



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА И ТУРИЗМА ГОРОДА МОСКВЫ
МОСКОВСКИЙ ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ ЦЕНТР ЭКОЛОГИИ, КРАЕВЕДЕНИЯ И ТУРИЗМА
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ
МОСКОВСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

29 сентября – 30 сентября 2018 года

г. Лыткарино Московской обл.,
зона отдыха Волкуша

“RACES OF FOUR – 2018”



XXII «ГОНКИ ЧЕТЫРЕХ»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА» (длинная) 3 класса, 29.09.2018 г.

Класс дистанции: 3

Количество технических этапов: 7

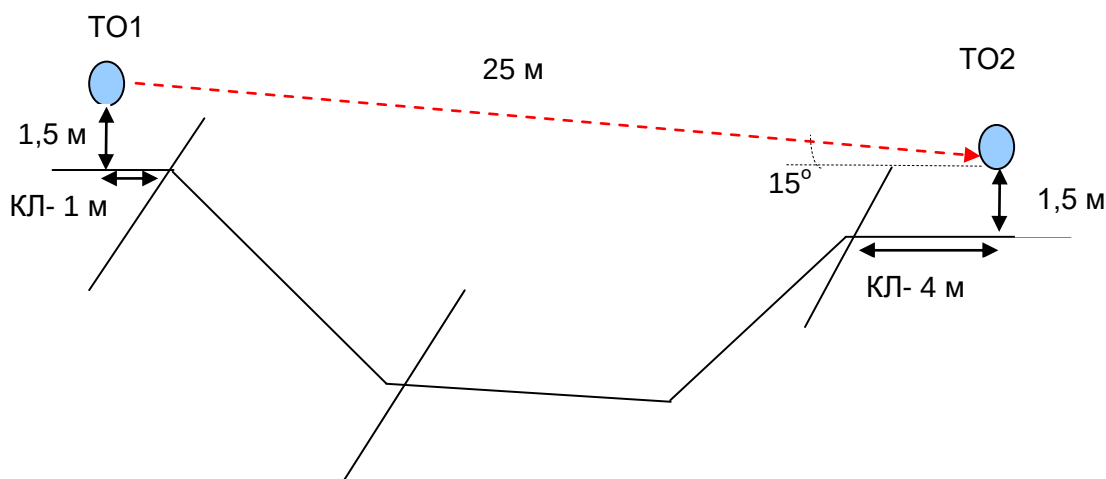
ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап. Ориентирование в заданном направлении.

Дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы согласно порядку прохождения этапов и КП. Команда движется от старта до финиша в заданном направлении. Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 3х3 м. Отметка на КП производится по сбору всей команды в квадрате. Масштаб, сечение рельефа, формат карты, а также количество КП будут указаны в технической информации.

Этап 1. Навесная переправа. КВ = 15 мин.



Оборудование этапа:

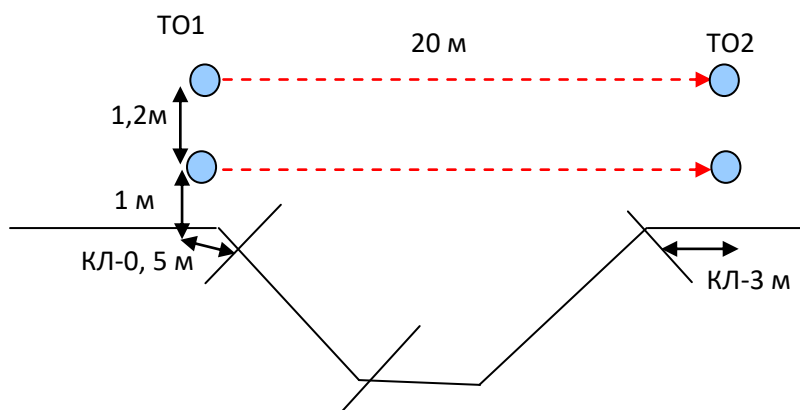
ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п.7.3 разрешено до КЛ внизу оврага. Организация перил по п.7.6. Остальные участники переправляются по навесной переправе по п.7.9. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС по командной навесной переправе по п.7.9, движение участника осуществляется по коридору обратного движения.

Этап 2. Параллельные перила. КВ = 15 мин.



Оборудование этапа:

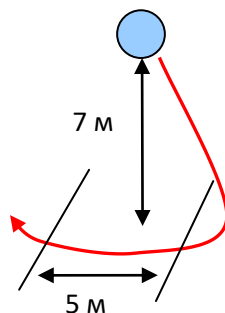
ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ. ТО2 – горизонтальные опоры. КЛ – конец ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п.7.12 с ВКС до КЛ внизу оврага, далее не регламентировано. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.8. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям этапа 2, движение участника осуществляется по коридору обратного движения.

Этап 3. Переправа вертикальным маятником. КВ - 10 мин.



Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

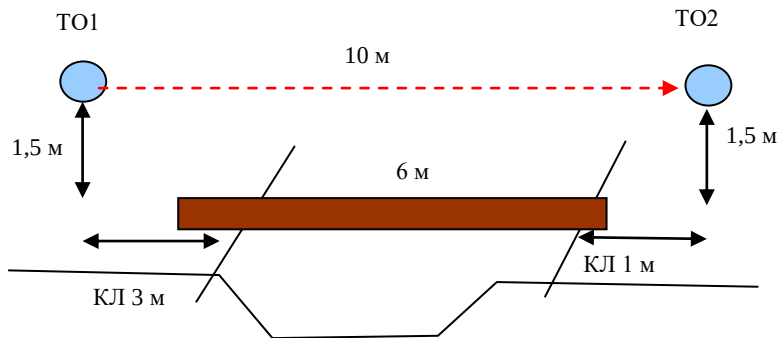
Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Переправа участников по судейским маятниковым перилам по п.7.15.1-7.15.5. В случае касания рельефа в ОЗ, участник возвращается на ИС этапа и повторяет этап без нарушения.

Обратное движение: По условиям этапа по п.7.15.1-7.15.5, либо по коридору обратного движения.

Этап 4. Переправа по бревну. КВ = 12 мин.



Оборудование:

ИС– БЗ, ТО1 – горизонтальная опора КЛ – начало ОЗ.

Бревно.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора КЛ – окончание ОЗ.

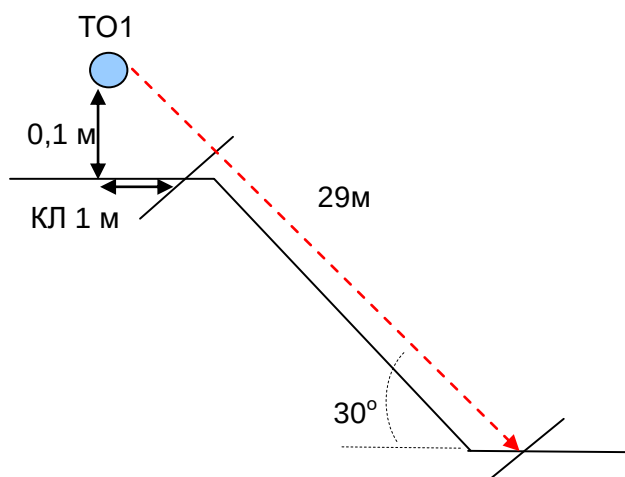
Действия: Движение первого участника по п.7.3. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.8.

Снятие перил по п. 7.7.1

В случае падения первого участника в ОЗ (касание ОЗ), участник возвращается на ИС и повторяет прием. В случае падения с бревна остальных участников, если участник находится на самостраховке, то он восстанавливает свое положение в месте падения и продолжает движение (в этом случае возвращаться на ИС этапа и повторять прием не следует). В случае если участник осуществляет движение по земле или восстановил свое положение не в месте падения, это считается нарушением и участнику следует вернуться на ИС и повторить прием. В случае, если участник отстегнул самостраховку в опасной зоне, то это считается нарушением и участнику следует восстановить свое положение на параллельных перилах дойти до ЦС этапа, вернуться на ИС и повторить прием. Возврат на ИС осуществляется по п.7.8 или по коридору обратного движения.

Обратное движение: по условиям этапа по п.7.8 или по коридору обратного движения (допускается без самостраховки и сопровождения), расположенному вдоль нитки этапа, т.е. по земле не пересекая нитки этапа.

Этап 5. Спуск. КВ - 12 мин.



Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участников по своим перилам по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1.

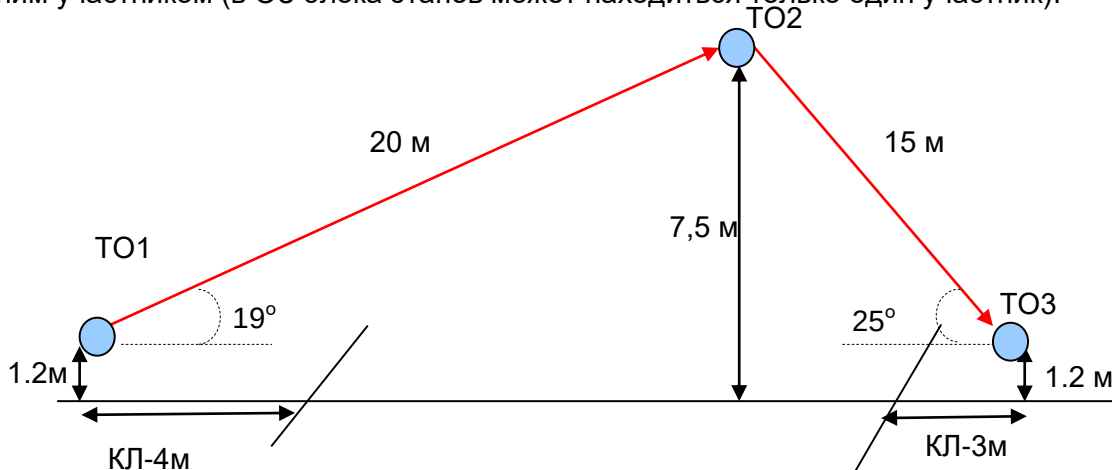
Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по своим перилам по п.7.10 движение участника осуществляется по п.7.10 по перилам обратного движения, расположенным справа и слева от этапа. Участнику следует подняться до ИС этапа и занять свою нитку.

Блок этапов 6-7. Навесная переправа – Наклонная навесная переправа вниз. КВ = 15 мин.

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) Участники переправляются по навесной переправе (участок ТО1 - ТО2) по условиям этапа 6;
- 2) Участники переправляются по навесной переправе (участок ТО2 – ТО3) по условиям этапа 7.

Блок этапов проходится без потери самостраховки. Разрешено нагружение ТО2 не более чем одним участником (в ОЗ блока этапов может находиться только один участник).



Этап 6. Навесная переправа.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

Действия: Движение первого участника по п.7.9 разрешено только с самостраховкой по п.7.10.2. Движение остальных участников по п.7.9 разрешено только с верхней командной страховкой по п.7.9.4. Разрешено нагружение ТО2 не более чем одним участником (в ОЗ блока этапов может находиться только один участник).

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по п.7.9 с верхней командной страховкой по п.7.9.4 движение осуществляется по п.7.9 только с самостраховкой к своим перилам по п.7.10.

Этап 7. Наклонная навесная переправа вниз.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

Судейские двойные перила.

ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по навесной переправе по п.7.9 разрешено только с верхней командной страховкой по п.7.9.4. Разрешено нагружать ТО2 не более чем одним участником (в ОЗ блока этапов может находиться только один участник)

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа 7, движение производится по п.7.9 с самостраховкой по п.7.10.2.

ФИНИШ