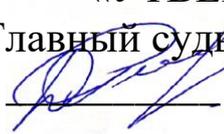


«УТВЕРЖДАЮ»
Главный судья соревнований
 /Д.А.Романов/

Открытый Чемпионат г. Москвы
по спортивному туризму
по группе дисциплин «Дистанция – на средствах передвижения»
(средство передвижения - велосипед)

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ (Информационный бюллетень)

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований по виду спорта «Спортивный туризм», Регламентом проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанции – на средствах передвижения – велосипедные», Положением об Открытом Чемпионате г. Москвы и данными Условиями.

1.1 Место и время соревнований

Соревнования проводятся 29.06-01.07 2018 года на территории лесного массива г. Лыткарино Люберецкого района Московской области.

29.06.2018

18:00 - 22:00 Заезд и размещение команд.

20:00 - 22:00 Регистрация участников, работа комиссии по допуску.

30.07.2018

8:00 - Открытие соревнований

8:30 - 9:30 Регистрация участников, работа комиссии по допуску.

9:30 - 10:00 Совещание с представителями команд.

10:00 - 20:00 Прохождение командной дистанции.

20:00 Совещание с представителями команд

01.07.2018

9:00 - 15:00 Прохождение личных дистанций.

15:00 - 16:00 Подведение итогов, совещание с представителями команд.

17:00 Награждение победителей, закрытие соревнований.

1.2 Условия проезда и размещения команд

Проезд до места соревнований от платформы Томилино, Казанского направления согласно схеме Приложение №1.

Размещение команд производится в полевых условиях. Приготовление пищи на горелках. Снаряжение для организации быта – командное. Рядом с поляной соревнований имеется родник с питьевой водой. В районе соревнований работают операторы связи МТС, Билайн, Мегафон.

1.3 Обеспечение безопасности

Безопасность осуществляется согласно Правилам вида спорта «Спортивный туризм» и Регламенту проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанции – на средствах передвижения – велосипедные».

Экстренные телефоны организаторов соревнований:

+7(916)113-61-24 – Романов Дмитрий Анатольевич (Главный судья)

+7(916)609-10-58 – Прошкин Олег Владимирович (Зам. Гл. судьи по безопасности)

1.4 Требования к участникам и необходимое снаряжение

Требования к участникам согласно Положению.

Необходимое снаряжение на командную дистанцию: GPS навигатор, компас, булавка, карандаш, мобильный телефон с полностью заряженным аккумулятором и положительным балансом, командная медицинская аптечка согласно Приложению №3, ремонтный набор согласно Приложению №4. Наличие шлемов у всех участников обязательно. GPS навигаторы должны быть укомплектованы всем необходимым для закачки файла в формате gpx в ПК (USB-шнур или карта памяти microSD с SD-адаптером). Для закачки данных будет использоваться ноутбук с ОС MS Windows 8. Рекомендуется использование GPS-навигаторов фирмы Garmin, поддержка приборов иных производителей не гарантируется.

Необходимое снаряжение на личную дистанцию: компас, булавка, карандаш, мобильный телефон с полностью заряженным аккумулятором и положительным балансом, минимальная медицинская аптечка, минимальный ремонтный набор. Наличие шлема обязательно.

1.5 Система электронной отметки

На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTIdent. Чипы электронной отметки предоставляются организаторами соревнований в аренду. Подробная информация об использовании системы электронной отметки изложена в Приложении №5. Результат участников определяется с точностью до секунды.

1.6 Финансовые условия

Индивидуальный стартовый взнос составляет 300 рублей с каждого спортсмена при условии предварительной регистрации согласно Положению о соревнованиях. Участники, не прошедшие предварительную регистрацию, допускаются к соревнованиям при наличии свободных стартовых пакетов и с уплатой стартового взноса в размере 500 рублей с каждого спортсмена. Оплата производится за наличный расчет при прохождении Комиссии по допуску к соревнованиям.

В случае использования чипа электронной отметки, предоставляемого организаторами, вносится залог в размере 1000 рублей, который возвращается при возврате чипа после соревнований. В случае повреждения или утери чипа залог не возвращается.

1.7 Жеребьевка участников

Жеребьевка команд производится за один час до старта в присутствии представителей команд.

1.8 Порядок старта.

Старт на командную дистанцию в соответствии со стартовым протоколом в порядке, установленным жеребьевкой, с интервалом 20 минут.

За 15 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, получает стартовый пакет, и закачивает данные в GPS навигатор (навигаторы). Команда, не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается. Команда, опоздавшая на старт, может быть допущена к дистанции после того, как стартовали все участники, заявленные в стартовом протоколе и вовремя явившиеся на старт.

Старт на личную дистанцию в соответствии со стартовым протоколом с интервалом 5 минут. Порядок старта согласно жеребьевке команд.

Зона старта оборудована электронным табло с текущим временем. За 10 минут до старта участники проходят предстартовую проверку. Участник не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается. Участники, опоздавшие на старт, могут быть допущены к дистанции в конце стартового протокола.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Дистанция на средствах передвижения - группа

2.1.1. Описание дистанции

- 2.1.1.1. Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам и дорогам.
- 2.1.1.2. Протяженность дистанции – 27 км
- 2.1.1.3. Количество этапов – 8.
- 2.1.1.4. Класс дистанции – 3.
- 2.1.1.5. ОКВ – 6 ч.

2.1.2 Прохождение дистанции

- 2.1.2.1. Соревнования на дистанции заключаются в прохождении маршрута, разделенного на этапы контроля времени (КВ) с заданным режимом движения и технические этапы (ТЭ).
- 2.1.2.2. Этапы разделены пунктами контроля времени (КВ), где время финиша одного этапа есть время старта следующего.
- 2.1.2.3. Дистанция проходит с необходимым комплектом спортивно-туристского снаряжения на всем протяжении дистанции.
- 2.1.2.4. Проверка наличия снаряжения, оговоренного в п. 1.5 данных Условий может производиться в любой точке дистанции.
- 2.1.2.5. На дистанции допускаются отсечки времени, если этап занят другой командой. Во время ожидания окончания отсечки команда не имеет права осуществлять регулировку и ремонт велосипеда, а также другого снаряжения.
- 2.1.2.6. Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов Приложения №2
- 2.1.2.7. Один штрафной балл равняется 5 сек.
- 2.1.2.8. Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.
- 2.1.2.9. Схема дистанции:



2.1.3 Перечень этапов, параметры, оборудование, условия прохождения.

2.1.3.1 Режимный участок (РУ)

Параметры этапа:

Длина этапа – 6 км.

Количество КП – 5.

Судейское оборудование:

ИС (СТАРТ) – КП с компостерами – ЦС (КВ1).

Действия группы:

Прохождение маршрута с заданным режимом движения (время) с отметкой компостером на КП, стоящих по ходу движения. Маршрут движения задается треком GPS. Трек в формате gpx закачивается в полностью очищенный от всех карт командный GPS навигатор за 20 мин. до старта на предстартовой проверке, при получении стартового пакета. Регистрируется время и отклонение от заданного режима движения +/- мин. Штрафные баллы за отклонение от графика начисляются за каждую полную 1 мин. Штрафное время добавляется к реальному времени команды, показанному на этапе. Штрафные баллы согласно Приложению №2 (п. 1, 2).

2.1.3.2 Овраг (ТЭ-1)

Параметры этапа:

Длина этапа – 15 м

Ширина коридора – 2 м.

Крутизна склонов – 15-20%

Судейское оборудование:

ЗО – ИС (КВ1) – коридор из красно-белой маркерной ленты – сигнальное устройство – ЦС (КВ2).

Действия группы:

Эстафетное преодоление оврага с ходу по размеченному коридору. Передачу эстафеты команда производит с помощью сигнального устройства самостоятельно. Если был совершен фальстарт, то по сигналу судьи участник команды обязан вернуться к началу этапа, и повторить прохождение.

Регистрируется время прохождения, и ошибки согласно Приложению №2 (п. 1, 7).

2.1.3.3 Переправа по параллельным перилам (ТЭ-2)

Параметры этапа:

Длина этапа – 17 м.

ОЗ – 15 м.

КВ – 35 мин.

Судейское оборудование:

ЗО – ИС (КВ2) – БЗ, ТО1 (вертикальная опора) – КЛ (начало ОЗ) – нижние перила (слэклайн), верхние перила (двойная судейская веревка для восстановления) – КЛ (конец ОЗ), БЗ – ЦС (КВ3).

На ИС находится: обвязка полная с блокировкой в упаковке – 4 шт.; веревка 10 мм – 30 м, карабины – 8 шт., прусы – 4 шт.

Действия группы:

Команда восстанавливает верхнюю нитку перил, и осуществляет переправу над сухим оврагом, глубиной 2 м, по параллельным перилам. Движение участников по п.7.8 Регламента – «дистанция – пешеходная». В случае падения с перил, участник восстанавливает свое положение вместе падения и продолжает движение. В случае если участник восстановил свое положение не вместе падения, это считается нарушением, и участнику следует вернуться на ИС, и повторить ТП. Возврат на ИС осуществляется по п.7.8. «Регламента – дистанция – пешеходная». Переправа велосипедов и снаряжения осуществляется по верхним перилам с сопровождением согласно п. 7.16 Регламента – «дистанция – пешеходная». Допускается движение с использованием блоков при соблюдении требований к снаряжению. Допускается работа без рукавиц или работа в велосипедных перчатках (согласно п. 3.6.2 Регламента – «дистанция – пешеходная»).

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №2 (п. 3)

2.1.3.4 Маркированная трасса (МТ)

Параметры этапа:

Длина этапа – 5,5 км.

Количество КП – 5.

Судейское оборудование:

ИС (КВ3) – маркировка красно-белой маркерной лентой по правую руку по ходу движения, КП с цветными маркерами – ЦС (КВ4).

Действия группы:

Прохождение маршрута, маркированного на местности, с нанесением на карту №1 местоположения КП, установленных по ходу движения. Фиксация точки КП считается правильной, если центр отверстия прокола удален от истинной точки КП не более чем на 2 мм. Место прокола необходимо обвести маркером, висящем на данном КП, на обратной стороне карты. Использование GPS-навигаторов и любых других электронных систем определения местоположения запрещено.

Регистрируется время прохождения, и ошибки согласно Приложению № 2 (п. 1, 4).

2.1.3.5 Бездорожье (ТЭ-4)

Параметры этапа:

Длина этапа – 100 м

Ширина коридора – 1-2 м.

Судейское оборудование:

ИС (КВ4) – коридор из красно-белой маркерной ленты – ЦС (КВ5).

Действия группы:

Командное движение по размеченному коридору, проложенному по бездорожью с естественными препятствиями.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению № 2 (п.1).

2.1.3.6 Скоростной участок (СУ)

Параметры этапа:

Длина этапа – 3 км.

Судейское оборудование:

ИС (КВ5) – ЦС (КВ6).

Действия группы:

Прохождение командой заданного маршрута по прямому участку дороги с максимальной возможной скоростью. Маршрут задан по карте №2.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №2 (п.1).

2.1.3.7 Медленная езда (ТЭ-3)

Параметры этапа:

Длина этапа – 8 м.

Ширина коридора – 1 м.

Судейское оборудование:

ЗО – ИС (КВ6) – четыре коридора из красно-белой маркерной ленты – ЦС (КВ7).

Действия группы:

Группа в течении 30 секунд удерживает равновесие в четырех коридорах, размеченных на ровной площадке без покрытия. Прохождение данного участка заканчивается при пересечении любым колесом финишной линии, линии разметки, при касании поверхности площадки любой частью тела любого из участников. Штрафное время добавляется к 30 сек.

Регистрируется время и штрафные баллы согласно Приложению № 2 (п. 5).

2.1.3.8 Велотуристское ориентирование (ВО)

Параметры этапа:

Длина этапа – 12 км.

Количество КП – 7.

Количество КП, необходимых для взятия – 5.

Судейское оборудование:

ИС (КВ)7 – КП с компостерами – ЦС (финиш).

Действия группы:

Прохождение командой КП с отметкой компостером на карте №2, из числа имеющихся в районе, и обозначенных на карте. КП7 – обязательно для взятия. Выбор и порядок взятия остальных КП произвольный, на усмотрение команды. Отметка на КП без велосипедов запрещена.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению № 2 (п.1).

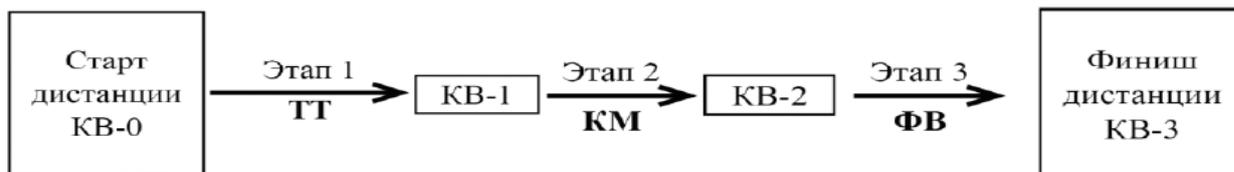
2.2. Дистанция на средствах передвижения

2.2.1. Описание дистанции

- 2.2.1.1 Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам и дорогам.
- 2.2.1.2 Протяженность дистанции – 8,2 км
- 2.2.1.3 Количество этапов – 3.
- 2.2.1.4 Класс дистанции – 3.
- 2.2.1.5 ОКВ – 3 ч.

2.2.2 Прохождение дистанции

- 2.2.2.1 Соревнования на дистанции заключаются в прохождении маршрута, разделенного на этапы контроля времени (КВ) с заданным режимом движения и технические этапы (ТЭ).
- 2.2.2.2 Этапы разделены пунктами контроля времени (КВ), где время финиша одного этапа есть время старта следующего.
- 2.2.2.3 Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.
- 2.2.2.4 Дистанция проходится с необходимым комплектом спортивно-туристского снаряжения на всем протяжении дистанции.
- 2.2.2.5 Проверка наличия снаряжения, оговоренного в п. 1.5 данных Условий может производиться в любой точке дистанции
- 2.2.2.6 На дистанции допускаются отсечки времени, если этап занят другим участником. Во время ожидания окончания отсечки участник не имеет права осуществлять регулировку и ремонт велосипеда или другого снаряжения.
- 2.2.2.7 Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов Приложения №2
- 2.2.2.8 Один штрафной балл равняется 5 сек.
- 2.2.2.10 Схема дистанции:



2.2.3 Описание этапов.

2.2.3.1 Туристский триал (ТТ)

Параметры этапа:

Этап установлен на площадке, имеющей сложный рельеф и различный характер грунта.

Длина этапа – 200 м.

Количество препятствий – 10

Судейское оборудование:

ИС (старт) –

- **Три бревна.** Поперек движения на расстоянии 1 м друг от друга закреплены три бревна диаметром до 12 см.
- **Лабиринт.** Среди деревьев размечен коридор шириной 1 м. Повороты на 90 – 180 градусов на расстоянии 1–3 м. Количество поворотов – 4.
- **Спуск.** Длина 5 м, крутизна склона до 18%.
- **Завал.** Автомобильная покрывка. Ширина коридора 0,5м.
- **Подъем.** Длина 5 м, крутизна склона до 15%.
- **Лестница вниз.** Поперёк движения закреплена лестница со ступеньками высотой 0,10 площадкой 0,3х1,0. Количество ступенек – 3.
- **Доска.** Располагается вдоль движения, Ширина доски 0,3 м длина - 2м.
- **Колея поперек.** Располагается поперек движения. Ширина колеи – 1,8 м, глубина каждого следа – 0,3 м, ширина каждого следа – 0,025 м.
- **Колея вдоль.** Располагается вдоль движения. Длина – 6 м, глубина – 0,25 м, ширина следа – 0,2 м.
- **Бревно.** Располагается поперек движения, расположение под углом 45 градусов. Ширина коридора 1 м, диаметр бревна 20 см.
- ЦС (КВ1).

Действия участника:

Задача участника на этапе – проехать в седле велосипеда от старта до финиша, преодолев при этом все предусмотренные условиями соревнований препятствия, боковые границы которых являются разметкой. Препятствия проходятся строго в установленном порядке. Началом и окончанием препятствия являются его границы или разметка. При наличии верхней разметки касание её не является ошибкой.

Схема и порядок прохождения препятствий согласно Приложению №6.

Регистрируется время и ошибки согласно Приложению №2 (п. 7).

2.2.3.2 Кросс-маршрут (КМ)

Параметры этапа:

Этап проложен по лесным грунтовым дорогам различного качества.

Длина этапа – 7 км.

Количество спецучастков – 4.

Судейское оборудование:

ИС (КВ1) –

– **Азимутальный ход (АХ).** КП, на которых указан азимут на каждый последующий участок.

Протяженность спецучастка по оптимальному пути 2,5 км, количество КП – 2, количество заданных азимутов – 3, первый из которых находится на КВ1.

– **Медленная езда (МЕ).** Коридор из красно-белой маркерной ленты, длина – 8м, ширина – 1м.

– **Скоростной участок (СУ)** - протяженность участка 1,5 км. Маршрут задан по карте.

– **Выбор направления (ВН)** - протяженность спецучастка по оптимальному пути 3 км.

Количество КП – 3.

– ЦС (КВ2)

Действия участника:

Задача участника на этапе на велосипедах пройти заданный маршрут, выполняя специальные задания. Отметка на КП без велосипедов запрещена.

Прохождение спецучастка АХ по п. 3.2.4 раздела 7 Регламента «дистанция – на средствах передвижения – велосипедная».

Прохождение спецучастка МЕ по п. 3.2.2 раздела 7 Регламента «дистанция – на средствах передвижения – велосипедная».

Прохождение спецучастка СУ по п. 3.2.1 раздела 7 Регламента «дистанция – на средствах передвижения – велосипедная».

Прохождение спецучастка ВН по п. 3.2.5 раздела 7 Регламента «дистанция – на средствах передвижения – велосипедная».

Регистрируется время и ошибки согласно Приложению №2 (п. 1, 5).

2.2.3.3 Фигурное вождение (ФВ)

Параметры этапа:

Этап установлен на грунтовой площадке.

Длина этапа – 100 м.

Количество фигур – 9

Судейское оборудование:

ИС –

– **Змейка.** 6 стоек высотой 1,2м, установленных через 1,5м в один ряд. Ограничительная разметка параллельно линии стоек на расстоянии 1,5м.

– **Колея.** Два параллельных ряда ограничителей длиной 5м. Расстояние между рядами - 0,2м, между ограничителями в каждом ряду 0,5м.

– **Кольцо.** Две стойки с кронштейнами на высоте 1,4м, установленных на расстоянии 5м. На одной стойке висит кольцо диаметром 0,2м.

– **Зигзаг.** Пять коридоров шириной 0,8м, и длиной 3м по осевой линии, соединенных под прямым углом и не образующих замкнутого контура. Ограничители установлены на въезде и выезде фигуры, на всех объезжаемых углах, напротив них на каждой стороне и на середине участков между углами с обеих сторон.

- **Восьмерка.** Две соприкасающиеся окружности диаметром 3м, с двумя разрывами шириной 1м. Точки разрыва находятся на минимальных расстояниях от соприкосновения окружностей. По внешним границам фигуры равномерно установлены 16 ограничителей.
- **Стоп-линия.** Полоса шириной 0,1м и длиной 1м, ограниченную с торцов двумя перпендикулярными к полосе линиями разметки длиной 1м со стороны въезда.
- **Ворота.** Две вертикальные стойки, установленные на расстоянии 0,9 м друг от друга, и поперечной перекладиной на высоте 1,2 м. Перекладина не закреплена и свободно лежит на стойках.
- **Круг.** Окружность диаметром 3 м, с разрывом 1 м. По окружности установлены равномерно 9 ограничителей.
- **Перенос предмета.** Две площадки высотой 3 см размером 20х15см, расположенных на расстоянии 5м. На одной из площадок установлен предмет высотой 0,20м, весом 0,3кг.
- ЦС.

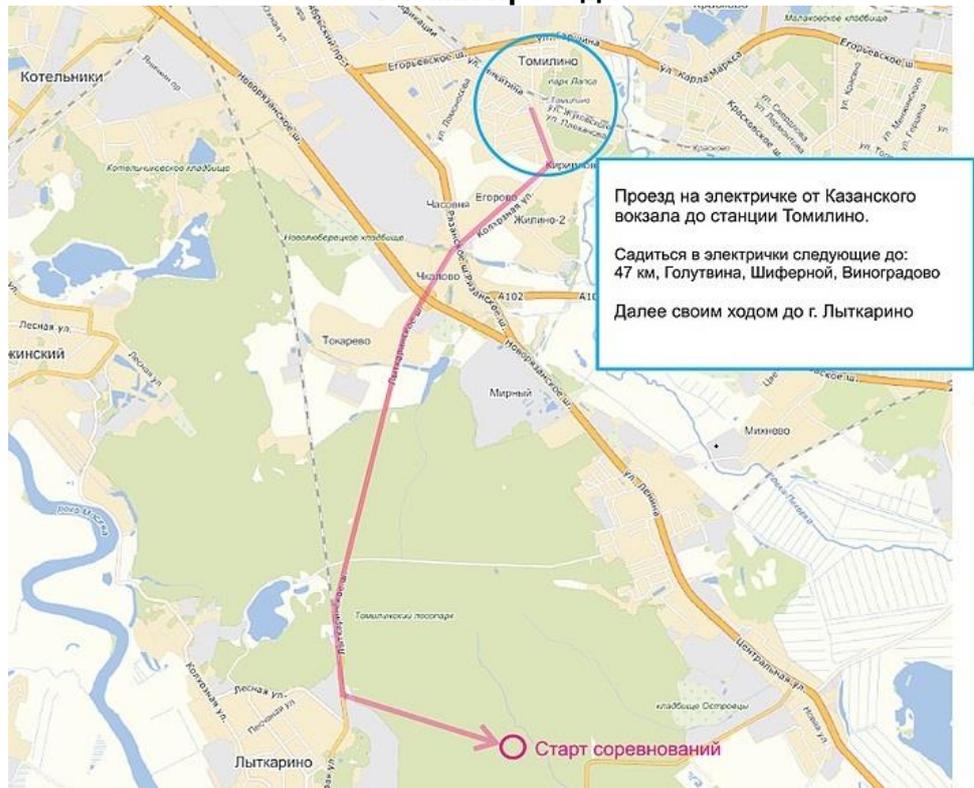
Действия участника:

Участники проходят фигуры в строго определенном порядке. Выезд двумя колесами за границу фигуры является завершением прохождения фигуры. При маневрировании участники могут пересекать уже пройденные фигуры, не нарушая целостности их разметки. Отрыв колеса (колес) запрещены. Прохождение фигур в соответствии с требованиями п.1 раздела 7 Регламента «дистанция – на средствах передвижения – велосипедная».

Схема и порядок прохождения препятствий согласно Приложению №7.

Регистрируется время и ошибки согласно Приложению №2 (п. 6).

Приложение №1. Схемы проезда



Приложение №2
Таблица штрафов

№ п/п	Наименование ошибок	Штраф	Разъяснение
1.	Общие		
1.1	Потеря снаряжения.	10	
1.2	Разрыв между участниками команды более 5 мин	60	только для командной дистанции
1.3	Пропуск ПКВ, ПВКВ, КП	720	
1.4	Нарушение ПДД	720	
1.5	Не выполнение Условий соревнований	снятие	
1.6	Техническая или физическая неподготовленность	снятие	Неустраняемая неисправность средств передвижения, заключение врача.
2.	Режимный участок		
2.1	Отклонение от заданного графика, за каждую 1 мин.	12	
3.	Переправа по параллельным перилам		
3.1	Не заблокирована защелка карабина при страховке участника.	1	
3.2	Потеря специального снаряжения (карабин, веревка, петля, и т.д.)	1	За каждое наименование
3.3	Работа без рукавиц или перчаток	3	Допускаются велосипедные перчатки
3.4	Неправильно завязан узел, заблокирована обвязка	3	
3.5	Неправильное выполнение технического приема, неправильная страховка (самостраховка).	3	
3.6	Перегрузка перил, страховки	3	
3.7	Падение каски с головы участника с немедленным надеванием	3	
3.8	Отсутствие или временное прекращение страховки, самостраховки.	10	
3.9	Потеря каски	снятие с этапа	
3.10	Невыполнение требований судьи	снятие с этапа	
4.	Маркированная трасса		
4.1	Ошибка в определении места положения КП. За каждый 1мм	10	
4.2	Количество проколов не совпадает с количеством КП. За каждый лишний прокол	60	
5.	Медленная езда		
5.1	Удерживание равновесия менее 30 сек. за каждую 1сек	1	
6.	Фигурное вождение		
6.1	Касание ногой земли или иной опоры	1	
6.2	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель	1	
6.3	Выезд одним колесом за разметку проходимой фигуры; въезд одним колесом в не пройденную фигуру.	1	
6.4	Въезд двумя колесами в не пройденную фигуру.	5	
6.5	Нарушение порядка прохождения фигур	5	
6.6	Отрыв колеса (колес)	5	
6.7	Падение велосипеда	5	касание земли рулем
6.8	Падение участника (с велосипедом или без него)	10	касание земли любой частью тела, выше колена
6.9	Не прохождение фигуры (объезд; пропуск; прохождение не предусмотренным способом; потеря, не взятие кольца или предмета; перенос кольца без смены рук; разрушение ворот; выезд двумя колесами за разметку проходимой фигуры; более 5 касаний ногой земли в пределах фигуры; сильное разрушение фигуры – более 5 стоек или ограничителей.)	10	
7.	Туристский триал		
7.1	Касание ногой земли или иной опоры	1	
7.2	Касание любой частью тела опоры	1	только для удержания равновесия
7.3	Выезд одним колесом за разметку.	1	
7.4	Разрушение верхней разметки	5	
7.5	Падение велосипеда	5	касание земли рулем
7.6	Падение участника (с велосипедом или без него)	10	касание земли любой частью тела, выше колена
7.7	Не прохождение препятствия	10	объезд; пропуск; выезд двумя колесами за разметку проходимого препятствия; более 5 касаний ногой земли в пределах препятствия

**Приложение №3.
Состав медицинской аптечки.**

№ п/п	Название	Кол-во	Ед. изм-я	Примечание
На командную дистанцию				
1	Бинт стерильный 5*10	2	шт.	Допускается применение бинтов других размеров не уменьшающих суммарный объём стерильного материала
2	Пакет перевязочный	1	шт.	Допускается применение аналогов
3	Салфетки стерильные 5*5 №10 или эквивалент	2	шт.	Допускается применение салфеток других размеров не уменьшающих суммарный объём стерильного материала
4	Перекись водорода 3% р-р	200	мл	Допускается применение аналогов сходного механизма действия и готового к применению
5	Обезболивающие препараты (Анальгин или Нимесулид или Кеторол)	10	таб.	Допускается использование аналогов и при наличии мед. образования у спортсменов, замена на ампулированные формы выпуска препаратов с комплектом инструментов введения
6	Спазмолитики (Но-шпа, папаверин)	10	таб.	
7	Жгут кровоостанавливающий или аналог	1	шт.	Аналоги должны быть предъявлены инспектору трассы в работоспособном состоянии
8	Антигистаминные препараты (Лоратадин или аналоги)	10	таб.	Аналоги должны быть не ниже второго поколения
9	Сульфацил-натрия	10	мл	При использовании препарата расфасованного во флаконы, должна присутствовать глазная пипетка
10	Эластичный бинт	1	шт.	
В аптечке должен быть вложен перечень скомплектованных препаратов со способом применения и дозами				
Минимальный состав на личную дистанцию				
1	Пакет перевязочный	1	шт.	Допускается применение аналогов

**Приложение №4.
Минимальный ремонтный набор**

№ п/п	Название	Кол-во	Примечание
1	Запасная камера	1	На каждый диаметр колес
2	Насос	1	

**Приложение №5.
Инструкция по использованию системы электронной отметки**

1. Электронный чип для отметки на дистанции выдается команде (участнику) во время регистрации. При наличии собственного чипа участник предъявляет его во время регистрации для проверки работоспособности.
2. Отметка на всех типах станций производится путём прикладывания чипа (в случае использования чипа организаторов) к приёмному отверстию на корпусе станции. Отметка на станции длится 0,3 сек. По её окончании раздается звуковой сигнал и зажигаются световые индикаторы.
3. Команда (участник) в предстартовой зоне должен очистить чип в «очищающей» станции. Очистка длится около 5 сек. По окончании очистки звучит звуковой сигнал и срабатывают световые индикаторы. После этого необходимо проверить работоспособность чипа в «проверяющей» станции (0,3 сек). Если чип не срабатывает в «очищающей» или «проверяющей» станции, сразу же заявите об этом судье на старте.
4. Если Вы не уверены в том, что отметка произошла (не услышали звуковой сигнал, не увидели световые индикаторы), можете произвести отметку ещё раз.
5. На дистанциях установлены следующие типы станций:
 - а) Станции пунктов КВ (см. схему дистанции):
 - КВ-0 («Старт»);
 - КВ-1; КВ-2; КВ-3; КВ-4; КВ-5; КВ-6; КВ-7;
 - КВ-8 («Финиш»);

б) Станции отсечки.

6. Старт дистанции осуществляется путём отметки на «стартовой» станции по команде судьи.

7. За ошибки, допущенные с момента отметки на станции КВ до момента въезда передним колесом в границы этапа, штрафы не назначаются.

8. За ошибки, допущенные с момента выезда задним колесом из границ этапа до момента отметки на станции КВ, штрафы не назначаются.

9. В случае, если этап занят, команде (участнику) назначается отсечка. При этом команда (участник) по указанию судьи отмечается на станции отсечки. При завершении времени отсечки судья подаёт соответствующую команду, команда (участник) отмечается на станции КВ и отправляется на этап.

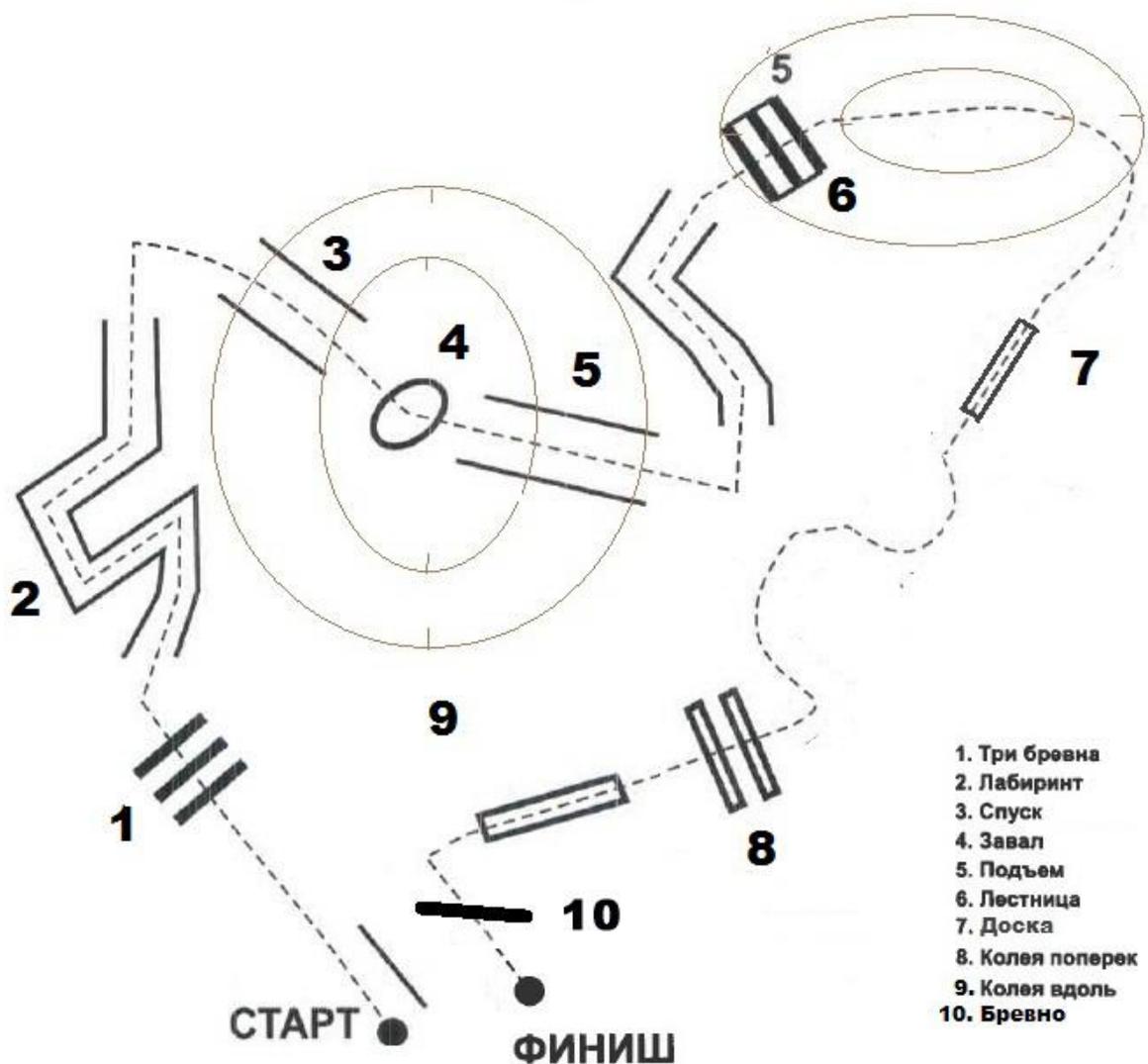
10. Финиш дистанции осуществляется путём отметки на «финишной» станции.

11. После финиша команда (участник) обязаны предъявить чип судье в зоне считывания чипов.

12. При возникновении проблем с отметкой представитель команды должен заявить об этом судье на проверке ЧИПов. Все вопросы снятия/восстановления решаются сразу же в зоне финиша.

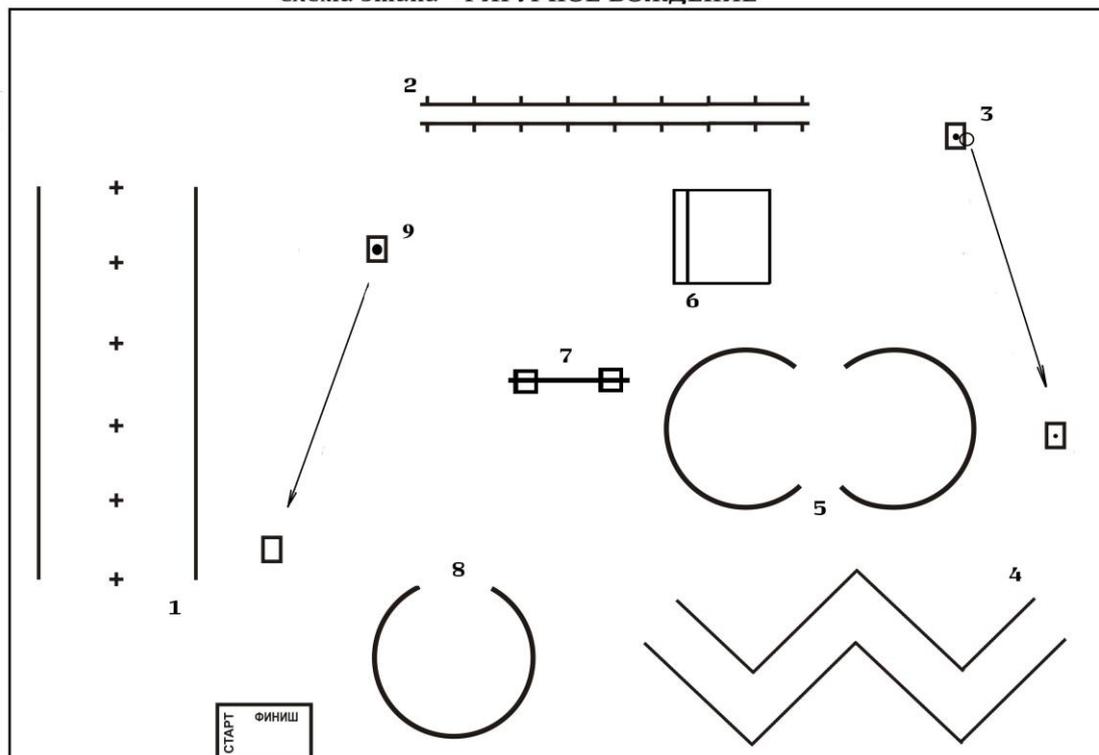
Приложение №6.

Схема этапа "Триал"



Приложение №7.

схема этапа "ФИГУРНОЕ ВОЖДЕНИЕ"



1. Змейка
2. Колея
3. Перенос кольца
4. Зигзаг
5. Восьмерка
6. Стоп-линия
7. Ворота
8. Круг
9. Перенос предмета