



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА И ТУРИЗМА ГОРОДА МОСКВЫ
МОСКОВСКИЙ ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ ЦЕНТР ЭКОЛОГИИ, КРАЕВЕДЕНИЯ И ТУРИЗМА
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ
МОСКОВСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

29-30 сентября 2018 года

г. Лыткарино Московской обл.,
зона отдыха Волкуша

“RACES OF FOUR – 2018”



XXII «ГОНКИ ЧЕТЫРЕХ»





ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная» (2015 год, далее «Регламент»).
2. Уточнения и дополнения к «Регламенту» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях соревнований в дисциплине», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».
3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п.6.2.
4. На соревнованиях применяется система электронной отметки прохождения дистанции SPORTIdent. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении, с которым участники должны ознакомиться до старта. Результат определяется с точностью до секунды.
5. За 15 минут до старта группа проходит предстартовую проверку. В случае, если группа не приходит за 15 минут до своего времени старта, она может быть не допущена к предстартовой проверке и, соответственно, снята с дистанции.
6. На прохождение этапов (блоков этапов) устанавливается КВ, по истечении которого группа прекращает работу на этапе (блоке этапов), получает снятие с этапа и двигается далее по дистанции.
7. В случае, если группа по каким-либо причинам не может пройти этап (блок этапов), она обязана находиться на данном этапе (блоке этапов) до истечения КВ, после чего получает снятие с этого этапа (блока этапов) и двигается далее по дистанции.
8. На прохождение дистанции устанавливается ОКВ, по истечении которого группа прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции. По истечению ОКВ группе следует кратчайшим безопасным способом прибыть на финиш дистанции.
9. Этапы (блоки этапов) оборудованы РЗ. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), допускается производить только в РЗ этого этапа (блока этапов). После покидания РЗ запрещена помощь остальным участникам, работающим на этапе.
10. КВ на этапах (блоках этапов) засекается по входу в РЗ.
11. КВ на этапе (блоке этапов) останавливается при освобождении судейского оборудования и выхода всего снаряжения и всех участников команды в БЗ на ЦС этапа (блока этапов).
12. Прохождение этапов и КП групповое, вход в РЗ этапа после прибытия всех участников группы (лидерование запрещено).
13. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.
14. Все судейские карабины являются неразъемными.

15. Диаметр судейских опор не превышает 40 см.
16. **По п.3.5 и п.3.8 использование снаряжения (изделия), изготовленного из стропы, как для организации ТО, так и для самостраховки запрещено.**
17. По п.6.2.4 повторное прохождение этапа должен осуществить участник, допустивший нарушение, предусмотренное в таблице 12.1 (участник, находящийся в ОЗ в момент нарушения). До окончания повтора этапа другие участники не могут входить в ОЗ этапа, на котором совершено нарушение.
18. Командная страховка (сопровождение) должна организовываться из БЗ, кроме специально оговоренных случаев. По п.7.3.4 при выполнении страховки или сопровождения из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна. В этом случае свободный конец страховочной (сопровождающей) веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.
19. На этапах (блоках этапов) разрешено осуществлять страховку (сопровождение) с ИС, ЦС, промежуточных ТО (в БЗ) только в том случае, если страховочная (сопровождающая) веревка проходит через все промежуточные ТО, идущие от страхующего участника до страхуемого, если в Условиях не оговорено иного.
20. По п.7.7.1 окончанием ТП является освобождение ТО.
21. По п.7.8.4 одновременно с сопровождением участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой.
22. По п.7.10.4 для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях только 1-2 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".
23. По п.7.10.8 «На спуске с применением ФСУ **при нахождении** в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой)»
24. По п.7.16.8 волочение верёвок по дистанции запрещено, кроме этапов (блоков этапов).
25. Все крепления перил и постановку на самостраховку, организацию страховки допускается осуществлять только в ТО, указанные в условиях этапа.
26. Опорные петли могут отходить от судейской ТО не более чем на 1 м.
27. При прохождении этапов (блоков этапов) обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ, в момент перестежки через ТО в ОЗ и при работе на ТО в ОЗ. При достижении ЦС этапа (либо ТО) в ОЗ участник, до совершения любых действий, обязан встать на самостраховку в ТО. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п.6.2.4 (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки), участник "повторяет" этап, по своему выбору: на который он осуществляет "перестежку", или с которого перестегивался. Перед началом движения по следующему этапу, очередность: отстежки от перил предыдущего этапа и отстегивания самостраховки, не регламентируется.
28. Запрещено нагружение ТО в ОЗ более чем одним участником, если в условиях не оговорено иного (т.е. в ОЗ на этапе или на всем блоке этапов может находиться только один участник, нагружающий ТО/перила).
29. На этапе «Вертикальный маятник» в случае, если участник касается рельефа в ОЗ, он возвращается на ИС по условиям этапа (обратного движения по этапу) и повторяет прием без нарушения.
30. В случае, если способ движения по земле не оговорен, то движение не регламентировано, но участник должен двигаться при этом вдоль своей нитки этапа (не пересекая линии движения других участников).
31. При движении участников (в том числе при обратном движении), участникам запрещено пересекать своими веревками нитки других участников. В случае нарушения, следует остановиться и исправить ошибку.
32. В случае если группа посещает одно и то же ТО несколько раз при прохождении этапа блока, в рамках выполнения условий, то на этом ТО разрешено оставлять любое

командное снаряжение (даже в том случае если это снаряжение не посетит остальные ТО этапа, блока), которое будет забрано при последующих прохождениях данного ТО, если в условиях не оговорено иного.

33. В случае если участник на пути своего движения на этапе «ориентирование» встречает область ограниченную маркировочной лентой, либо другим способом предусмотренным порядком соревнований (например этап, блок этапов), то он не может ее пересекать. Участнику запрещено входить или выходить на этап вне предусмотренного соревнованиями. В случае если этап (блок этапов) другого класса, то группе следует обойти этот этап безопасным способом.
34. При снятии с этапа (блока этапов) группа не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз.
35. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.
36. Группы, уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после групп, прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом более высокое место занимают группы, имеющие меньшее количество снятий этапов, а при равном количестве снятий с этапов более высокое место занимает группа с меньшим временем прохождения дистанции.
37. Условные обозначения на схемах этапов

| | |
|---|---|
|  | Судейские перила |
|  | Организация перил |
|  | Контрольная линия |
|  | Точка опоры (характер ТО указан в оборудовании этапа) |