



# ОТКРЫТЫЕ МОСКОВСКИЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

22 – 23 декабря 2018 года

Москва, п. Северный, 7-я Северная линия, д. 13, ГБОУ Школа № 709

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

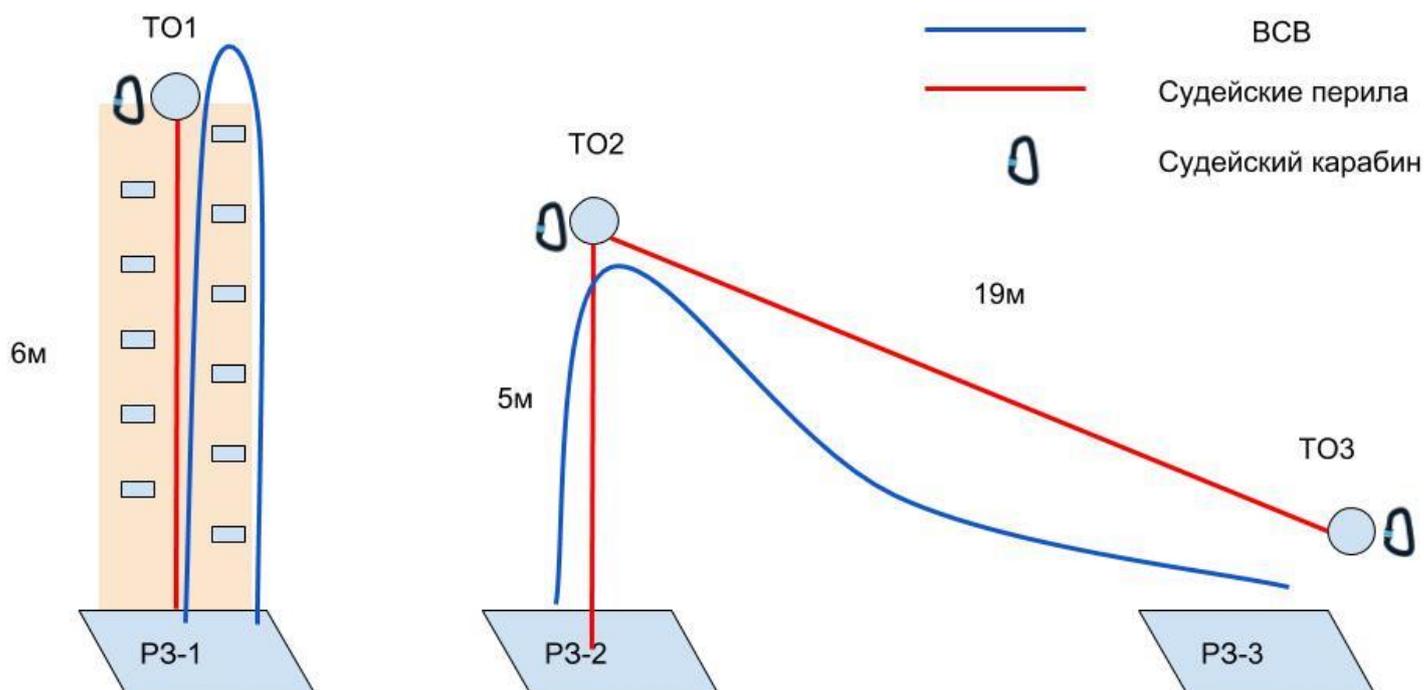
Класс дистанции: 1

Количество технических этапов: 4

Контрольное время: \_\_ минут

### ПЕРЕЧЕНЬ И ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Под пунктами, указанными в условиях прохождения этапа, подразумеваются пункты “Регламента...”.
2. Дистанция оборудована ВСВ-1 – судейская веревка, проходящая через судейский карабин на ТО1, для организации ВКС на блоке этапов 1-2, ВСВ-2 – судейская веревка, проходящая через судейское ФСУ на ТО2, для организации ВКС на блоке этапов 3-4. При организации ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на точке крепления к ИСС участника или на ТО, в котором стоит на самостраховке страхующий участник, обязательно, вне зависимости от того, пропущена ли ВСВ через судейское ФСУ, если иное не оговорено условиями этапа.
3. Пристёжку и отстежку ВСВ участник осуществляет самостоятельно. ВСВ-1 участники могут пристегнуть к себе до старта.
4. Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ.
5. Все судейские карабины на дистанции являются разъёмными.



## **СТАРТ**

Зона старта – РЗ-1. До старта связки всё командное снаряжение должно находиться в пределах РЗ-1.

### **Блок этапов 1-2. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.**

**Организация ВКС на блоке этапов 1-2 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!**

<b>Этап 1. Подъём по стенду с зацепами (РЗ1 – ТО1).</b>	<b>Этап 2. Спуск по перилам (ТО1 – РЗ1).</b>
<p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, <math>\alpha=90^\circ</math>.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ – РЗ1; Стенд с зацепами, ВСВ-1 (оба конца находятся в РЗ1); ЦС – ОЗ, ТО1 – 1 судейский карабин.</p> <p><i>Действия:</i> Движение участников свободным лазанием по п. 7.11. Запрещено использование боковых краев скалодрома, в том числе для опоры. В случае нарушения данного требования, участнику необходимо вернуться на ИС этапа и повторить прохождение этапа.</p> <p><i>Обратное движение:</i> только по условиям этапа 2 с ВКС.</p>	<p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, <math>\alpha=90^\circ</math>.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО1 – 1 судейский карабин; Судейские перила, ВСВ-1; ЦС – БЗ – РЗ1;</p> <p><i>Действия:</i> Движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по условиям этапа 1.</p>

### **Блок этапов 3-4. Подъём по перилам - Навесная переправа**

**Организация ВКС на блоке этапов 3-4 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-2!**

<b>Этап 3. Подъём по перилам (РЗ2 – ТО2).</b>	<b>Этап 4. Навесная переправа (ТО2 – РЗ3).</b>
<p><i>Параметры этапа:</i> L=5 м, <math>\alpha=90^\circ</math>.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ – РЗ2; Судейские перила, ВСВ-2; ЦС – ОЗ, ТО2 – 1 судейский карабин.</p> <p><i>Действия:</i> движение участников по п.п. 7.10, 7.11 по судейским перилам.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.12 по судейским перилам с ВКС.</p>	<p><i>Параметры этапа:</i> L=19 м, <math>\alpha=13^\circ</math>.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ – ТО2 - 1 судейский карабин; Двойные судейские перила, ВСВ-2; ЦС – БЗ - РЗ3; ТО3 – 2 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> Движение участников по п. 7.9 с ВКС (допускается не использовать командное ФСУ).</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС (допускается не использовать командное ФСУ).</p>

## **ФИНИШ**

Зона финиша – РЗ3. Отметка в финишной станции производится после сбора всех участников связки и всего командного снаряжения в РЗ3 при освобождении всего судейского оборудования. В случае, если на ВСВ были завязаны узлы, они должны быть развязаны до финиша.