



МОСКОВСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА
Открытые московские городские соревнования по
спортивному туризму на пешеходных дистанциях,
посвященных Дню гражданской обороны - «Кубок
города Москвы»

13, 14 октября 2018 года, г. Лыткарино, «Зона отдыха Волкуша»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ДЛИННАЯ, МАСС-СТАРТ)
4 КЛАСС, 14.10.2018

Класс дистанции: 4

Количество технических этапов: 10

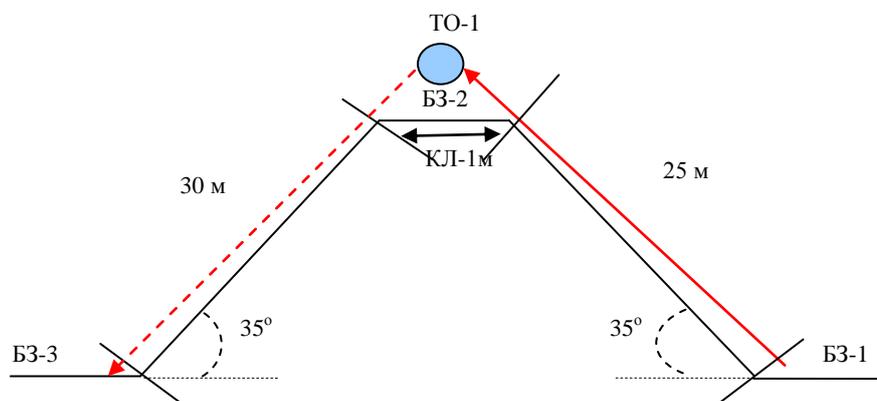
ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап. Ориентирование в заданном направлении.

Дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы согласно порядку прохождения этапов и КП. Участник движется от старта до финиша в заданном направлении. Карта не герметизирована. Масштаб, сечение рельефа, формат карты, а также количество КП будут указаны в технической информации.

Блок этапов 1-2. Подъем – Спуск. КВ = 10 мин.



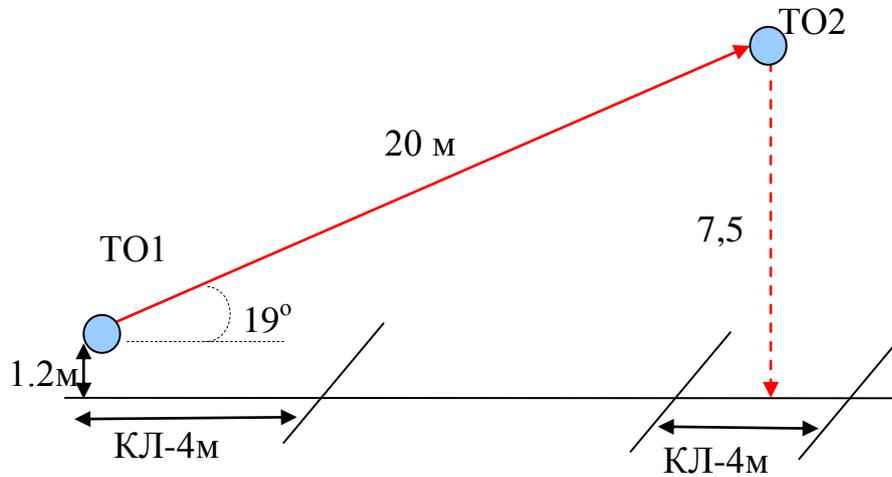
Этап 1. Подъем.	Этап 2. Спуск
<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ-1, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ЦС – БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ.</p> <p><u>Действия:</u> Движение участника по п.7.10. <u>Обратное движение:</u> Спуск по судейским перилам по п.7.10.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ-2, ТО1 – 1 судейский карабин, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ-3, КЛ – окончание ОЗ.</p> <p><u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6, движение участника по п.7.10, снятие перил по п.7.7.1.</p> <p><u>Обратное движение:</u> в случае невозможности вернуться по п.7.10 по своим перилам, движение осуществляется по п.7.10 по перилам обратного движения, расположенным сбоку от этапа.</p>

Блок этапов 3-4. Навесная переправа – Спуск. КВ = 10 мин.

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) участник восстанавливает двойные судейские перила на ТО1 по условиям этапа 3;
- 2) переправляется по навесной переправе до ТО2 (участок ТО1-ТО2) по условиям этапа 3;
- 3) спускается с ТО2 по условиям этапа 4.

Блок этапов проходится без потери самостраховки.

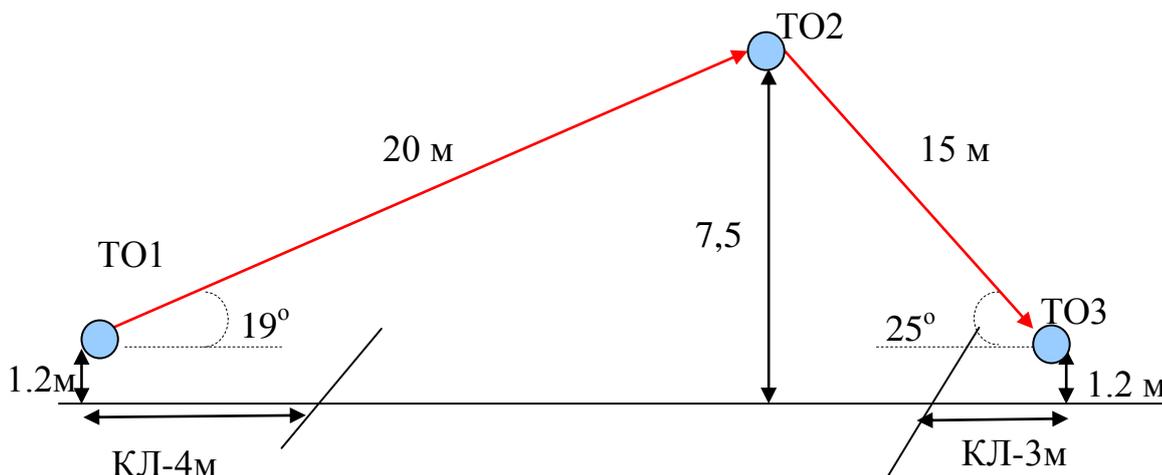


Этап 3. Навесная переправа.	Этап 4. Спуск.
<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора. Судейские двойные перила для восстановления. ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.</p> <p><u>Действия:</u> Восстановление навесной переправы по п.7.6. Движение участника по п.7.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2.</p> <p><u>Обратное движение:</u> По п.7.9 разрешено только с самостраховкой к своим перилам по п.7.12.. либо по условиям этапа 4, далее по земле вдоль нитки этапа к ТО1</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина. ЦС – БЗ, РЗ.</p> <p><u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение участника по п.7.12. Снятие перил по п.7.7.1.</p> <p><u>Обратное движение:</u> В случае невозможности вернуться по своим перилам по п.7.10. Движение осуществляется к ТО1 по земле вдоль нитки этапа, далее по условиям этапа 3.</p>

Блок этапов 5-6. Навесная переправа – спуск по наклонной навесной переправе. КВ = 10 мин.

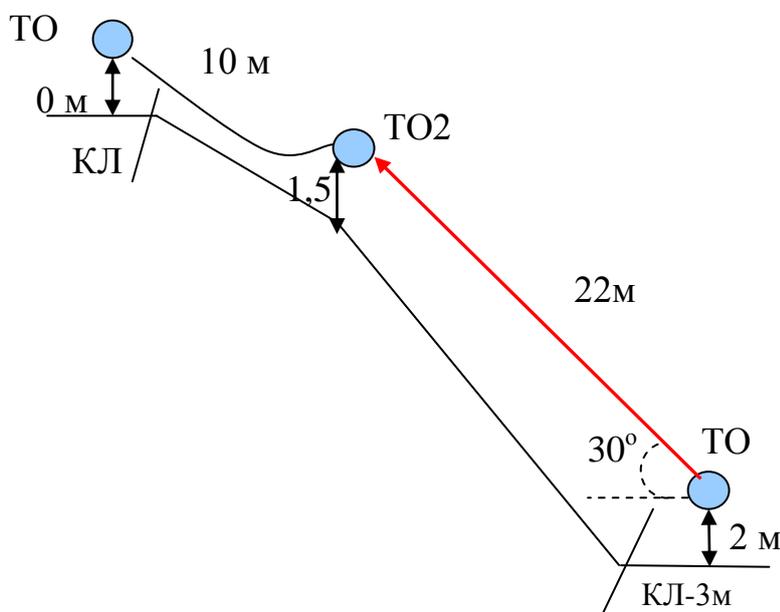
Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) участник восстанавливает двойные судейские перила на ТО1 по условиям этапа 5;
- 2) переправляется по навесной переправе до ТО2 (участок ТО1-ТО2) по условиям этапа 5;
- 3) переправляется по навесной переправе до ТО3 (участок ТО2-ТО3) по условиям этапа 6;



Этап 5. Навесная переправа	Этап 6. Спуск по наклонной навесной переправе
<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. Судейские двойные перила для восстановления. ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина. <u>Действия:</u> Восстановление судейских перил по п.7.6. Движение участника по п.7.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2. <u>Обратное движение:</u> по п.7.9 разрешено только с самостраховкой к своим перилам по п.7.12. либо по условиям этапа 6, далее по земле вдоль нитки этапа к ТО1</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина. Судейские двойные перила навесной переправы ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6, движение участника по п.7.9 с дополнительной самостраховкой к своим перилам по п.7.10, снятие перил для дополнительной самостраховки по п.7.7.1. <u>Обратное движение:</u> по судейским перилам по п.7.9 с самостраховкой по п.7.10.</p>

Этап 7. Подъем по наклонной навесной переправе. КВ = 15 мин.



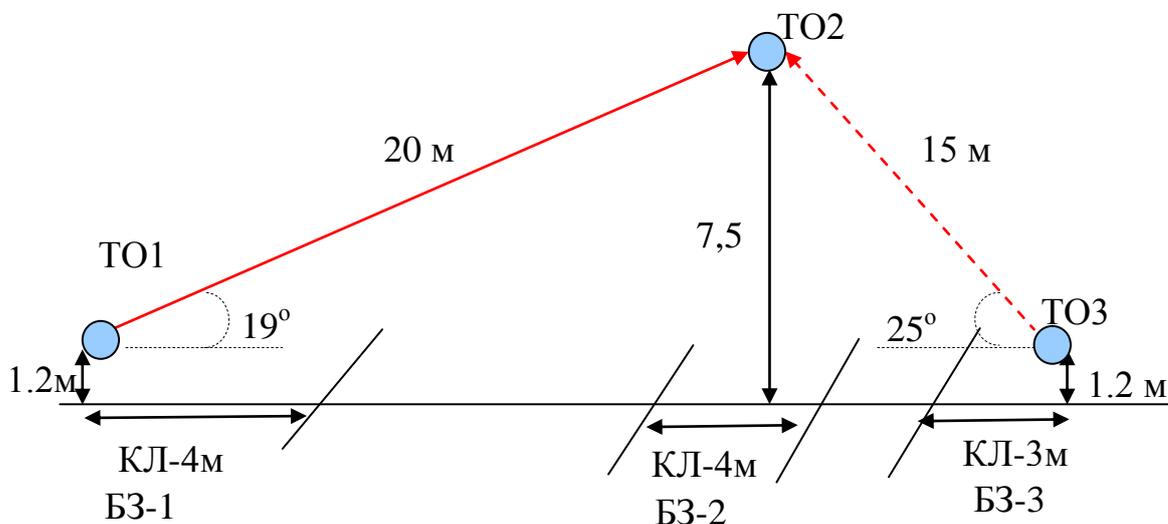
<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. Судейская навесная переправа ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина. Судейские отводные перила. <u>Действия:</u> Движение участника по судейской навесной переправе ТО1-ТО2 по п.7.9 с самостраховкой по п.7.10.2. <u>Обратное движение:</u> по п.7.9 разрешено только с самостраховкой к своим перилам по п.7.12.</p>
--

**Блок этапов 8-9-10. Навесная переправа – Спуск – Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск.
КВ =10 мин.**

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) участник восстанавливает двойные судейские перила на ТО1 по условиям этапа 8;
- 2) переправляется по навесной переправе до ТО2 (участок ТО1-ТО2) по условиям этапа 8;
- 3) закрепляет на ТО2 перила для прохождения этапа 10;
- 4) осуществляет спуск (ТО2-БЗ-2) по условиям этапа 9 в рабочую зону;

- 5) переходит по земле вдоль нитки этапа из БЗ-2 в БЗ-3;
- 6) организует на ТОЗ навесную переправу для прохождения этапа 10;
- 7) осуществляет подъем по наклонной навесной переправе участок ТОЗ-ТО2 по условиям этапа 10;
- 8) осуществляет спуск по своим перилам по условиям этапа 9 в рабочую зону.
Снятие перил разрешается в рабочей зоне в БЗ-2, с ТО2, а так же в момент движения ТО2-БЗ-2 .



<u>Этап 8. Навесная переправа.</u>	<u>Этап 9. Спуск.</u>	<u>Этап 10. Подъем по наклонной навесной переправе</u>
<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС–БЗ-1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. Судейские двойные перила для восстановления. ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.</p> <p><u>Действия:</u> Восстановление судейских перил по п.7.6. Движение участника по п.7.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п.7.9 разрешено только с самостраховкой к своим перилам по п.7.12. либо по условиям этапа 9, далее по земле вдоль нитки этапа к ТО1.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина. ЦС – БЗ-2, РЗ.</p> <p><u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.12. Снятие перил по п.7.7.1. допускается как после прохождения этапа в первый раз так и после прохождения блока.</p> <p><u>Обратное движение:</u> В случае невозможности вернуться по своим перилам по п.7.10., участник переходит по земле вдоль нитки этапа к ИС (из БЗ-2 к БЗ-1) этапа 8 и осуществляет движение по навесной переправе по условиям этапа 8.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС–БЗ-3, ТО3 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.</p> <p><u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение участника по п.7.9. Движение по навесной переправе разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2. Снятие перил по п. 7.7.1. разрешается в рабочей зоне в БЗ-2, с – ТО2, а так же в момент движения ТО2-БЗ-2 .Спуск с ТО2 осуществляется по условиям этапа 9.</p> <p><u>Обратное движение:</u> В случае невозможности вернуться по своим перилам по п.7.9. с дополнительной самостраховкой к своим перилам по п.7.10., движение осуществляется по условиям этапа 9, далее по условиям этапа 8 или обратного движения этапа 9.</p>

ФИНИШ