

**70-е Юбилейное Первенство по туризму
обучающихся государственных образовательных организаций,
подведомственных Департаменту образования города Москвы
ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ. ГРУППА «А», «Б», «В», и «Экспедиция».**

11 мая 2015; 5 июня 2015

Московская обл., Дмитровский муниципальный район

**Условия соревнований по виду «ТЕХНИКА ПЕШЕХОДНОГО ТУРИЗМА»
(дисциплина «дистанция-пешеходная» (эстафета))**

Количество этапов – 6
Класс дистанции — 2

ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ.

1. Условия одинаковы для всех команд.
2. Результаты определяются суммой времени прохождения дистанции всеми участниками.
3. Все команды принудительно разбиваются на забеги.
4. Старт осуществляется по забегам.
5. Состав команды – 4 человека (руководитель к участию не допускается).
6. На протяжении всей дистанции участники двигаются по маркированной трассе. Выход за маркировку запрещается.
7. Старт для участников первого этапа в каждом забеге – общий.
8. Результаты определяются суммой времени прохождения дистанции всеми участниками.
9. Запрещается физический контакт (передача снаряжения, помощь и т.п.) с бегущим по дистанции участником вне зоны передачи эстафеты. В противном случае участники могут быть сняты.
10. Номер нитки, по которой бежит команда, определяется жеребьевкой. Все участники команды должны бежать по одной и той же нитке на всех этапах.
11. На дистанции любое нарушение «Условий», «Общих условий» участник фиксирует и исправляет самостоятельно.
12. За любое неисправленное нарушение назначается 1 штрафной круг. Суммарно не более шести штрафных кругов на одного участника (за все этапы).
13. Участники, участвующие на дистанции, на протяжении всей дистанции работают в касках.
14. Нарушение, указанное в п.13 Таблицы нарушений, будет трактоваться следующим образом: «При отсутствии или прекращении страховки (самостраховки) участник должен исправить нарушение, достигнуть безопасной зоны ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) и начать прохождение этапа или блока этапов с начала. Движение от ЦС к ИС должно осуществляться в соответствии с техническими приемами, предусмотренными для данного конкретного этапа в условиях прохождения дистанции; по перилам (коридору) обратного хода, если участник не имеет возможности выполнить соответствующий технический прием. При этом движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа.
15. После прохождения дистанции участник бежит оценочный круг. В конце оценочного круга участнику показывают количество штрафных кругов, которое он должен пробежать до передачи эстафеты следующему участнику (финиша).
16. В случае невыполнения условий прохождения этапов или дистанции участник получает снятие с дистанции, и вся команда прекращает участие в эстафете.
17. Отказ участника от прохождения штрафных кругов, либо прохождение меньшего количества штрафных кругов трактуется как невыполнение условий прохождения дистанции. За прохождением правильного количества штрафных кругов участник следит самостоятельно.
18. На протяжении эстафеты судьи взаимодействуют с участниками только в том случае, если действия участника противоречат технике безопасности, либо участник получает снятие с дистанции.

ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап 1. Переправа по судейским параллельным перилам.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ИС до ОЗ	Расстояние от ОЗ до ЦС	Высота крепления нижней опоры	Расстояние между горизонтальными опорами
20 м	2 м	2 м	0,5 м	1,2 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила (нижняя ветвь параллельных перил – слэклайн (стропа 35мм), верхняя – веревка).

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.8.

Задачи: Участники проходят этап по судейским параллельным перилам с самостраховкой коротким усом.

Этап 2. Переправа вертикальным маятником.

Параметры:

Длина этапа
3 м

Оборудование:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Переправа участников по судейским маятниковым перилам с самостраховкой к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Этап проходится по п.5.15.1-5.15.5. В случае, если участник касается ОЗ, то участнику следует вернуться и повторить прием без касания ОЗ.

Задачи: Участник преодолевает ОЗ прыжком без касания рельефа или воды. Участник крепится к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Допускается крепление усом самостраховки в узел, завязанный на перилах. В этом случае после прохождения этапа узел должен быть развязан.

Этап 3. Переправа по бревну.

Параметры:

Длина этапа	Длина бревна
10 м	10 м

Оборудование:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Бревно. Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО 2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.8.

Задачи: Участники переправляются ногами по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к судейским страховочным перилам.

Этап 4. Подъем по судейским перилам с самостраховкой.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
25 м	38°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.10.

Задачи: Участники проходят этап по судейским перилам с самостраховкой жумаром либо схватывающим узлом.

Этап 5. Спуск по судейским перилам с самостраховкой.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
25 м	45°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.10.

Задачи: Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел.

Этап 6. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа
20 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.9.

Задачи: Участники проходят этап по судейской навесной переправе.

ФИНИШ