



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ
МОСКОВСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

07-08 ноября 2015 года

г. Лыткарино Московской обл.

“RACES OF FOUR – 2015”



XIX «ГОНКИ ЧЕТЫРЕХ»

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция - пешеходная» (2015 год, далее «Регламент»).
2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях соревнований в дисциплине», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».
3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п.6.2.
4. На соревнованиях применяется система электронной отметки прохождения дистанции SPORTIdent. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении, с которым участники должны ознакомиться до старта. Результат определяется с точностью до секунды.
5. За 15 минут до старта группа проходит предстартовую проверку.
6. На прохождение этапов (блоков этапов) устанавливается КВ, по истечении которого группа прекращает работу на этапе (блоке этапов), получает снятие с этапа и движется далее по дистанции.
7. На прохождение дистанции устанавливается ОКВ, по истечении которого группа прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции.
8. Этапы (блоки этапов) оборудованы РЗ. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), допускается производить только в РЗ этого этапа (блока этапов). После покидания РЗ запрещена помощь команде.
9. КВ на этапах (блоках этапов) засекается по входу в РЗ.
10. КВ на этапе (блоках этапов) останавливается при освобождении судейского оборудования и выхода всего снаряжения и всех участников команды в БЗ на ЦС этапа (блока этапов).
11. Прохождение этапов и КП групповое, вход в РЗ этапа после прибытия всех участников группы (лидирование запрещено).
12. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.
13. Все судейские карабины являются неразъемными.
14. Диаметр судейских опор не превышает 40 см.
15. По п.6.2.4 повторное прохождение этапа должен осуществить участник, допустивший нарушение, предусмотренное в таблице 12.1 (участник, находящийся в ОЗ в момент нарушения). До окончания повтора этапа другие участники не могут входить в ОЗ этапа, на котором совершено нарушение.
16. Командная страховка (сопровождение) должна организовываться из БЗ, кроме специально оговоренных случаев. По п.7.3.4 при выполнении страховки или сопровождения из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, само страховка страхующему участнику необязательна. В этом случае свободный конец страховочной (сопровождающей) веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.
17. На блоках этапов разрешено осуществлять страховку (сопровождение) с ИС, ЦС, промежуточных ТО (в БЗ) только в том случае, если страховочная (сопровождающая) веревка проходит через все промежуточные ТО, идущие от страхующего участника до страхуемого, если в Условиях не оговорено иного.
18. По п.7.8.4 одновременно с сопровождением участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой.

19. По п. 7.10.4. для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях **только 1-2 классов** допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшнура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".
20. По п.7.10.8 «На спуске с применением ФСУ при нахождении в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой)»
21. По п.7.16.8 волочение верёвок по дистанции запрещено, кроме этапов (блоков этапов).
22. Крепление перил навесных переправ и параллельных перил разрешено только за горизонтальные опоры в зону, отмеченную для крепления перил, если в Условиях не оговорено иного. Крепление разрешено либо непосредственно за опору, либо посредством опорной петли согласно п.3.8.2.
23. В случае, если перила наводятся посредством полиспаста, перила разрешено крепить либо непосредственно за опору, либо посредством опорной петли, выполненной из двойной основной веревки. Крепление полиспаста к ТО разрешено только посредством опорной петли, выполненной из двойной основной веревки.
24. Опорные петли могут отходить от судейской ТО не более чем на 1 м.
25. При прохождении этапов (блоков этапов) обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ в момент перестежки через ТО в ОЗ. При прохождении этапа первым действием участники обязаны встать на самостраховку в ТО в ОЗ до начала выполнения любых действий и могут отстегнуть её перед началом движения по следующему этапу. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п.6.2.4. (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки) при этом участнику достаточно "повторить" этап, на который он осуществляет "перестежку".
26. На этапе «Параллельные перила», где участники не наводят, и не восстанавливают перила: в случае падения участника с зависанием на самостраховке, участник восстанавливает свое положение на параллельных перилах и продолжает движение (повторять этап не следует) .
27. На этапе «Вертикальный маятник» в случае, если участник касается ОЗ, он возвращается на ИС по условиям этапа (обратного движения по этапу) и повторяет прием без нарушения.
28. При снятии с этапа (блока этапов) группа не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз.
29. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.
30. Группы, уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после групп, прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом более высокое место занимают группы, имеющие меньшее количество снятий этапов, а при равном количестве снятий с этапов более высокое место занимает группа с меньшим временем прохождения дистанции.