



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ
МОСКОВСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

07-08 ноября 2015 года

г. Лыткарино Московской обл.

“RACES OF FOUR – 2015”



XIX «ГОНКИ ЧЕТЫРЕХ»

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ 4 класс (Женщины)

- Информация по этапу «Ориентирование в заданном направлении»:
 - Карта: М 1:7500, формат А3, сечение рельефа 2.5м, корректировка – апрель 2015 г.
В нижнем левом углу карты расположен фрагмент карты с окончанием дистанции в масштабе М 1:15000. Переход на фрагмент осуществляется на КП 60 (после пересечения Лыткаринского шоссе).
 - Карта выдается команде в предстартовой зоне за 1 минуту до старта. Карты герметизированы.
 - Границы полигона:
 - ЮГ – одноколейная ж/д
 - ЗАПАД – Лыткаринское шоссе
 - ВОСТОК – четких границ нет
 - СЕВЕР – пос. Томилино
 - Аварийный выход: если команда потеряла ориентир до КП60, то ей необходимо двигаться на ЗАПАД к Лыткаринскому шоссе, далее вдоль шоссе по параллельным тропам необходимо двигаться к пешеходному переходу (КП60), а затем в центр соревнований на финиш.
 - Легенда КП:
 - КП59 – яма с водой (западная сторона, низ)
 - КП55 – бугор (низ, южный край)
 - КП54 – капонир
 - КП56 – яма с водой (западная сторона, низ)
 - КП57 – яма (низ)
 - КП60 – пересечение просеки и дороги (переход Лыткаринского шоссе)
 - КП65 – переход Ж/Д
 - КП61 – отдельно стоящее дерево
 - КП40 – развилка троп
 - Запрещено движение команд по Ж/Д. Запрещено движение команд по Лыткаринскому шоссе. Пересекать Ж/Д разрешено только в специально подготовленном месте - КП65. Пересекать Лыткаринское шоссе разрешено только по оборудованному пешеходному переходу - КП60.
- Параметры дистанции:
 - Контрольное время 3ч 00 мин
 - Длина дистанции 7630 м
 - 9 технических этапов (этапы 2-4, 5-6, 7-8 объединены в блоки этапов)
 - 8 контрольных пунктов
 - Смотровые площадки: блок этапов 7-8, этап 9
- Участники обязаны выходить на старт с номерами, выданными представителю команды на комиссии по допуску. Номера распечатаны на самоклеющейся бумаге и крепятся на лобовую часть каски каждого участника. Утерянный до старта номер можно восстановить в секретариате соревнований.
- Старт команд осуществляется согласно стартовому протоколу по судейским часам, размещенным в предстартовой зоне. Команда, опоздавшая на старт, не выпускается на дистанцию.
- Опасные места на дистанции: гуляющие отдыхающие с собаками, скользкие и крутые склоны оврагов, озера, пруды, аварийно нависающие деревья, движение по Ж/Д, движение по Лыткаринскому шоссе.
- Запрещено принятие в пищу воды из водоемов в районе соревнований.
- Квалификация участников должна соответствовать требованиям Правил и Регламента к участникам соревнований на дистанции четвертого класса.



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ
МОСКОВСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

07-08 ноября 2015 года

г. Лыткарино Московской обл.

“RACES OF FOUR – 2015”



XIX «ГОНКИ ЧЕТЫРЕХ»

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ 4 класс (Мужчины)

- Информация по этапу «Ориентирование в заданном направлении»:
 - Карта: М 1:7500, формат А3, сечение рельефа 2.5м, корректировка – апрель 2015 г.
В нижнем левом углу карты расположен фрагмент карты с окончанием дистанции в масштабе М 1:15000. Переход на фрагмент осуществляется на КП 60 (после пересечения Лыткаринского шоссе).
 - Карта выдается команде в предстартовой зоне за 1 минуту до старта. Карты герметизированы.
 - Границы полигона:
 - ЮГ – однопольная ж/д
 - ЗАПАД – Лыткаринское шоссе
 - ВОСТОК – четких границ нет
 - СЕВЕР – пос. Томино
 - Аварийный выход: если команда потеряла ориентир до КП60, то ей необходимо двигаться на ЗАПАД к Лыткаринскому шоссе, далее вдоль шоссе по параллельным тропам необходимо двигаться к пешеходному переходу (КП60), а затем в центр соревнований на финиш.
 - Легенда КП:
 - КП59 – яма с водой (западная сторона, низ)
 - КП52 – камень
 - КП53 – угол поляны
 - КП54 – капонир
 - КП55 – бугор (низ, южный край)
 - КП56 – яма с водой (западная сторона, низ)
 - КП57 – яма (низ)
 - КП60 – пересечение просеки и дороги (переход Лыткаринского шоссе)
 - КП65 – переход Ж/Д
 - КП61 – отдельно стоящее дерево
 - КП40 – развилка троп
 - Запрещено движение команд по Ж/Д. Запрещено движение команд по Лыткаринскому шоссе. Пересекать Ж/Д разрешено только в специально подготовленном месте - КП65. Пересекать Лыткаринское шоссе разрешено только по оборудованному пешеходному переходу - КП60.
- Параметры дистанции:
 - Контрольное время 3ч 00 мин
 - Длина дистанции 8170 м
 - 9 технических этапов (этапы 2-4, 5-6, 7-8 объединены в блоки этапов)
 - 11 контрольных пунктов
 - Смотровые площадки: блок этапов 7-8, этап 9
- Участники обязаны выходить на старт с номерами, выданными представителю команды на комиссии по допуску. Номера распечатаны на самоклеющейся бумаге и крепятся на лобовую часть каски каждого участника. Утерянный до старта номер можно восстановить в секретариате соревнований.
- Старт команд осуществляется согласно стартовому протоколу по судейским часам, размещенным в предстартовой зоне. Команда, опоздавшая на старт, не выпускается на дистанцию.
- Опасные места на дистанции: гуляющие отдыхающие с собаками, скользкие и крутые склоны оврагов, озера, пруды, аварийно нависающие деревья, движение по Ж/Д, движение по Лыткаринскому шоссе.
- Запрещено принятие в пищу воды из водоемов в районе соревнований.
- Квалификация участников должна соответствовать требованиям Правил и Регламента к участникам соревнований на дистанции четвертого класса.