



ОТКРЫТЫЙ КУБОК ГОРОДА МОСКВЫ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

4 октября 2015 года

г. Москва, Природно-исторический парк «Бутовский лесопарк»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ», 4 КЛАСС (ДЛИННАЯ, МАСС-СТАРТ)

Класс дистанции: 4

Количество технических этапов: 9

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап. Ориентирование в заданном направлении.

Дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы согласно порядку прохождения этапов и КП. Участник движется от старта до финиша в заданном направлении. Карта не герметизирована. Масштаб, сечение рельефа, формат карты, а также количество КП будет указано в технической информации.

Этап 1. Спуск. КВ = 5 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона
18 м	35°

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО1-1 судейский карабин.

ЦС – БЗ, КП – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п.7.12. Снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: По п.7.10 по ПОД.

Блок этапов 2-3. Навесная переправа – Спуск. КВ = 10 мин.

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) участник восстанавливает двойные судейские перила на ТО1;
- 2) переправляется по навесной переправе до ТО2 по условиям этапа 2;
- 3) спускается по условиям этапа 3.

Блок этапов проходится без потери самостраховки.

Этап 2. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1
20 м	19°	4 м	1 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КП - начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Судейские двойные перила для восстановления.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

Действия: Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении навесной переправы первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения по этапу 3. Движение участника по п.7.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2

Обратное движение: По п.7.9 разрешено только с самостраховкой к своим перилам по п.7.12.

Этап 3. Спуск.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
7,5 м	90°

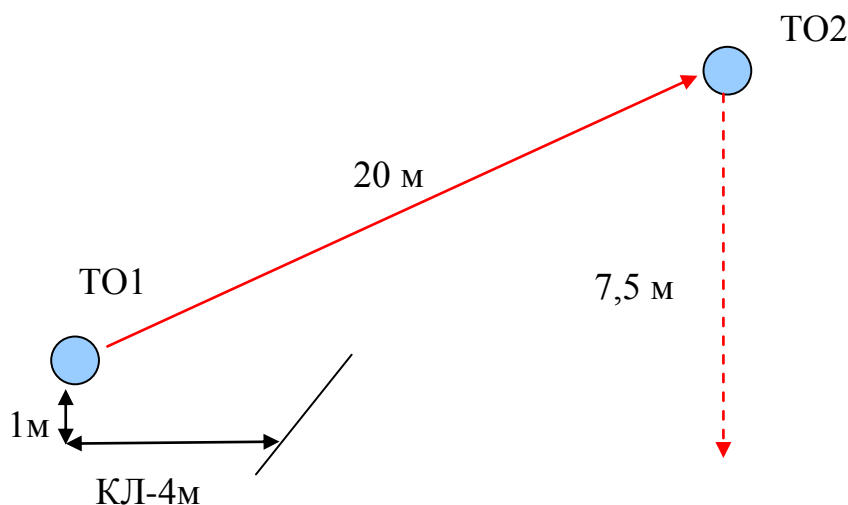
Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 - 2 судейских карабина.

ЦС – БЗ, РЗ.

Действия: Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении навесной переправы первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения по этапу 3. Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п.7.12. Снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: От РЗ этапа 3 до ТО1 этапа 2 движение не регламентировано. По условиям этапа 2.



Блок этапов 4-5. Навесная переправа – Навесная переправа вниз. КВ = 10 мин.

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) участник закрепляет навесную переправу на ТО3 для прохождения этапа 5;
- 2) переходит от ТО3 к ТО1;
- 3) участник восстанавливает двойные судейские перила на ТО1;
- 4) переправляется по навесной переправе до ТО2 по условиям этапа 4;
- 5) наводит навесную переправу ТО2-ТО3;
- 6) переправляется по навесной переправе до ТО3 по условиям этапа 5;
- 7) осуществляет снятие перил.

Блок этапов проходится без потери самостраховки.

Этап 4. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1
20 м	19°	4 м	1 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила для восстановления.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 заглушенных судейских карабина.

Действия: Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении навесной переправы первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения по этапу 5. Восстановление судейских перил по п.7.6. Крепление навесной переправы разрешено только на узел штык. Движение участника по п.7.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2

Обратное движение: По п.7.9 разрешено только с самостраховкой к своим перилам по п.7.12.

Этап 5. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО3 до ОЗ	Высота крепления ТО3
15 м	25°	3 м	0,5 м

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – 2 заглушенных судейских карабина.

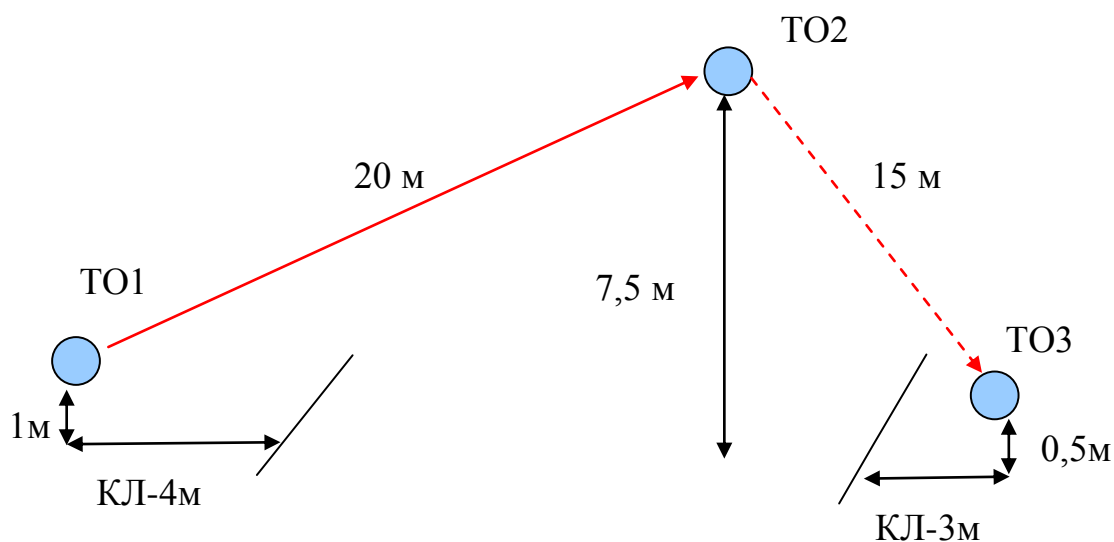
ЦС – БЗ, ТО3 горизонтальная опора, КЛ конец ОЗ.

Действия: Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении навесной переправы первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения по этапу 5.

Организация перил по п.7.6. Движение участника по п.7.9. Снятие перил по п.7.7.1 осуществляется с ТО1.

Организация страховочных перил и перил навесной переправы по п.7.6. Движение участника по навесной переправе по п.7.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.7.12. Снятие страховочных перил и перил навесной переправы по п.7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа 4.



Этап 6. Переправа по параллельным перилам. КВ = 10 мин. (Мужская группа).

Участник проходит этап в следующем порядке:

- 1) Участник закрепляет верёвки на ТО1.
- 2) Переходит до ТО2.
- 3) Организует параллельные перила на ТО2.
- 4) Проходит параллельные перила.

Снятие осуществляется с ТО1

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ЦС до ТО2	Высота ТО1, ТО2 над землей (нижней опоры)	Расстояние между верхней и нижней опорами
20 м	0°	2 м	2 м	1 м	1,2 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора (верхняя и нижняя). КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора (верхняя и нижняя). КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника от ТО1 до ТО2 не регламентировано. Организация перил по п.7.6. Этап проходит по п.7.8. Снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.

Этап 6. Навесная переправа. КВ = 10 мин. (Женская группа).

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ИС до ОЗ	Расстояние от ОЗ до ЦС
20 м	4 м	2 м

Участник проходит этап в следующем порядке:

- 1) Участник закрепляет верёвку на ТО1.
- 2) Переходит до ТО2.
- 3) Организовывает навесную переправу на ТО2.
- 4) Проходит навесную переправу.
- 5) Снятие осуществляется с ТО1.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника от ТО1 до ТО2 не регламентировано. Организация перил по п.7.6. Движение участника по п.7.9. Снятие перил по п.7.7.1 осуществляется с ТО1.

Обратное движение: По условиям этапа.

Блок этапов 7-8-9. Навесная переправа – Спуск – Навесная переправа вверх – Спуск.

КВ =10 мин.

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) участник восстанавливает двойные судейские перила на ТО1;
- 2) переправляется по навесной переправе до ТО2 по условиям этапа 7;
- 3) закрепляет на ТО2 перила для прохождения этапа 9;
- 4) осуществляет спуск по двойным перилам по условиям этапа 8 в рабочую зону;
- 5) наводит на ТО3 навесную переправу для прохождения этапа 9;
- 6) осуществляет подъём по наклонной навесной переправе ТО3-ТО2 по условиям этапа 9;
- 7) осуществляет спуск по своим перилам по условиям этапа 8 в рабочую зону.
- 8) снятие перил осуществляется в рабочей зоне.

Этап 7. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1
20 м	19°	4 м	1 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила для восстановления.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

Действия: Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении навесной переправы первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения по этапу 8. Восстановление судейских перил по п.7.6. Крепление навесной переправы разрешено только на узел штык. Движение участника по п.7.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2

Обратное движение: По п.7.9 разрешено только с самостраховкой к своим перилам по п.7.12.

Этап 8. Спуск.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона
7,5 м	90°

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

ЦС – БЗ, РЗ.

Действия: Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении навесной переправы первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения по этапу 8. Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п.7.12. Снятие перил по п. 7.7.1. При спуске по двойным перилам до прохождения навесной переправы (этап 9) перила можно не снимать.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа движение осуществляется по условиям этапа 7.

Этап 9. Навесная переправа вверх.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО3 до ОЗ
15 м	25°	3 м

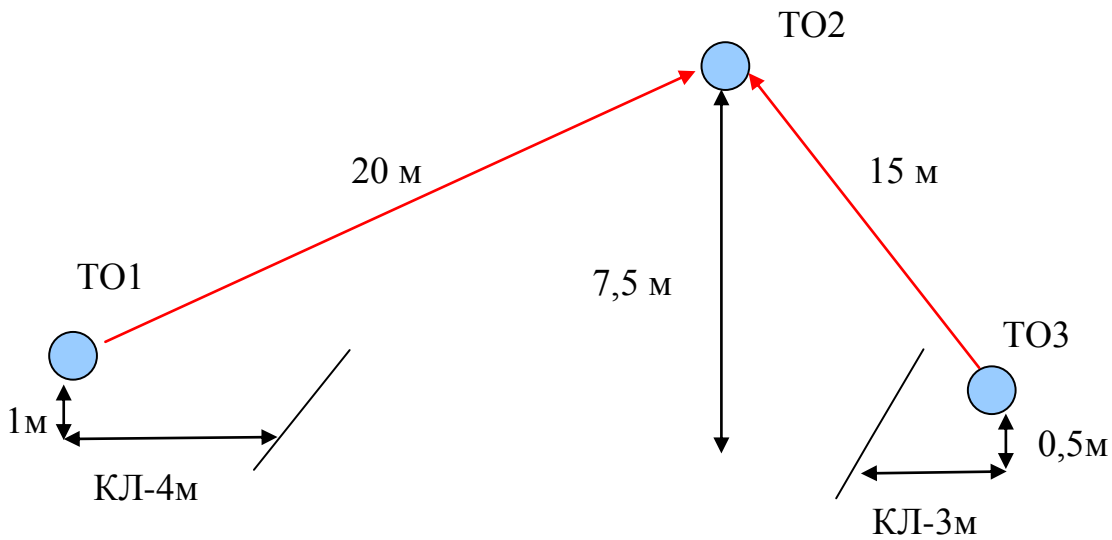
Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

Действия: Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении навесной переправы первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения на спуске. Организация перил по п.7.6. Движение участника по п.7.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2. Снятие навесной переправы осуществляется из ЦС блока этапов по п.7.7.1. Спуск с ТО2 осуществляется по условиям этапа 8.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа, движение осуществляется по условиям этапа 7, далее по условиям этапа 8.



ФИНИШ