



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
 ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ
 ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА И ТУРИЗМА ГОРОДА МОСКВЫ
 МОСКОВСКИЙ ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ ЦЕНТР ЭКОЛОГИИ, КРАЕВЕДЕНИЯ И ТУРИЗМА
 ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ
 МОСКОВСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

29 сентября – 30 сентября 2018 года

г. Лыткарино Московской обл.,
 зона отдыха Волкуша

“RACES OF FOUR – 2018”



XXII «ГОНКИ ЧЕТЫРЕХ»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА» (длинная) 4 класс, 29.09.2018

Класс дистанции: 4

Количество технических этапов: 7

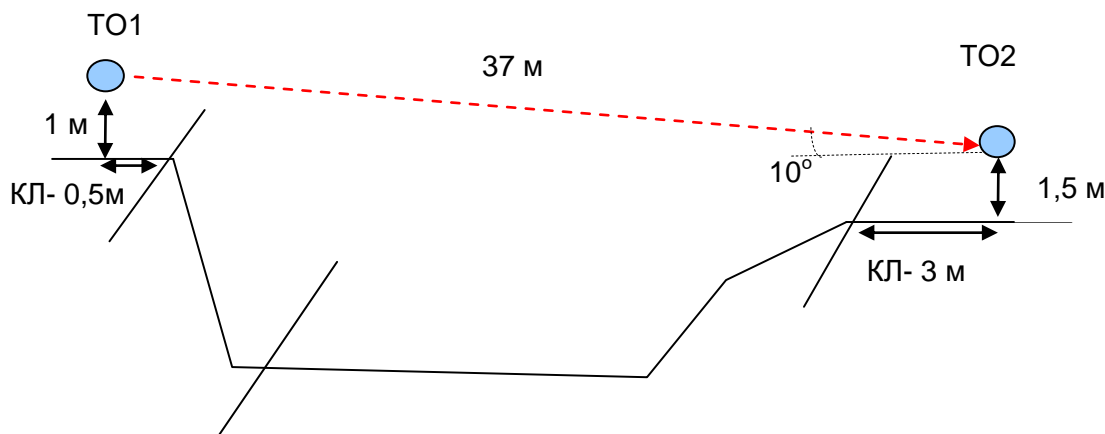
ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап. Ориентирование в заданном направлении.

Дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы согласно порядку прохождения этапов и КП. Команда движется от старта до финиша в заданном направлении. Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 3х3 м. Отметка на КП производится по сбору всей команды в квадрате. Масштаб, сечение рельефа, формат карты, а также количество КП будут указаны в технической информации.

Этап 1. Навесная переправа. КВ = 15 мин.



Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КП – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КП – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п.7.12 с ВКС до КП внизу оврага, далее не

регламентировано. Организация перил по п.7.6. Остальные участники переправляются по навесной переправе по п.7.9. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС по командной навесной переправе по п.7.9, движение участника осуществляется по коридору обратного движения.

БЛОК ЭТАПОВ 2-3. Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе. КВ = 20 мин.

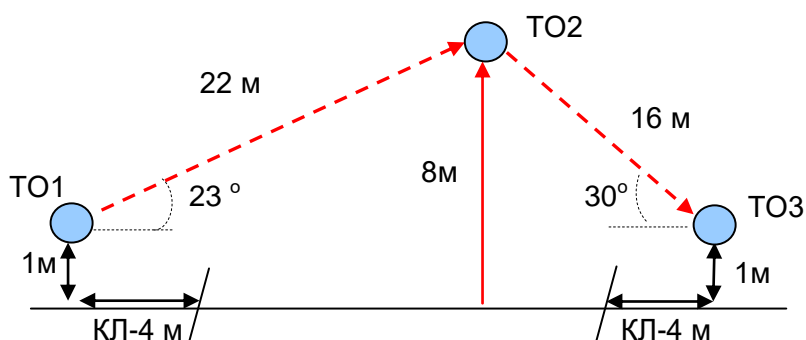
Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) Первый участник переходит к подъемным перилам на ТО2 по земле вдоль нитки этапа.
- 2) Первый участник поднимается к ТО2 по судейским перилам по п.7.10.
- 3) Участники наводят навесную переправу (ТО1-ТО2) по условиям этапа 2.
- 4) Второй участник переходит к ТО3.
- 5) Участники наводят навесную переправу (ТО2-ТО3) по условиям этапа 3.
- 6) Участники проходят этап 2, этап 3.

Разрешено одновременное движение первого участника на ТО2 и второго участника на ТО3.

Этап 2 должно пройти 2 участника. Этап 3 должно пройти 3 участника.

Нагрузка ТО2 разрешена не более, чем одним участником (В ОЗ может находиться только один участник, кроме движения по земле).



Этап 2 Подъём по наклонной навесной переправе.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила для подъема к ТО2 (для первого участника).

ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

Действия: Движение первого участника по п.7.10 по судейским перилам на ТО2. Организация перил по п.7.6. Движение участников по судейским перилам по п.7.9, разрешено только с верхней командной страховкой по п.7.9.4. Снятие перил по п.7.7.1 разрешено с ТО2, либо с ТО3, а также во время движения по этапу 3. Нагрузка ТО2 разрешена не более, чем одним участником (В ОЗ может находиться только один участник, кроме движения по земле).

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по командным перилам по 7.9. с ВКС по 7.9.4, движение производится по судейским перилам с ТО2 по п.7.10. далее по земле вдоль нитки этапа к ТО1.

Этап 3. Спуск по наклонной навесной переправе.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

ЦС – БЗ. ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

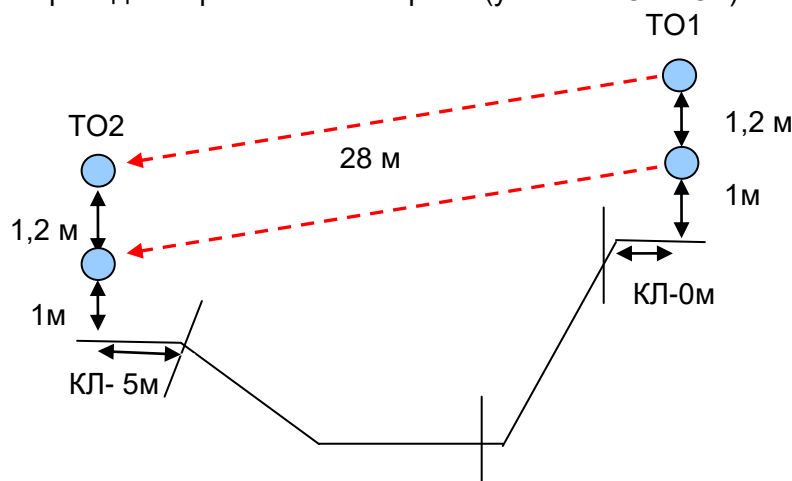
Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участников по судейским перилам по п.7.9, разрешено только с верхней командной страховкой по п.7.9.4. Снятие перил по п.7.7.1. Нагрузка ТО2 разрешена не более чем одним участником (В ОЗ может находиться только один участник, кроме движения по земле).

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по командным перилам по 7.9. с ВКС по 7.9.4, движение производится по земле вдоль нитки этапа к перилам на ТО2, далее по п.7.10. по судейским перилам на ТО2.

Этап 4. Переправа по параллельным перилам. КВ = 15 мин.

Этап следует проходить в следующем порядке:

- 1) Первый участник спускается до КЛ внизу оврага по условиям этапа 4
- 2) Первый участник переходит к ТО2 по земле вдоль нитки этапа.
- 3) Участники организуют параллельные перила (участок ТО1-ТО2) по условиям этапа 4.
- 4) Остальные участники проходят параллельные перила (участок ТО1-ТО2) по условиям этапа 4.



Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ. ТО2 – горизонтальные опоры. КЛ – окончание ОЗ.

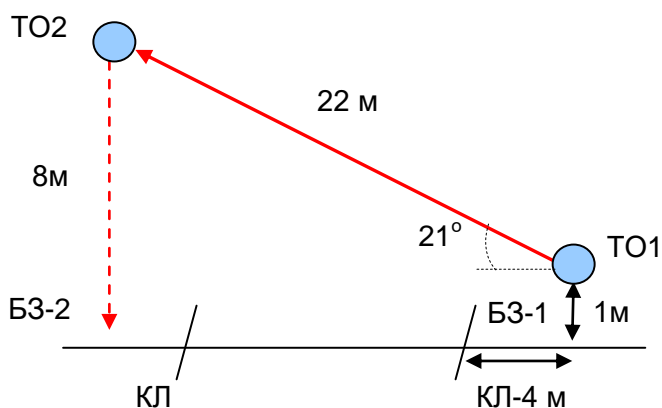
Действия: Движение первого участника по п.7.12 с ВКС до КЛ внизу оврага, далее не регламентировано, организация перил по п.7.6, движение остальных участников по п.7.8, снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по командным перилам по п.7.8., движение производится по коридору обратного движения, далее по перилам обратного движения по п. 7.10., после чего участник занимает свою нитку этапа.

Блок этапов 5-6. Наклонная навесная переправа - Спуск. КВ = 15 мин.

Блок этапов следует проходить в следующем порядке:

- 1) Участники восстанавливают судейские перила (участок ТО1-ТО2) по условиям этапа 5.
- 2) Участники проходят этап 5.
- 3) Участники проходят этап 6.



Этап 5. Наклонная навесная переправа

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-1, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила (для восстановления)

ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина,

Действия:

Во восстановление судейских перил для движения первого участника по 7.6. Движение первого участника по п.7.9. с самостраховкой по п.7.10.

Движение остальных участников по п.7.9 разрешено только с верхней командной страховкой по п.7.9.4.

Разрешена нагрузка ТО2 не более чем одним участником (в ОЗ блока этапов может находиться только один участник).

Обратное движение:

В случае невозможности вернуться по судейским перилам по п. 7.9. с ВКС по п. 7.9.4., участник спускается по условиям этапа 6, далее переходит на ИС блока и повторяет блок этапов.

Этап 6. Спуск

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

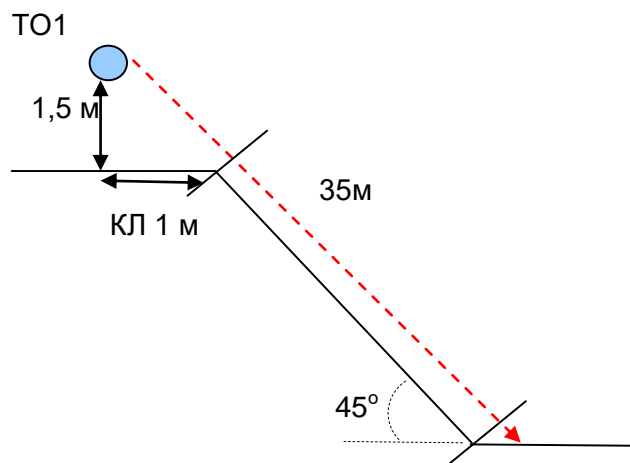
ЦС – БЗ-2, КЛ-окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6.

Движение участников с верхней командной страховкой по п.7.12. Снятие перил по п.7.7.1

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по своим перилам по п.7.10, участник переходит на ИС блока и поднимается по судейской навесной переправе по условиям этапа 5.

Этап 7. Спуск. КВ - 12 мин.



Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участников по своим перилам с верхней командной страховкой по п.7.12. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по своим перилам по п.7.10 движение участника осуществляется по п.7.10 по перилам обратного движения, расположенным справа и слева от этапа. Участнику следует подняться до ИС этапа и занять свою нитку.

ФИНИШ