна находиться над полосой). Допускается касание земли ногой в пределах фигуры, после остановки велосипеда. Штрафуется пересечение разметки, до и после выполнения упражнения.

Кольцо. Участнику необходимо снять кольцо со стойки одной рукой и повесить его на другую стойку другой рукой.

Створ. Участник должен проехать между ограничителями с заданной стороны, не сдвигая и не сбивая их.

Приложение №1. Схемы проезда



**Приложение №2
Таблица штрафов**

№ п/п	Наименование ошибок	Штраф	Разъяснение
1	Фигурное вождение велосипеда		
1.1	Касание ногой земли или иной опоры	1	
1.2	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель	1	
1.3	Выезд одним колесом за разметку проходимой фигуры; Выезд одним колесом в не пройденную фигуру.	1	
1.4	Выезд двумя колесами в не пройденную фигуру.	5	
1.5	Нарушение порядка прохождения фигур	5	
1.6	Отрыв колеса (колес)	5	
1.7	Падение велосипеда	5	касание земли рулем
1.8	Падение участника (с велосипедом или без него)	10	касание земли любой частью тела, выше колена
1.9	Не прохождение фигуры	10	прохождение не предусмотренным способом; объезд; пропуск; потеря, не взятие кольца или предмета; перенос кольца без смены рук; разрушение ворот; выезд двумя колесами за разметку проходимой фигуры; более 5 касаний ногой земли в пределах фигуры; сильное разрушение фигуры – более 5 стоек или ограничителей.
1.10	Движение не на велосипеде более 5 шагов	снятие с этапа	спортсмен не находится в седле велосипеда
2	Туристский триал		
2.1	Касание ногой земли или иной опоры	1	
2.2	Касание любой частью тела опоры	1	только для удержания равновесия
2.3	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель	1	
2.4	Выезд одним колесом за разметку.	1	
2.5	Разрушение верхней разметки	5	
2.6	Нарушение порядка прохождения препятствий	5	
2.7	Падение велосипеда	5	касание земли рулем
2.8	Падение участника (с велосипедом или без него)	10	касание земли любой частью тела, выше колена
2.9	Не прохождение препятствия	10	объезд; пропуск; выезд двумя колесами за разметку проходимого препятствия; более 5 касаний ногой земли в пределах препятствия
2.10	Движение не на велосипеде более 5 шагов	снятие с этапа	Спортсмен не находится в седле велосипеда
3	Кросс-маршрут		
3.1	Удерживание равновесия менее 30 сек. За каждую 1 сек	1	
3.2	Ошибка в определении места положения КП на маркированном участке. За каждый 1мм	10	
3.3	Количество проколов на маркированной трассе не совпадает с количеством КП. За каждый лишний прокол	60	
3.4	Пропуск ПКВ, КП	480	
4	Велоралли		
4.1	Потеря снаряжения.	10	
4.2	Ошибка в определении места положения КП. За каждый 1мм	10	
4.3	Количество проколов на маркированной трассе не совпадает с количеством КП. За каждый лишний прокол	60	
4.4	Отклонение от графика на режимном участке. За каждую 1 мин.	12	
4.5	Отклонение от графика на тактическом участке. За каждые 5 минут.	60	
4.6	Разрыв между участниками команды более 5 мин	60	
4.7	Пропуск ПКВ, ПВКВ, КП	720	
5	Общие		
5.1	Нарушение ПДД	720	
5.2	Не выполнение условий соревнований	снятие	
5.3	Техническая или физическая неподготовленность	снятие	Неустраняемая неисправность средств передвижения, заключение врача.

**Приложение №3.
Таблица штрафов на этап «Переправа по бревну»**

№ п/п	Наименование ошибок	Штраф	Разъяснение
1	Не заблокирована защелка карабина при страховке участника.	1	
2	Потеря специального снаряжения (карабин, веревка, петля, и т.д.)	1	За каждое наименование
3	Работа без рукавиц или перчаток	3	Допускаются велосипедные перчатки
4	Неправильно завязан узел, сблокирована обвязка	3	
5	Неправильное выполнение технического приема, неправильная страховка (само страховка).	3	
6	Перегрузка перил, страховки (более 1 участника)	3	
7	Падение каски с головы участника с немедленным надеванием	3	
8	Потеря велосипеда, груза, рюкзака	10	
9	Срыв с повисанием на ВСС	10	
10	Отсутствие или временное прекращение страховки, само страховки, ВСС.	10	
11	Потеря каски	снятие с этапа	
12	Невыполнение требований судьи	снятие с этапа	

**Приложение №4.
Состав медицинской аптечки.**

№ п/п	Название	Кол-во	Ед. изм-я	Примечание
На командную дистанцию				
1	Бинт стерильный 5*10	2	шт.	Допускается применение бинтов других размеров не уменьшающих суммарный объем стерильного материала
2	Пакет перевязочный	1	шт.	Допускается применение аналогов
3	Салфетки стерильные 5*5 №10 или эквивалент	2	шт.	Допускается применение салфеток других размеров не уменьшающих суммарный объем стерильного материала
4	Перекись водорода 3% р-р	200	мл	Допускается применение аналогов сходного механизма действия и готового к применению
5	Обезболивающие препараты (Анальгин или Нимесулид или Кеторол)	10	таб.	Допускается использование аналогов и при наличии мед. образования у спортсменов, замена на ампулированные формы выпуска препаратов с комплектом инструментов введения
6	Спазмолитики (Но-шпа, папаверин)	10	таб.	
7	Жгут кровоостанавливающий или аналог	1	шт.	Аналоги должны быть предъявлены инспектору трассы в работоспособном состоянии
8	Антигистаминные препараты (Лоратадин или аналоги)	10	таб.	Аналоги должны быть не ниже второго поколения
9	Сульфацил-натрия	10	мл	При использовании препарата расфасованного во флаконы, должна присутствовать глазная пипетка
10	Эластичный бинт	1	шт.	
В аптечке должен быть вложен перечень скомплектованных препаратов со способом применения и дозами				
Минимальный состав на личную дистанцию				
1	Пакет перевязочный	1	шт.	Допускается применение аналогов

**Приложение №5.
Минимальный ремонтный набор**

№ п/п	Название	Кол-во	Примечание
1	Запасная камера	1	На каждый диаметр колес
2	Насос	1	

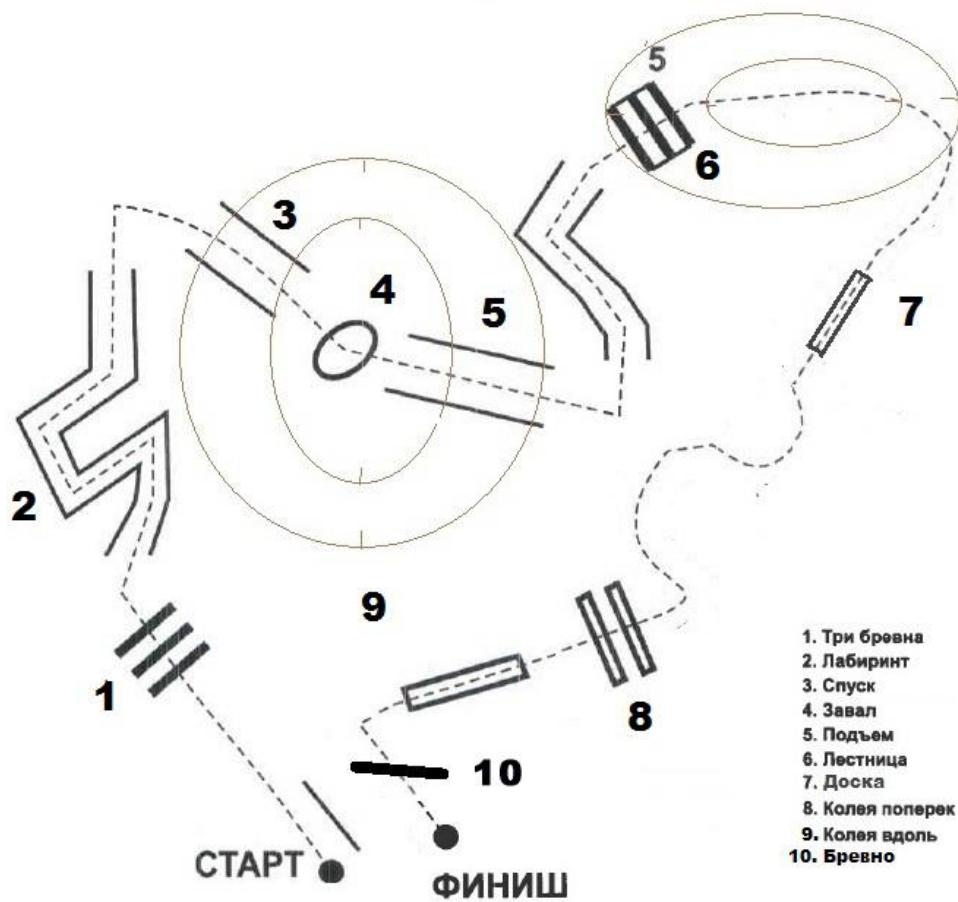
Приложение №6.

Инструкция по использованию системы электронной отметки

1. Электронный чип для отметки на дистанции выдается команде (участнику) во время регистрации. При наличии собственного чипа участник предъявляет его во время регистрации для проверки работоспособности.
2. Отметка на всех типах станций производится путём прикладывания чипа (в случае использования чипа организаторов) к приёмному отверстию на корпусе станции. Отметка на станции длится 0,3 сек. По её окончании раздается звуковой сигнал и зажигаются световые индикаторы.
3. Команда (участник) в предстартовой зоне должен очистить чип в «очищающей» станции. Очистка длится около 5 сек. По окончании очистки звучит звуковой сигнал и срабатывают световые индикаторы. После этого необходимо проверить работоспособность чипа в «проверяющей» станции (0,3 сек). Если чип не срабатывает в «очищающей» или «проверяющей» станции, сразу же заявите об этом судье на старте.
4. Если Вы не уверены в том, что отметка произошла (не услышали звуковой сигнал, не увидели световые индикаторы), можете произвести отметку ещё раз.
5. На дистанции установлены следующие типы станций:
 - а) Станции пунктов КВ (см. схему дистанции):
 - КВ-0 («Старт»);
 - КВ-1; КВ-2; КВ-3; КВ-4; КВ-5; КВ-6; КВ-7; КВ-8; КВ-9
 - КВ-10 («Финиш»);
 - б) Станции отсечки.
6. Старт дистанции осуществляется путём отметки на «стартовой» станции по команде судьи.
7. За ошибки, допущенные с момента отметки на станции КВ до момента въезда передним колесом в границы этапа, штрафы не назначаются.
8. За ошибки, допущенные с момента выезда задним колесом из границ этапа до момента отметки на станции КВ, штрафы не назначаются.
9. В случае, если этап занят, команде (участнику) назначается отсечка. При этом команда (участник) по указанию судьи отмечается на станции отсечки. При завершении времени отсечки судья подаёт соответствующую команду, команда (участник) отмечается на станции КВ и отправляется на этап.
10. Финиш дистанции осуществляется путём отметки на «финишной» станции.
11. После финиша команда (участник) обязаны предъявить чип судье в зоне считывания чипов.
12. При возникновении проблем с отметкой представитель команды должен заявить об этом судье на проверке ЧИПов. Все вопросы снятия/восстановления решаются сразу же в зоне финиша.

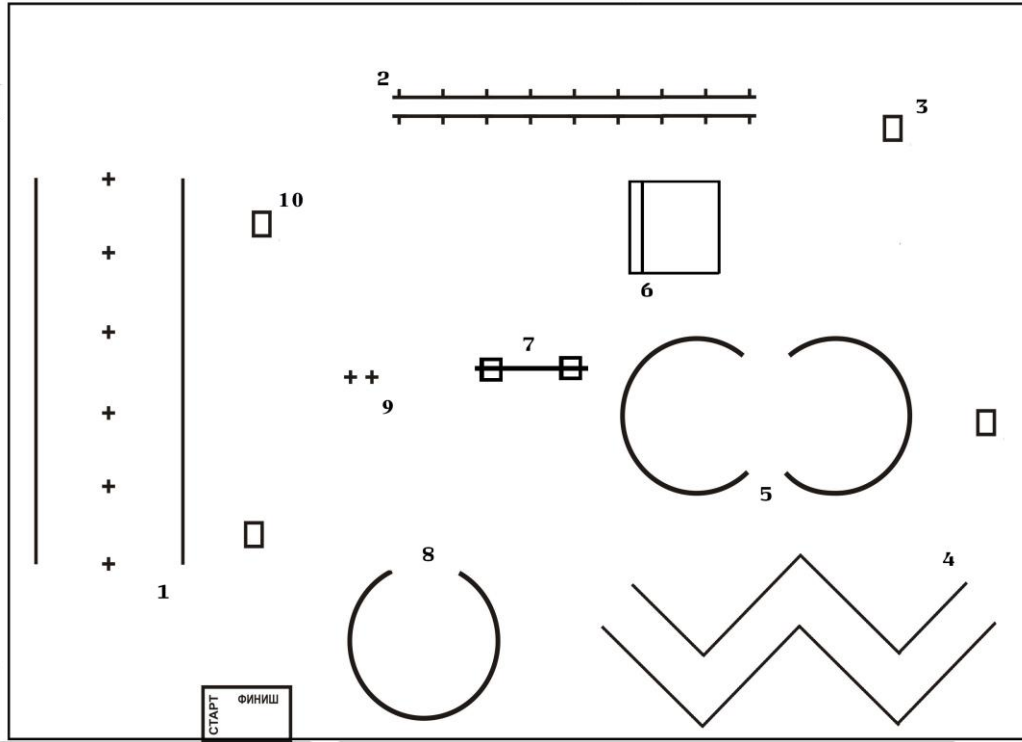
Приложение №7.

Схема этапа "Триал"



Приложение №8.

схема этапа "ФИГУРНОЕ ВОЖДЕНИЕ"



1. Змейка
2. Колея
3. Перенос кольца
4. Зигзаг
5. Восьмерка
6. Стоп-линия
7. Ворота
8. Круг
9. Створ
10. Перенос предмета