



8 марта 2015 года

г. Москва, Бутовский лесопарк

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА МОСКВЫ



ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ЛЫЖНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция -лыжная» (2011 год) далее «Регламент...».
2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».
3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п.4.2.
4. На соревнованиях применяется система электронной отметки прохождения дистанции SPORTIdent. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении, с которым участники должны ознакомиться до старта. Результат определяется с точностью до секунды.
5. За 10 минут до старта связка проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Связка не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
6. Всё снаряжение связка транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы и контрольные пункты, если иное не оговорено в «Условиях».
7. На прохождение этапов устанавливается КВ, по истечении которого связка прекращает работу на этапе, получает снятие с этапа и двигается далее по дистанции.
8. КВ на этапах отсекается по входу в рабочую зону этапа (РЗ).
9. КВ на этапе останавливается при освобождении судейского оборудования и выходе всего снаряжения связки в БЗ этапа.
10. В случае, если связка по каким-либо причинам не может пройти этап, то она обязана находиться на данном этапе до истечения КВ, после чего получает снятие с этого этапа и двигается далее по дистанции, если иное не оговорено в «Условиях».
11. На прохождение дистанции устанавливается ОКВ, по истечении которого связка прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции.
12. Этапы (блоки этапов) оборудованы РЗ. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), допускается производить только в РЗ этого этапа (блока этапов).
13. Прохождение этапов и КП командное, вход в РЗ этапа после прибытия всех участников связки, если в «Условиях» не оговорено иного.
14. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.
15. Запрещено обратное движение по этапу (блоку этапов) с нижней командной страховкой.
16. Все судейские карабины являются неразъемными.
17. Все судейские горизонтальные опоры имеют диаметр не более 40 см.
18. Потеря снаряжения:
 - в случае потери снаряжения данное нарушение сообщается связке после прохождения этапа;
 - потерянное основное специальное снаряжение и основное снаряжение (в том числе каска), необходимое для дальнейшего прохождения дистанции, участники забирают без нарушения «Общих условий» и «Условий». При невозможности этого, снаряжение возвращается судьями, но при этом связка возвращается на ИС и проходит этап сначала. Количество участников, необходимое для повторного прохождения этапа, связка определяет самостоятельно;
 - потерянное снаряжение, закрепленное на судейском оборудовании, связка забирает без нарушения «Общих условий» и «Условий»;
 - потерянное снаряжение (кроме основного специального), без которого участник может продолжить движение по дистанции, забирается после финиша.

19. По п.5.3.1 командная страховка организуется:
 - через ФСУ, закреплённое на судейской ТО;
 - через карабин на судейской ТО и ФСУ, закреплённое на точке крепления к ИСС участника, или на ТО, с которого осуществляется страховка.
20. По п.5.10 использование узла Прусика для самостраховки запрещено.
21. Дополнительные разъяснения к трактовке пунктов 6 и 13 Таблицы 4.1.

Пункт 6. «Неправильная страховка»:

 - не закреплён конец страховочной верёвки;
 - страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия, не связанные со страховкой;
 - страховочная верёвка работает в одном направлении (пропущена через зажим);
 - провис страховочной верёвки ниже ступней страхующего (страхуемого) участника.

Пункт 13. «Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки»:

 - страховочная верёвка проходит через карабин на ТО, но не проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника, или на ТО, с которого осуществляется страховка;
 - страховочная верёвка не проходит ни через карабин на ТО, ни через ФСУ на ТО, если в условиях этапа это не допускается;
 - страховочная верёвка проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника, но не проходит через карабин на ТО, с которого осуществляется страховка;
 - страховочная верёвка не удерживается страхующим участником;
 - по п.п.5.10, 5.12 при спуске участник не удерживает перильную веревку регулирующей рукой. (При необходимости отпустить регулирующую руку участнику нужно организовать самостраховку в ТО или перила).
22. Нарушение, указанное в п.13 Таблицы 4.1, будет трактоваться следующим образом: при отсутствии (прекращении) страховки/самостраховки участник должен исправить нарушение, достигнуть БЗ ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) в соответствии с «Условиями» и начать прохождение этапа (блока этапов) сначала.
23. Командная страховка должна организовываться из БЗ, кроме специально оговоренных случаев. По п.5.3.4 при выполнении страховки из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику обязательна. В этом случае свободный конец страховочной веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.
24. На блоках этапов разрешено осуществлять страховку (сопровождение) с ИС, ЦС, промежуточных ТО (в БЗ) только в том случае, если страховочная (сопровождающая) веревка проходит через все промежуточные ТО, идущие от страхующего участника до страхуемого, если в условиях прохождения дистанции не оговорено иное.
25. По п.5.6.9 разрешено использовать только схватывающий узел (по п.2.7), выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви).
26. По п.5.6.11 участник обязан вернуться на ИС при однократном касании рельефа или воды в ОЗ.
27. По п.5.8.4 допускается не удерживать сопровождающую верёвку в руках, но присутствие участника на стороне этапа, на которой закреплён свободный конец сопровождающей верёвки, обязательно. При этом участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой.
28. По п.5.9.4 самостраховка страхующему участнику обязательна, даже если командная страховка организуется из БЗ.
29. По п.5.16.8 при пересечении рабочих зон этапа, линии финиша и на протяжении всей дистанции волочение веревок запрещено.
30. На дистанциях всех классов по п.2.2 «Регламента» для выполнения любых технических приемов, в том числе организации «сброса веревки», разрешено использовать только основные веревки диаметром не менее 10 мм. Применение строп, вспомогательных веревок запрещено. Длина веревок не регламентируется.
31. Разрешено крепить перила на петли, выполненные из двойной основной веревки, либо на сертифицированные петли, имеющие разрывную нагрузку не менее 2,2 кН (петли Daisy chain использовать запрещено). При этом петля может отходить от судейской ТО не более чем на 1,5 м.
32. Натяжение и крепление перил навесной переправы разрешено только на судейскую горизонтальную опору (ТО), либо на петлю, выполненную из двойной основной веревки, если иное не оговорено условиями этапа. Крепление полиспаста разрешено только на горизонтальную опору (ТО) посредством петли, выполненной из двойной основной веревки.
33. При снятии с этапа связка не имеет права проходить этап второй раз.
34. Пропуск КП ведёт к снятию с дистанции.
35. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.
36. Связки, уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после связок, прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом более высокое место занимают связки, имеющие меньшее

количество снятий этапов, а при равном количестве снятий с этапов более высокое место занимает связка с меньшим временем прохождения дистанции.

37. Этапы оборудованы:

- зонами снятия лыж;
- зонами хранения лыж;
- зонами одевания лыж.

Лыжи на этапах не транспортируются, кроме тех случаев, когда движение на лыжах оговорено «Условиями».

38. В соответствии с п.1.2 движение по всей дистанции осуществляется на лыжах, если в условиях дистанций не оговорено иного. В случае нарушения связки будут сняты с дистанции.

39. В момент старта участники должны находиться в стартовой зоне, при этом крепления лыж участников не должны пресекать линию старта.