

**70-е Юбилейное Первенство по туризму
обучающихся государственных образовательных организаций, подведомственных
Департаменту образования города Москвы
ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ. ГРУППА «А».**

09 – 10 мая 2015

Московская обл., Дмитровский муниципальный район

**Условия соревнований по виду
«КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»**

ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Соревнования проводятся в форме двухдневного похода с преодолением технических этапов и с выполнением заданий на маршруте.
2. Команды движутся по маршруту полностью автономно применяя свое снаряжение, в том числе организуя ночлег в полевых условиях.
3. Состав команды 6 человек (из них не менее одной девушки и не менее одного юноши) и руководитель, который проходит маршрут с участниками наравне. На ночлеге команда может произвести замену не более двух человек.
4. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша. В том числе снаряжение для изготовления носилок и оказания медицинской помощи.
5. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команды могут быть сняты.
6. Все этапы (задания) имеют МО (максимальную оценку в премиальных баллах), КВ (контрольное время работы на этапе). За превышение КВ и ошибки в преодолении этапа (выполнении задания) команда может получить Ш (штрафные баллы). Дневной переход имеет НВ (нормальное время).
7. Количество штрафных баллов не может превышать МО этапа. Т.е. если команда получила Штрафных баллов больше, чем максимальная оценка этапа, то за работу на данном этапе она получает 0 баллов.
8. Результат команды определяется по сумме премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов и штрафов за превышения НВ (1 мин = 1 штрафной балл).
9. Порядок прохождения этапов, контрольное время, нормальное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований, также эти параметры будут отражены в технической информации.
10. Перед стартом команда получает ЗМК, где судьи ставят штрафы в ходе движения команды по дистанции и должна производиться отметка КП, не совмещенных с этапами.
11. Команда начинает работу на этапе (задании) по прибытию 6 участников и руководителя.
12. Участники команды на всех технических этапах, а также на этапах блока 1 заданий работают в касках.
13. За нарушение, указанное в п.13 Таблицы нарушений (Отсутствие или временное прекращение страховки, само страховки, ВСС), участник получает штраф 10 баллов при этом он должен исправить нарушение.

ВОЗМОЖНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Ориентирование

На старте каждого из двух дней участники получают необходимый картографический материал и переносят на него дистанцию с судейского эталона.

В состав картографического материала входят топографические карты и карты для спортивного ориентирования. Параметры карт (масштаб, границы полигона, аварийные выходы) будут отображены дополнительно в технической информации.

С образцами карт руководители могут ознакомиться на совещании.

На маршруте могут встречаться участки:

а) ориентирование в заданном направлении

Порядок прохождения КП обязателен, выбор варианта движения на усмотрение команды.

б) ориентирование по обозначенному маршруту

Число и месторасположение КП команде не известно, команде необходимо двигаться строго согласно обозначенному на карте варианту движения.

в) ориентирование по легенде

Число и месторасположение КП команде не известно, команде необходимо двигаться строго согласно полученному словесному описанию маршрута.

При движении по участкам с ориентированием по вариантам а), б), в) за каждый взятый в нужном порядке КП команда получает 10 премиальных баллов. Во время прохождения дистанции команда должна находиться вместе (все участники в пределах 30 метров друг от друга), все участники в зоне видимости друг друга. Отметка на КП по приходу всех 6-и участников и руководителя.

г) ориентирование по выбору

Порядок взятия КП не обязателен, вариант движения на усмотрение команды.

Для работы с ориентированием по выбору команда получает отдельно 3 карты на команду, с напечатанными КП выбора. Команда делится на 3 патруля (по 2 человека). Задача команды за отведенное контрольное время собрать максимальное число контрольных пунктов. Патрули команды могут работать независимо друг от друга, руководитель может двигаться как с одним из патрулей, так и самостоятельно (используя топографическую карту) двигаться на финиш ориентирования по выбору, при этом ему запрещено переносить снаряжение команды, только свои личные вещи). Финиш ориентирования по выбору фиксируется по прибытию 3 патрулей и руководителя в зону финиша. За каждый взятый КП команда получает 5 премиальных баллов (если один и тот же КП отмечен разными патрулями, то такой КП засчитывается только один раз).

Число КП будет указано дополнительно в технической информации.

Этап	Премиальные баллы	КВ
Ориентирование в заданном направлении	10 баллов за 1 КП	Отдельно не фиксируется, входит в НВ и КВ дневного перехода.
Ориентирование по обозначенному маршруту		
Ориентирование по легенде		
Ориентирование по выбору	5 баллов за 1 КП	40 минут

Технические этапы

1. Руководитель не работает с командой во время прохождения технических этапов. Для руководителей в районе каждого этапа оборудована смотровая зона.
2. На всех технических этапах оборудована рабочая зона этапа. КВ на этапах отсекается по входу рабочую зону этапа. КВ на этапах останавливается при освобождении судейского оборудования и выноса всего снаряжения в безопасную зону целевой стороны этапа.
3. Руководителю запрещается разговаривать с участниками, как только они входят в рабочую зону этапа. За данное нарушение (каждый случай) команда получает 3 штрафных балла.
4. Команда может самостоятельно выбирать вариант прохождения этапа.
5. Длины этапов, расстояния до опасных зон дополнительно будут указаны в технической информации.

Этап. Спуск по склону.

КВ 15 мин

Варианты прохождения	МО
Спуск по склону по судейским перилам <i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. <i>Действия:</i> Движение участников по перилам по п. 5.10. Транспортировка рюкзака по 5.16. разрешена только на участнике. <i>Задачи:</i> Этап проходит с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел.	20 баллов
Спуск по склону с наведением перил. <i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ, ТО1 - 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. <i>Действия:</i> Организация перил из своей веревки по п.5.6., движение участников по своим перилам по п. 5.10. Снятие перил по п. 5.7.1. Транспортировка рюкзака по п. 5.16. разрешена только на участнике. <i>Задачи:</i> Этап проходит с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа.	35 баллов
Спуск по склону с верхней командной страховкой. <i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ, ТО1 - 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. <i>Действия:</i> Организация перил из своей веревки по п.5.6, Движение участников по своим перилам по п. 5.12. Снятие перил по п. 5.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.5.16. разрешена только на участнике. <i>Задачи:</i> Этап проходит с самостраховкой и верхней командной страховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Страховующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО.	50 баллов

Этап. Подъем по склону.

КВ 15 мин

Варианты прохождения	МО
Подъем по склону по судейским перилам. <i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ЦС – БЗ, КЛ - окончание ОЗ. <i>Действия:</i> Движение участников по п. 5.10. Транспортировка рюкзаков по п. 5.16. <i>Задачи:</i> Участники проходят этап по перилам с самостраховкой жумаром, либо схватывающим узлом. В коридоре может находиться не более одного участника. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке.	10 баллов

<p>Подъем по склону с наведением перил. <i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО1 - судейская петля, КЛ - окончание ОЗ. <i>Действия:</i> Подъем первого участника по п.5.4, страховка осуществляется с рук. Организация перил по п.5.6. Движение остальных участников по п. 5.10. Снятие перил по п.5.7.1. Транспортировка рюкзаков по п. 5.16. <i>Задачи:</i> Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой жумаром, либо схватывающим узлом. В коридоре может находиться не более одного участника. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участнику, идущему первым.</p>	25 баллов
<p>Подъем по склону с самонаведением и организацией страховки. <i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО1- судейская петля, КЛ - окончание ОЗ. <i>Действия:</i> Подъем первого участника по п.5.4, страховка для первого участника осуществляется с рук. Организация перил по п.5.6. Движение остальных участников по п.5.10. и п.5.11. Снятие перил по п.5.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.5.16. Запрещается транспортировать рюкзак участнику, идущему первым. <i>Задачи:</i> Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны. Страховка для первого участника осуществляется с рук, конец страховочной веревки закреплен на страхующем участнике. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой либо жумаром, либо схватывающим узлом и верхней командной страховкой. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, в этом случае страховочная веревка, ведущая от страхующего участника к страхуемому должна проходить через карабин закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участнику, идущему первым.</p>	40 баллов

Этап. Навесная переправа через сухой лог.

КВ 25 мин

Варианты прохождения	МО
<p>Навесная переправа через сухой лог с восстановлением перил. <i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. Судейские двойные перила для восстановления. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ. <i>Действия:</i> Восстановление перил по п.5.6, движение участников по п.5.9. Транспортировка рюкзаков по п.5.16. осуществляется по навесной переправе. Крепление судейских перил разрешено только на узел штык. <i>Задачи:</i> Команда восстанавливает навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе и на самостраховке). Снятие перил не осуществляется.</p>	20 баллов
<p>Навесная переправа через сухой лог с наведением перил. <i>Оборудование этапа:</i> ИС - БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ. <i>Действия:</i> Движение первого участника по п.5.3. Организация перил по п.5.6, движение участников по п.5.9, снятие перил по п.5.7.1. Транспортировка рюкзака по п.5.16. осуществляется по навесной переправе. <i>Задачи:</i> Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке). Снятие переправы осуществляется с целевой стороны этапа.</p>	50 баллов

Этап. Параллельные перила.

КВ 25 мин

Варианты прохождения	МО
<p>Переправа по судейским параллельным перилам. <i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ. <i>Действия:</i> Движение участников по п. 5.8. Транспортировка рюкзаков по п.5.16 осуществляется по верхней или нижней ветви параллельных перил. <i>Задачи:</i> Участники проходят этап по судейским параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Участники организуют сопровождение из командной веревки. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по верхней или нижней ветви параллельных перил, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке).</p>	15 баллов
<p>Переправа по параллельным перилам с наведением перил. <i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ. <i>Действия:</i> Переправа первого по п. 5.3, организация перил по п.5.6. Движение остальных участников по п.5.8. Снятие перил по п.5.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.5.16. осуществляется по верхней или нижней ветви параллельных перил. <i>Задачи:</i> Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страховующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит параллельные перила. Участники проходят этап по параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Участники организуют сопровождение из командной веревки. Снятие перил осуществляется с целевой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по верхней или нижней ветви параллельных перил, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке).</p>	50 баллов

Этап. Переправа вертикальным маятником.

КВ 15 мин

Варианты прохождения	МО
<p>Переправа вертикальным маятником по судейским перилам. <i>Оборудование:</i> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. <i>Действия:</i> Переправа участников по судейским маятниковым перилам с самостраховкой к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Этап проходит по п.5.15.1 - п.5.15.5 с сопровождением из своей веревки. Транспортировка рюкзаков по п.5.16. осуществляется по перилам отдельно от участников. <i>Задачи:</i> Участник преодолевает ОЗ прыжком без касания рельефа или воды. Участник крепится к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Допускается крепление усом самостраховки в узел, завязанный на перилах. В этом случае после прохождения этапа узел должен быть развязан. Сопровождение организовывается из своей веревки. Крепление конца сопровождающей веревки допускается на участнике, вставать на самостраховку при этом не следует. Транспортировка рюкзаков осуществляется по маятниковым перилам с сопровождением отдельно от участников</p>	15 баллов

Этап. Переправа по бревну через сухой лог.







КВ 15 мин

Варианты прохождения	МО
<p>Переправа по бревну через сухой лог по судейским перилам. <i>Оборудование:</i> ИС - БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. Бревно. Судейские перила ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ. <i>Действия:</i> Движение участников по п.5.8. Транспортировка рюкзаков по п.5.16. <i>Задачи:</i> Участники переправляются по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к судейским страховочным перилам. Участники организуют сопровождение из командной веревки. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо по страховочным перилам, при этом на них не допускается нахождения участников, в том числе на самостраховке.</p>	20 баллов

<p>Переправа по бревну через сухой лог с восстановлением перил.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС - БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. Бревно. Судейские перила для восстановления. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Организация (восстановление) перил по п.5.6, движение участников по п.5.8. Транспортировка рюкзаков по п.5.16. Крепление судейских перил разрешено только на узел штык. <u>Задачи:</u> Команда восстанавливает судейские перила. Участники переправляются по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к судейским страховочным перилам с организацией сопровождения из командной веревки. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо по страховочным перилам, при этом на них не допускается нахождения участников, в том числе на самостраховке.</p>	30 баллов
<p>Переправа по бревну через сухой лог с наведением перил.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС - БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. Бревно. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Движение первого по п.5.3, организация перил по п.5.6, движение участников по п.5.8, снятие перил по п.5.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.5.16. <u>Задачи:</u> Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику должна проходить через командный карабин закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит страховочные перила. Участники переправляются по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к судейским страховочным перилам с организацией сопровождения из командной веревки. Снятие перил осуществляется с целевой стороны этапа. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо по страховочным перилам, при этом на них не допускается нахождения участников, в том числе на самостраховке.</p>	40 баллов
<p>Переправа по бревну через сухой лог с наведением перил и укладкой бревна.</p> <p><u>Параметры этапа:</u> Ширина створа на ЦС для укладки бревна 1 метр</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС - БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Укладка бревна в створ по 5.24. движение первого по п.5.3, организация перил по п.5.6, движение участников по п.5.8, снятие перил по п.5.7.1. Транспортировка рюкзака по п.5.16. <u>Задачи:</u> Участники укладывают бревно в отмеченный створ на целевом берегу. Подъем и укладывание бревна должны контролироваться оттяжками-усами из основной веревки, закрепленными за верхний конец бревна и удерживаемыми в руках не менее чем по одному участнику на каждом. Запрещается закреплять свободные концы оттяжек на участниках, а также обматывать вокруг руки, корпуса и т. п. В момент укладки бревна участники не должны находиться над или под бревном. Если в результате укладки бревно не попало в указанный створ на целевом берегу, оно вытягивается на исходный берег и прием повторяется. Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит страховочные перила. Участники переправляются по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к судейским страховочным перилам с организацией сопровождения из командной веревки. Снятие перил осуществляется с целевой стороны этапа. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо по страховочным перилам, при этом на них не допускается нахождения участников, в том числе на самостраховке.</p>	50 баллов

Этапы "Поляны заданий"

Группа этапов 1 (Работа с альпенштоком, слегами; вязка узлов)	МО	КВ
<p><u>Переправа по слегам</u> Участие руководителя в прохождении данного этапа не регламентируется. <u>Параметры этапа:</u> Расстояние между бревнами не более 3 метров. Число пролетов дополнительно будет указано в технической информации. <u>Оборудование:</u> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Горизонтальные бревна, диаметром не менее 15 см. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Команде предоставляются 2 судейские слеги. При необходимости команда может самостоятельно изготовить себе необходимое число слег. Команда должна переправиться от начала до конца этапа, наступая исключительно на горизонтальные бревна или слеги, лежащие на бревнах. Перескакивать с бревна на бревно запрещено. По окончании этапа все слеги должны находиться на ЦС этапа. Перекидывание слег запрещено. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Так же рюкзаки и другое снаряжение можно передавать. Перекидывание снаряжения запрещено.</p>	30 баллов	20 минут
<p><u>Переправа с альпенштоком по кочкам</u> Участие руководителя в прохождении данного этапа не регламентируется. <u>Параметры этапа:</u> Расстояние между "кочками" не более 2 метров. Число пролетов дополнительно будет указано в технической информации. <u>Оборудование:</u> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Альпенштоки команда изготавливает самостоятельно для каждого участника заранее. Команда должна переправиться от начала до конца этапа, перепрыгивая с кочки на кочку, используя для прыжка альпеншток. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Так же рюкзаки и другое снаряжение можно передавать. Перекидывание снаряжения запрещено.</p>	30 баллов	20 минут
<p><u>Движение по склону с альпенштоком</u> Участие руководителя в прохождении данного этапа не регламентируется. <u>Оборудование:</u> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Коридор движения обозначен маркировкой (могут встречаться участки подъема, спуска, траверса, возможно изменение направления движения). <u>Действия:</u> Альпенштоки команда изготавливает самостоятельно для каждого участника заранее. Команде необходимо двигаться по склону в заданном коридоре движения, при этом движение необходимо контролировать альпенштоком (нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону). При выполнении приема необходимо руководствоваться п.5.21-п.5.23. Участникам команды запрещено обгонять друг друга в коридоре. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Перекидывание снаряжения запрещено.</p>	20 баллов	20 минут
<p><u>Вязка узла</u> Команды выстраиваются в линию по 6 человек. Руководитель вытаскивает карточку с названием узла. Каждый участник команды завязывает за отведенное время объявленный руководителем узел. После чего судья проверяет правильность завязанных узлов. За каждый правильно завязанный узел одним участником команда получает 5 премиальных баллов. Перечень возможных узлов: проводник восьмерка, встречная восьмерка, грейпвайн, австрийский проводник, двойной проводник («заячьи уши»), брамшкотовый.</p>	30 баллов	1 минута

 Грейпвайн	 Встречная восьмерка		
 Брамшкотовый	 Двойной проводник		
 Австрийский проводник	 Проводник восьмерка		

Группа этапов 2 (Работа с картой, измерения расстояний, азимуты)	МО	КВ
<p><u>Азимутальный ход.</u> В начале этапа расположена стартовая призма, где команда получает числовое значение азимутального направления. В зоне конца этапа расположены несколько призм соответствующих разным азимутальным направлениям. Задача команды выбрать призму, соответствующую заданному азимутальному ходу. Длина этапа не более 300 метров, расстояние между призмами 50 метров. Руководитель движется вместе с командой. КВ отдельно не фиксируется, работа на этапе входит в НВ и КВ дневного перехода.</p>	30 баллов	-
<p><u>Топография.</u> Участники получают 6 карточек с письменными тестами по топографии. За каждый неправильный ответ – 1 штрафной балл. Каждый участник проходит тест индивидуально. Подсказка – 3 штрафных балла за каждый случай. Кол-во вопросов в тесте на каждого участника до 10. Образец теста будет вывешен на стенде информации на месте соревнований. Руководители во время теста располагаются в оборудованной смотровой зоне этапа. Пишущие принадлежности для выполнения задания команда использует свои.</p>	30 баллов	5 минут
<p><u>Измерение расстояний</u> Участие руководителя в прохождении данного этапа не регламентируется. Команда выполняет 5 заданий по измерению:</p> <ul style="list-style-type: none"> • расстояния до недоступного объекта, • расстояния до доступного объекта, • крутизны склона, • высоты объекта, • скорость течения реки (ручья). <p>Задание проходит в виде теста. Команда получает карточку с 5-ю вариантами ответов. В карточке с вариантами ответов команда отмечает выбранный вариант и сдает заполненную карточку судьбе. Пользоваться электронными устройствами (дальномер и т.п.), а также рулеткой запрещено. Неверный ответ – 5 штрафных баллов.</p>	25 баллов	10 минут
<p><u>Составление карты-плана местности</u> Команде предоставляется легенда маршрута с словесным описанием местности. Участники команды должны графически изобразить местность, используя топографические условные знаки. Ошибкой считается неправильный масштаб какого-либо объекта, неправильное использование условного знака. За каждую ошибку - 3 штрафных балла. Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получает 3 штрафных балла. Наличие пишущих принадлежностей обеспечивается командой самостоятельно. Рекомендации по выполнению задания и пример в приложении.</p>	30 баллов	10 минут
<p><u>Краеведение</u> Команда готовит рассказ (доклад) на одну из перечисленных ниже тем (можно выбрать другую тему, важно, чтоб это имело отношение к району проведения соревнований). Доклад должен быть минут на 5-10 по времени и должен раскрывать выбранную тему (30 баллов), приветствуется, если докладчик не один, а в рассказе принимают участие все участники команды (5 баллов за каждого докладчика). Также премиальными баллами отмечается сдача оформленного доклада на бумаге (20 баллов). Возможные темы для докладов: - Монумент "Перемилковские высоты" - Сведения о боях ВОВ в Перемилково</p>	80 баллов	-

<ul style="list-style-type: none"> - Церковь Рождества Христова в с. Ильинское Дмитровского района. - Строительство канала им. Москвы. - Храм Вознесения Господня в Перемилове. - История ДЮТ. <p>КВ для данного этапа не предусмотрено. Предварительно планируется проведение данного этапа после финиша первого дня маршрута.</p>		
---	--	--

Группа этапов 3 (Медицина, оказание помощи)	МО	КВ
<p><u>Оказание медицинской помощи</u> Команда предоставляет мед. аптечку (согласно списку) и выполняет задание судей по оказанию медицинской помощи. Список аптечки, перечень возможных травм, поражений и таблица нарушений будут сообщены в отдельном приложении к условиям соревнований. Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получают 3 штрафных балла.</p>	20 баллов	20 минут
<p><u>Изготовление жестких носилок</u> Команде необходимо из предложенного списка материалов изготовить жесткие носилки для транспортировки пострадавшего. Затем необходимо уложить условно пострадавшего на носилки и произвести его транспортировку по участку, указанному судьями. Оценка качества изготовления носилок будет проверяться до и после транспортировки. Условно пострадавший выбирается командой. Перечень материалов, разрешенных для изготовления носилок: <ul style="list-style-type: none"> - Сухая древесина. - Репшнур 6 мм. - Основная веревка. - Туристический коврик. Оценка выполнения задания: Смещение боковых жердей относительно друг друга в горизонтальной проекции - 10 Штрафных баллов, смещение боковых жердей при скручивании - 10 Штрафных баллов. Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получают 3 штрафных балла.</p>	40 баллов	30 минут
<p><u>Передача информации на расстояние</u> Руководитель и 3 человека из команды переходят на ЦС этапа. Оставшиеся 3 человека команды в это время вытаскивают карточку с некоторой фразой. Эту фразу они должны передать своему руководителю. Способ передачи не регламентируется, однако запрещено использовать электронные средства связи и голосовые команды. Руководитель должен записать на бумаге фразу и сдать судь. За каждое правильно угаданное слово (с точностью до синонима) команда получает 3 премиальных балла.</p>	15 баллов	10 минут
<p><u>Грибы, ягоды, травы</u> Каждый участник получает по карточке, на которой изображены либо ягода, либо гриб, либо лекарственная трава (произрастающие в средней полосе России). Участник должен указать название соответствующее изображению, если название указано верно, то участник получает 3 премиальных балла. Участник может получить 2 дополнительных премиальных балла, если помимо названия, может рассказать о свойствах изображенной растительности (чем полезен или же, наоборот, какие возможны последствия от употребления в пищу или прикосновения). Руководитель не работает на этапе, за каждую подсказку руководителя команда получают 3 штрафных балла. Список грибов, ягод и трав, а также используемые изображения будут вывешены на стенде информации.</p>	30 баллов	5 минут

Группа этапов 4 (быт)	МО	КВ
<p><u>Костер.</u> Команда вытягивает карточку с названием типа костра (Таежный, Звездный, Шалаш, Колодец, Нодья), после чего команде необходимо развести костер указанного в карточке типа. Основным критерий оценки правильности выполнения этапа - стабильное горение костра, а также выполнение своей функциональной роли. Для организации каждого вида костра требуется наличие минимум 5 бревен длиной не менее 1 метра, диаметром не менее 8 сантиметров.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">      </div> <p>Участие руководителя не регламентируется.</p>	30 баллов	30 минут
<p><u>Обед.</u> Данный этап может встречаться дважды на маршруте. Основная задача на данном этапе - питание команды. Необходимо приготовить 1 горячее блюдо объемом не менее 300 мл на</p>	60 баллов	60 минут

<p>человека и 1 горячий напиток объемом 300 мл на человека. Способ приготовления определяется командой самостоятельно (газовая горелка, костер и т.п.). Вода для приготовления пищи не предоставляется. Использование горячих заготовок пищи не допускается. Команда должна за контрольное время не только приготовить еду, но и съесть приготовленное, что будет подтверждать качество приготовленного блюда.</p> <p>Во время обеда возможны дополнительные задания:</p> <p>ПЛАСТИКОВАЯ БУТЫЛКА. МО – 20 баллов. Команде необходимо развести костер и вскипятить 1 литр воды. Кипячение воды происходит только в пластиковой бутылке. На выходе должен получиться 1 литр кипяченой воды.</p> <p>ФИЛЬТР. МО – 20 баллов.</p> <p>Команде необходимо изготовить фильтр из предложенного списка материалов, для очистки воды от взвешенных частиц, например от извести.</p> <p>Список допустимых материалов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Шприц медицинский – Бутылка пластиковая – Вата медицинская – Таблетки активированного угля – Трубка от капельницы – Кусок шланга – Клей – Шкурка <p>Чистота воды определяется с помощью специального прибора и судейской емкости. Полученный результат сравнивается с судейским эталоном.</p> <p>Задача считается выполненной, если результат очистки воды соответствует судейскому эталону (допускается отклонение до 10%).</p> <p>Участие руководителя не регламентируется.</p> <p>Рекомендации по изготовлению фильтра в приложении.</p>		
<p><u>Лагерь.</u></p> <p>Команда организывает место ночлега. Обязательным условием является наличие палатки и не менее 5 ковриков на группу. Ко времени отбоя все члены команды должны находиться в спальнях мешках, в палатке.</p> <p>Участие руководителя не регламентируется.</p> <p>Приготовление ужина и завтрак не регламентируется, объем и качество питания на усмотрение команды.</p>	20 баллов	-
<p><u>Организация бивуака на склоне.</u></p> <p>Команде необходимо организовать бивуак на склоне крутизной 30-40 градусов. Все члены команды, должны находиться в горизонтальном положении, лежа на спине (разрешенное отклонение от горизонтали 3 градуса). Бивуак должен быть защищен от дождя.</p> <p>Участие руководителя в подготовке не регламентируется.</p>	30 баллов	30 минут
<p><u>Гамак</u></p> <p>Для руководителя необходимо организовать гамак. Гамак изготавливается из командной веревки длиной 40 м и диаметром 10 мм. Использование каких-либо заготовок запрещено. Гамак должен быть укрыт от дождя.</p> <p>Участие руководителя в подготовке не регламентируется.</p>	10 баллов	10 минут

Финиш.

**Главный судья вида
«Пешеходный туризм»**

/А.В. Дегтярев, ССВК, МС РФ/