

**70-е Юбилейное Первенство по туризму
обучающихся государственных образовательных организаций,
подведомственных Департаменту образования города Москвы
ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ. ГРУППА «А».**

08 мая 2015 г.

Московская обл., Дмитровский муниципальный район

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА» (КОРОТКАЯ)**

Класс дистанции – 2

Количество этапов – 6

ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ

1. Участник, проходящий дистанцию, на протяжении всей дистанции обязан находиться в каске.
2. На протяжении всей дистанции участники двигаются по маркированной трассе. Выход за маркировку запрещается.
3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п.4.2 «Регламента».
4. Участники, имеющие снятие на каких-либо этапах, занимают места после участников, прошедших все этапы. Пропуск этапа ведет к снятию с этапа.
5. Лидирование разрешено.
6. Нарушение, указанное в п.13 Таблицы нарушений, будет трактоваться следующим образом: «При отсутствии или прекращении страховки (самостраховки) участник должен исправить нарушение, достигнуть безопасной зоны ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) и начать прохождение этапа или блока этапов с начала. Движение от ЦС к ИС должно осуществляться в соответствии с техническими приемами, предусмотренными для данного конкретного этапа в условиях прохождения дистанции; по перилам (коридору) обратного хода, если участник не имеет возможности выполнить соответствующий технический прием. При этом движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа.
7. Потеря снаряжения:
 - в случае потери снаряжения, данное нарушение сообщается связке после прохождения этапа;
 - потерянное основное специальное снаряжение и основное снаряжение (в том числе каска), необходимое для дальнейшего прохождения дистанции, участники забирают без нарушения «Общих условий» и «Условий». При невозможности этого, снаряжение возвращается судьями, но при этом участник (связка) возвращается на ИС и проходит этап (блок этапов) сначала. Количество участников необходимое для повторного прохождения этапа связка определяет самостоятельно;
 - потерянное снаряжение, закрепленное на судейском оборудовании, участники забирают без нарушения «Общих условий» и «Условий»;
 - потерянное снаряжение (кроме основного специального), без которого участники могут продолжить движение по дистанции, забирается после финиша.

ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап 1. Переправа по параллельным перилам.

Параметры этапа:

Расстояние между ТО1-ТО2	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ОЗ до ТО2	Высота крепления нижней опоры	Расстояние между горизонтальными опорами
20 м	2 м	2 м	0,5 м	1,2 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1- горизонтальные опоры. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила (нижняя ветвь параллельных перил –слэжлайн (стропа 35мм), верхняя – веревка).

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.8.

Задачи: Участники проходят этап по параллельным перилам с самостраховкой коротким усом и с командным сопровождением. Участники должны осуществлять движение по перилам, держась руками за верхние перила или карабин уса самостраховки, двигаясь ногами по нижней верёвке.

Этап 2. Переправа вертикальным маятником.

Параметры:

Длина этапа
3 м

Оборудование:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Переправа участников по судейским маятниковым перилам с самостраховкой к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Этап проходится по п.5.15.1-5.15.5 с сопровождением из своей веревки. В случае, если участник касается ОЗ, то участнику следует вернуться и повторить прием без касания ОЗ.

Задачи: Участники преодолевают ОЗ прыжком без касания рельефа или воды. Участник крепится к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Допускается крепление усом самостраховки в узел, завязанный на перилах. В этом случае после прохождения этапа узел должен быть развязан.

Сопровождение организовывается из своей веревки. Крепление конца сопровождающей веревки допускается на участнике, вставить на самостраховку при этом не следует.

Этап 3. Переправа по бревну.

Параметры этапа:

Расстояние между ТО1-ТО2	Длина бревна
10 м	10 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Бревно. Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2– горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.8.

Задачи: Участники переправляются по бревну с командным сопровождением, подключенные усом самостраховки к судейским перилами, двигаясь ногами по бревну.

Этап 4. Подъем по судейским перилам с самостраховкой.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
25 м	38°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.10.

Задачи: Участники проходят этап по судейским перилам с самостраховкой жумаром, либо схватывающим узлом.

Этап 5. Спуск по перилам с самостраховкой.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона
25 м	45°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.5.6. Движение участников по п.5.10. Снятие перил по п.5.7.1.

Задачи: Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ либо схватывающий узел.

Обратное движение: в случае невозможности вернуться по условиям этапа участник возвращается по судейским перилам по п.5.10. Судейские перила расположены справа и слева от этапа.

Этап 6. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа
20 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.9.

Задачи: Участники переправляются по судейской навесной переправе с командным сопровождением.

ФИНИШ