

# Московский туристский слет педагогов образовательных организаций, подведомственных Департаменту образования города Москвы на кубок Московской городской организации Профсоюза работников народного образования и науки Российской Федерации

## ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ

15-17 мая 2015 г.

Московская обл., Дмитровский муниципальный район

### ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

*Общие условия одинаковы для всех.*

1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная» далее «Регламент...».
2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях соревнований в дисциплине», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».
3. Условия одинаковы для всех групп. Дополнения, касающиеся конкретно каждой из групп, следует смотреть в начале условий прохождения этапов.
4. Контрольное время и дополнительные параметры дистанций будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований.
5. Обозначения, принятые в условиях и схемах:
  - БЗ – безопасная зона
  - РЗ – рабочая зона
  - ППС – промежуточный пункт страховки
  - ИС – исходная сторона
  - КЛ – контрольная линия
  - ОЗ – опасная зона
  - ПС – пункт страховки
  - ТО – точка опоры
  - ЦС – целевая сторона
  - ФСУ – фрикционно-спусковое устройство (восьмерка, гри-гри ...)
  - КВ – контрольное время
6. В условиях под пунктом «Задачи» описаны краткие рекомендации для прохождения этапа. При выполнении технического приема следует руководствоваться пунктом «Действия».
7. За 10 минут до старта участник (связка, группа) проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Участник (связка, группа) не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
8. Всё снаряжение участник (связка, группа) транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы и контрольные пункты, если иное не оговорено в «Условиях».
9. На прохождение этапов (блоков этапов) устанавливается КВ, по истечении которого участник (связка, группа) прекращает работу на этапе (блоке этапов), получает снятие с этапа и двигается далее по дистанции.
10. КВ на этапах отсекается по входу в рабочую зону этапа (РЗ), в случае отсутствия РЗ по задействованию судейского оборудования.
11. КВ на этапе останавливается при освобождении судейского оборудования и выхода всего снаряжения участников в БЗ этапа (блока этапов).
12. В случае если участник (связка, группа) по каким-либо причинам не может пройти этап (блок этапов), то она обязана находиться на данном этапе (блоке этапов) до истечения КВ, после чего получает снятие с этого этапа (блока этапов) и двигается далее по дистанции, если иное не оговорено Условиями.
13. На прохождение дистанции устанавливается общее КВ, по истечении которого участник (связка, группа) прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции.
14. Этапы (блоки этапов) оборудованы РЗ. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), допускается производить только в РЗ этого этапа (блока этапов).
15. Прохождение этапов и КП групповое, вход в РЗ этапа после прибытия всех участников связки (группы), если в «Условиях» не оговорено иного.
16. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.
17. Запрещено обратное движение по этапу (блоку этапов) с нижней командной страховкой.

18. Обратное движение по этапу (блоку этапов) разрешено в пределах КВ в соответствии с техническими приемами, предусмотренными для данного конкретного этапа в условиях прохождения дистанции; по перилам (коридору) обратного хода, если команда не имеет возможности выполнить соответствующий технический прием. При этом движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа.
19. Все судейские карабины являются неразъемными.
20. По п.5.3.1 командная страховка организуется:
  - через ФСУ, закреплённое на судейской ТО;
  - через карабин на судейской ТО и ФСУ, закреплённое на точке крепления к ИСС участника, или на ТО, с которого осуществляется страховка.
21. Дополнительные разъяснения к трактовке пунктов 6 и 13 Таблицы 4.1.

Пункт 6. «Неправильная страховка»:

  - не закреплён конец страховочной верёвки;
  - страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия, не связанные со страховкой;
  - страховочная верёвка работает в одном направлении (пропущена через зажим);
  - провис страховочной верёвки ниже ступней страхующего (страхуемого) участника.

Пункт 13. «Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки»:

  - страховочная верёвка проходит через карабин на ТО, но не проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника, или на ТО, с которого осуществляется страховка;
  - страховочная верёвка не проходит ни через карабин на ТО, ни через ФСУ на ТО, если в условиях этапа это не допускается;
  - страховочная верёвка проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника, но не проходит через карабин на ТО, с которого осуществляется страховка;
  - страховочная верёвка не удерживается страхующим участником;
  - по п.п.5.10, 5.12 при спуске участник не удерживает перильную веревку регулирующей рукой. (При необходимости отпустить регулирующую руку участнику нужно организовать самостраховку в ТО или перила);
22. Нарушение, указанное в п.13 Таблицы 4.1, будет трактоваться следующим образом: при отсутствии (прекращении) страховки/самостраховки участник должен исправить нарушение, достигнуть БЗ ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) в соответствии с «Условиями» и начать прохождение этапа (блока этапов) сначала.
23. Командная страховка должна организовываться из БЗ, кроме специально оговоренных случаев. По п.5.3.4 при выполнении страховки из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна. В этом случае свободный конец страховочной веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.
24. По п.5.6.9 разрешено использовать только схватывающий узел (по п.2.7), выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви).
25. По п.5.8.4 допускается не удерживать сопровождающую верёвку в руках, но присутствие участника на стороне этапа, на которой закреплён свободный конец сопровождающей верёвки обязательно. При этом участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой.
26. По п.5.9.4 самостраховка страхующему участнику обязательна, даже если командная страховка организуется из БЗ.
27. По п.5.6.11 участник обязан вернуться на ИС при однократном касании рельефа или воды в ОЗ.
28. По п.5.16.8 волочение верёвок по дистанции запрещено, кроме этапов (блоков этапов).
29. Запрещается использование полусхватывающего узла (один оборот вокруг веревки) при использовании двойного репшура.
30. На дистанциях всех классов по п.2.2 «Регламента...» для выполнения любых технических приемов, в том числе организации «сброса веревки», разрешено использовать только основные веревки диаметром не менее 10 мм. Применение строп, вспомогательных веревки запрещено.
31. При снятии с этапа (блока этапов) участник (связка, группа) не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз.
32. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.
33. Разрешено крепить перила (спуска/подъема) на ТО, петли, выполненные из двойной основной веревки, либо на сертифицированные петли, имеющие разрывную нагрузку не менее 2,2 кН (петли Daisy chain использовать запрещено). При этом петля может отходить от судейской ТО не более чем на 1,5 м.
34. Натяжение и крепление перил навесной переправы разрешено только на судейскую горизонтальную опору (ТО), либо на петлю, выполненную из двойной основной веревки, если иное не оговорено условиями этапа. Крепление полиспаста разрешено только на горизонтальную опору (ТО) посредством петли, выполненной из двойной основной веревки.