



**Московский туристический слет педагогов образовательных организаций,  
подведомственных Департаменту образования города Москвы на кубок  
Московской городской организации Профсоюза работников народного  
образования и науки Российской Федерации**

12 – 14 мая 2017

МО, Рузский район, База отдыха Васильевское

**Дистанция КТМ  
Техническая информация  
Группы А и Б**

**КВ 3 часа 30 минут**

**НВ 2 часа 30 минут**

**Длина дистанции: группа А - 5170 метров, группа Б - 4750 метров**

**Карта:**

Спортивная карта 2016 года, подготовлена в апреле Скрипко С.В. и Яшпатовым Г.Т. В апреле 2017 внесены корректировки (вырубки, просека). Карта формата А4, масштаб 1:10000, сечение рельефа 5 метров, карта не герметизирована, дистанция впечатана в карту.

Границы полигона:

Юг, Восток - река Москва.

Север - поля и постройки деревни Крюково, дома поселка дома отдыха "Тучково".

Запад - автомобильная дорога г.Тучково - пос.Колюбакино.

Аварийный выход: на ЮГ к р. Москва, далее вдоль реки к месту финиша маршрута 1-го дня.

Внимание: в ходе маршрута команда дважды пересекает автомобильную дорогу (с неинтенсивным движением) д. Поречье - д. Васильевское. Необходимо соблюдать правила дорожного движения и быть предельно осторожными!

**Порядок этапов:**

**Старт**

**1А/1Б) ЭТАП Движение по склону с альпенштоком**

**2А) ЭТАП Подъем по склону**

**МО 30 баллов, КВ 20 минут**

Параметры этапа:

Длина этапа 15 метров

Крутизна склона до 90 градусов

Расстояние от ТО1 до БЗ - КЛ в 1м за ТО1

Высота ТО1 над землей - 0,1 метра

Оборудование этапа: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

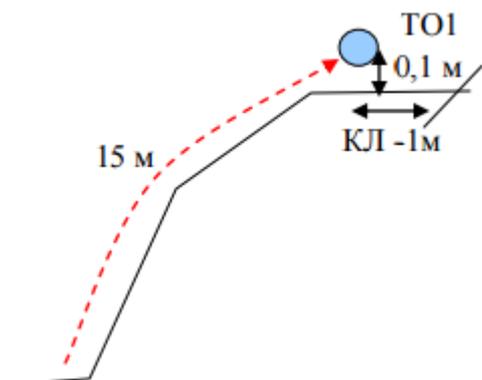
Верхняя судейская веревка (ВСВ) – для всех участников.

ЦС – БЗ, ТО1 – горизонтальное бревно, находится в ОЗ.

КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Подъем первого участника по п.7.4 с ВСВ. ВСС осуществляется судейской веревкой силами команды для всех участников. Организация перил по п.7.6. Подъем остальных участников с самостраховкой жумаром к своим перилам по п.7.11.1 и с ВСС.

Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из ВСВ свободным лазаньем из безопасной зоны. Страховка осуществляется через фрикционное страховочное устройство, конец страховочной веревки закреплен на участнике. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую горизонтальную опору на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап с самостраховкой жумаром к своей веревке и с командной страховкой из судейской веревки. В коридоре может находиться не более одного участника. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участником, идущим первым. Обратное движение: по п.7.10 по командным перилам.



### **3А) БЛОК ЭТАПОВ. Переправа по бревну – Спуск. МО 40 баллов, КВ 20 минут**

Блок этапов проходится без потери страховки.  
Допускается одновременное движение участников на обоих этапах.

#### ***Этап. Переправа по бревну.***

Параметры этапа:

Длина этапа - 12 м

Длина бревна 8,5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин, КЛ – начало ОЗ.

Бревно. Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

Действия: Переправа участников по п.7.8. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении этапа первым действием участники обязаны встать на самостраховку в ТО2 до начала выполнения любых действий, и могут отстегнуть ее перед началом движения по этапу спуск.

Задачи: Участники переправляются ногами по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к судейским страховочным перилам. Участники организуют сопровождение из командной веревки. В случае падения с бревна, если участник находится на самостраховке и не было касания ОЗ, он восстанавливает свое положение в месте падения и продолжает движение (в этом случае возвращаться на ИС этапа и повторять прием не следует). В случае если участник при падении коснулся опасной зоны, то это считается нарушением и участнику следует вернуться на ИС и повторить прием. Возврат на ИС осуществляется согласно условий прохождения этапа по бревну с самостраховкой. Обратное движение: по условиям этапа по п.7.8.

#### ***Этап. Спуск.***

Параметры этапа:

Длина этапа 27 метров

Крутизна до 90°

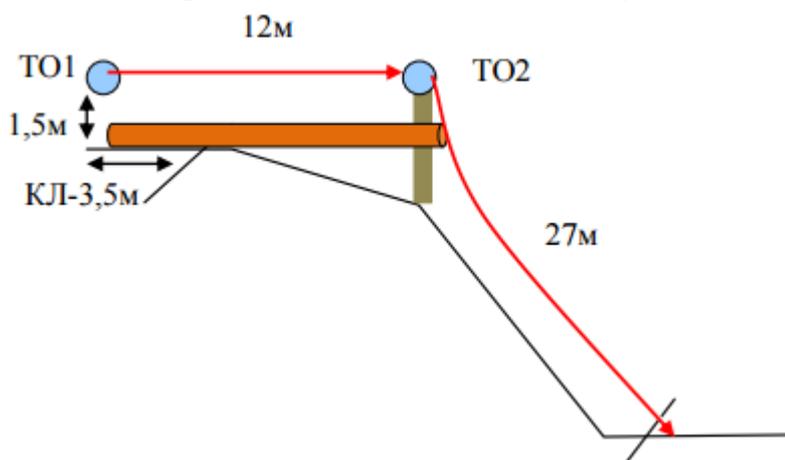
Оборудование этапа: ИС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Спуск участников по п.7.12 с ВКС. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении этапа первым действием участники обязаны встать на самостраховку в ТО2 до начала выполнения любых действий, и могут отстегнуть ее перед началом движения по этапу спуск.

Задачи: Участники проходят этап с самостраховкой ФСУ к судейским перилам и с верхней командной страховкой из своей веревки. Снятие страховки осуществляется с целевой стороны ТО1 0,1 м КЛ -1м 15 м этапа. В случае организации страховки с ТО1 страховочная веревка должна проходить через ТО1 и через ТО2. Организовывать страховку разрешено либо с ТО1, либо с ЦС блока этапов. Обратное движение: по п.7.10 по судейским перилам.



#### 4А) КП-1

#### 5А/2Б) КП-2 (переход дороги).

Обязательно соблюдение ПДД.

#### 6А/3Б) Измерение расстояний

#### 7А/4Б) Разжигание костра

Техническая вода на этапах есть (болотце). Судейские дрова не предоставляются. В районе этапа достаточно сухих деревьев - команда собирает дрова самостоятельно. По окончании работы на этапе необходимо потушить костер (вода команде не предоставляется), остатки собранных дров необходимо переместить в специально отведенное судьями место (обозначенный квадрат).

#### 8А/5Б) Переправа с альпенштоком по кочкам

на каждой нитке по 10 кочек, расстояние между кочками - 1,5 метра, кочки - пеньки высотой приблизительно 10 см, диаметром 30-40 сантиметров.

#### 9А/6Б) Привал

#### 10А/7Б) Переправа по следам

Число пролетов - 5.

#### 11А/8Б) Вязка узла

МО этапа - 12 баллов.

#### 12А/9Б) КП-2 (переход дороги).

Обязательно соблюдение ПДД.

#### 13А/10Б) Медицинская помощь, Изготовление жестких носилок

Допускается одновременная работа на этапах, контрольное время этапов общее - 30 минут.

Транспортировка пострадавшего осуществляется командой до финиша дистанции. Путь транспортировки команда выбирает самостоятельно.

#### Финиш