



**74-е Первенство по туризму
обучающихся государственных образовательных организаций,
подведомственных Департаменту образования города Москвы
ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ**

1-4 июня 2019 г.

*МО, Воскресенский район, пос. им. Цурюпы,
окрестности лыжной трассы им. Н. С. Наседкина*

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»
ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ СОРЕВНОВАНИЙ**

1. Соревнования проводятся на территории Государственного природного заказника областного значения «Сосновые леса на песчаных дюнах». Порча и нанесение вреда природе в любых проявлениях ведет к снятию команды с соревнований, а также к наложению на команду штрафов соответствующими организациями.
2. Соревнования 1-го этапа Первенства проводятся в указанные сроки, вне зависимости от погодных условий. (За исключением погодных явлений, при которых МЧС запрещает проводить детские мероприятия в полевых условиях).
3. Соревнования проводятся в форме однодневного похода, в рамках которого команда преодолевает различные этапы и выполняет задания на маршруте.
4. Команды двигаются по маршруту полностью автономно, применяя свое снаряжение.
5. Состав команды: 6 человек (Руководитель к участию не допускается).
6. Судейство и прохождение технических этапов проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция - Пешеходная» (23.03.19 г.), далее «Регламент». Отклонения от «Регламента» в данных соревнованиях оговариваются в настоящих Условиях, а так же в «Общих условиях». С «Регламентом» можно ознакомиться в Интернете на сайте www.tmmoscow.ru
7. Запрещено использовать для приема пищи воду из водоемов, расположенных в районе соревнований.
8. Запрещено употреблять в пищу ягоды, грибы и растения, произрастающие и собранные в районе соревнований.
9. Запрещено брать (использовать) газовые и бензиновые горелки на дистанции – за невыполнение данного пункта команда получает снятие с дистанции.
10. Участники на протяжении всей дистанции работают в касках.
11. Участники на всех этапах работают в касках.
12. Запрещается перебрасывание незакрепленного снаряжения с одной стороны этапа на другую по пункту, если иное не оговорено в Условиях.
13. Запрещается волочение веревок между этапами (блоками этапов по пункту), если иное не оговорено в Условиях.
14. При выполнении технических приемов участники должны исключить перетирание веревок.
15. На всех технических этапах оборудована рабочая зона этапа. КВ на этапах засекается при входе участников в рабочую зону этапа. КВ на этапах останавливается при освобождении судейского оборудования и выноса всего снаряжения в безопасную зону целевой стороны этапа по пункту.
16. Квалификация участников должна соответствовать требованиям прохождения этапов.
17. Участники сами определяют свою квалификацию к прохождению этапа и несут за это полную ответственность.
18. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша, в том числе снаряжение для оказания первой помощи, альпенштоки. Проверка наличия обязательного снаряжения будет происходить на старте и, возможно, на любом из этапов КТМ.
19. Запрещается без разрешения ГСК нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, в противном случае команды могут быть сняты.
20. Все технические этапы дистанции КТМ судятся по бесштрафовой системе оценки нарушений по разделу 6 «Регламента».
21. Разделение команды при прохождении маршрута запрещается! За разделение – штраф, вплоть до снятия с соревнований. Разделение команды – нахождение одних участников вне пределов видимости от других, например: впереди идущего вне пределов видимости позади идущего (за исключением этапов, отдельно оговоренных в настоящих Условиях). (Контролируется судьями по ходу соревнований и на финише). В случаях вынужденной остановки одного из участников, команде необходимо остановиться и ждать, пока участник сможет продолжить движение. При этом участники не должны мешать другим командам свободно передвигаться по дистанции. За каждый зафиксированный судьями случай разделения команды за каждые полные 2 минуты – 20 штрафных баллов от общего результата по виду КТМ. За разделение команды более чем на 10 минут – снятие с соревнований.

22. Если команда не работала обязательный этап, она получает снятие с дистанции.

23. Некоторые этапы и задания в рамках маршрута могут встречаться не один раз.

24. **Подведение результатов:**

1. Перед стартом команда получает ЗМК, где судьи делают отметки в ходе движения команды по дистанции. За сохранность ЗМК команда отвечает самостоятельно.
2. Капитану команды выдаётся ЧИП электронной отметки SportIdent. Номера закреплены за участниками (записываются в соответствии с ФИО), и передавать их друг другу нельзя.
3. Все этапы (задания) имеют МО (максимальную оценку в премиальных баллах), КВ (контрольное время работы на этапе). Дневной переход имеет НВ (нормальное время). За превышение НВ, ошибки в преодолении этапа (выполнении задания) команда может получить ШБ (штрафные баллы).
4. Количество штрафных баллов не может превышать МО этапа. Т.е. если команда получила штрафных баллов больше, чем максимальная оценка этапа, то за работу на данном этапе она получает 0 премиальных баллов. Если команда превышает КВ технического этапа (блока этапов), то она получает 0 премиальных баллов.
5. На прохождение дистанции устанавливается КВ дистанции, по истечении которого команда, прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции. По истечении КВ дистанции команде следует кратчайшим безопасным способом прибыть на финиш дистанции.
6. Если команда начала работать на этапе, но по каким-то причинам не может его пройти, то она получает 0 премиальных баллов, и может двигаться далее по маршруту, не дожидаясь окончания КВ этапа.
7. За каждое правильно взятое КП и посещение этапа команда получает 10 премиальных баллов.
8. Результат команды определяется по сумме премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов и штрафов за превышение НВ (1 мин = 1 штрафной балл).
9. В случае равенства результатов более высокое место занимает команда, быстрее прошедшая дистанцию. Результат определяется с точностью до секунды.

25. Команда начинает работу на этапе (задании) по прибытии 6 участников.

26. Порядок прохождения этапов, контрольное время, нормальное время и дополнительные параметры дистанции, длины этапов будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований, также эти параметры будут отражены в технической информации.

27. Финиш дистанции отсекается при пересечении финишного створа последним участником команды или последней единицей снаряжения.

28. **Работа с альпенштоком.**

Альпенштоки команда изготавливает самостоятельно для каждого участника заранее (разрешено изготавливать альпенштоки только из сухой древесины). Рекомендовано заготавливать альпенштоки в «домашних условиях», до прибытия команды центр соревнований. Разрешено использовать для прохождения этапа трекинговые палки, лыжные палки, черенки от лопат, граблей. Длина альпенштока должна быть не выше роста участника.

Траверс склона с альпенштоком: Альпеншток является дополнительной точкой опоры и удерживается участником двумя руками. Нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону.

Подъём по склону с альпенштоком: подъём осуществляется серпантином по размеченному коридору или от одной маркировки по краю коридора ОЗ к другой. Число поворотов серпантина – не менее одного. Нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону. При смене направления движения поворот осуществляется лицом к склону, одним движением, с опорой на внешнюю (при повороте) ногу. Участник должен восстановить правильный хват альпенштока до продолжения движения. Не допускается нахождение участников в ОЗ друг под другом, потеря альпенштока или какое-либо его крепление к участнику, кроме темляка. В ОЗ могут быть обозначены зоны поворота, где нахождение участников друг под другом не судится.

Спуск по склону с альпенштоком: Спуск осуществляется вертикально вниз или серпантином по размеченному коридору, или от одной маркировки по краю коридора ОЗ к другой. Нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону. При смене направления движения поворот осуществляется спиной к склону, одним движением, с опорой на внешнюю (при повороте) ногу. Участник должен восстановить правильный хват альпенштока до продолжения движения. Не допускается нахождение участников в ОЗ друг под другом, потеря альпенштока или какое-либо его крепление к участнику, кроме темляка. В ОЗ могут быть обозначены зоны поворота, где нахождение участников друг под другом не судится.

29. **Транспортировка снаряжения.**

1. Транспортировка рюкзака со снаряжением запрещается участнику, выполняющему следующие ТП:

- переправа первого участника вброд;
- переправа первого участника через водное препятствие по бревну;
- переправа первого участника через овраг по бревну, по дну;
- подъём с нижней командной страховкой;
- траверс склона первым участником с командной страховкой.

2. Запрещается транспортировка рюкзака со снаряжением по навесной переправе совместно с участником.

3. Допускается участникам по пункту 1, 2 транспортировать закреплённую на корпусе верёвку в бухте.

4. Транспортировка снаряжения при переправе по параллельным перилам, по бревну, вброд или по навесной переправе допускается по перилам, если на них не находится участник.

5. На подъёмах (спусках) допускается вытягивание (спуск) снаряжения на транспортной верёвке.

6. Запрещается транспортировка снаряжения по пункту 5 во время нахождения участника в ОЗ этапа.

ВОЗМОЖНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

ОРИЕНТИРОВАНИЕ

На старте участники получают необходимый картографический материал. Дистанция впечатана в карту. При прохождении маршрута используются карты для спортивного ориентирования. Параметры карт (масштаб, границы полигона, аварийные выходы) будут отражены дополнительно в технической информации. Команды в основном двигаются с *ориентированием в заданном направлении* (порядок прохождения КП и этапов обязательен, выбор варианта движения на усмотрение команды). Возможны участки *ориентирования по обозначенному маршруту* (число и месторасположение КП команде не известно, команде необходимо двигаться строго согласно обозначенному на карте варианту движения) и *ориентирования по легенде* (число и месторасположение КП команде не известно, команде необходимо двигаться строго согласно полученному словесному описанию маршрута). Так же возможно *движение участников по маркировке* – обозначенному на местности маршруту движения.

Отметка на КП по приходу всех 6-и участников.

ПРЕДСТАРТОВАЯ ПРОВЕРКА

Команда прибывает на старт за 15 минут для прохождения предстартовой проверки.

Судья на старте проверяет наличие у команды ЗМК и обязательного снаряжения:

1. Спички в непромокаемой упаковке
2. Блокнот
3. Ручка, карандаш на каждого участника
4. ИСС на каждого участника (строго обязательное снаряжение)
5. Часы наручные – 2 шт. (строго обязательное снаряжение)
6. Перчатки – 6 пар (строго обязательное снаряжение)
7. Каски – 6 шт. (строго обязательное снаряжение)
8. Компас – 2 шт. (строго обязательное снаряжение)
9. Медицинская аптечка (строго обязательное снаряжение)
10. Два мобильных телефона на случай экстренной связи (строго обязательное снаряжение).

Заряд телефонов должен быть больше 70% или больше 2/3 по шкале. Баланс телефонов должен позволять получать и осуществлять звонки. Номера командных телефонов капитан команды сообщает судье на старте. Во избежание потери и повреждения телефона в ходе участия в соревнованиях рекомендуем продумать способ его транспортировки по дистанции.

11. Ремонтный набор должен быть собран на усмотрение команды для прохождения дистанции (должен быть безопасен для транспортировки).

В случае отсутствия обязательного снаряжения команда получает 2 штрафных балла за каждый случай, которые вычитаются из общей суммы премиальных баллов, при этом команда может быть выпущена на дистанцию (необходимо при этом учитывать, что без обязательного снаряжения команда не сможет пройти ряд этапов, соответственно получит 0 премиальных баллов за эти этапы). В случае отсутствия строго обязательного снаряжения команда получает 2 штрафных балла за каждый случай, которые вычитаются из общей суммы премиальных баллов, при этом команда не выпускается на дистанцию до исправления нарушения, при этом старт не откладывается.

В остальном, команде следует самой определить, какое снаряжение ей понадобится для прохождения этапов. Проверяться судьями это снаряжение не будет. В случае нехватки снаряжения на этапе команда не сможет пройти этап и получит 0 премиальных баллов за него.

Также в рамках предстартовой проверки проверяется знание командой границ полигона, аварийного выхода, телефона для экстренной связи с организаторами. Судья по своему усмотрению выбирает одного из участников команды и проверяет знание указанной информации (использование записей, телефонов и подсказок других участников не допускается). За каждую ошибку в ответе команда получает 2 штрафных балла.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЭТАПЫ

Этап. Спуск по склону. КВ = 15 минут. Длина до 30 метров. МО 20 баллов.

Спуск по склону с наведением перил.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил из своей веревки по п.7.6, движение участников по своим перилам по п.7.10. Снятие перил по п. 7.6.15, 7.6.14. Транспортировка рюкзаков по пункту 29 дополнения к общим условиям.

Задачи: Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать только ФСУ. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны

Этап. Подъем по склону. КВ = 15 минут. Длина до 30 метров. МО 20 баллов.

Подъем по склону с наведением перил.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО1 - судейская петля, КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Подъем первого участника по п.7.4, страховка осуществляется с рук. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10. Снятие перил по п. 7.6.15, 7.6.14. Транспортировка рюкзаков по пункту 29 дополнения к общим условиям.

Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой жумаром. В коридоре может находиться не более одного участника.

Этап. Навесная переправа. КВ = 25 минут. Длина до метров. МО 25 баллов.

Навесная переправа по судейским перилам.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.7.9. Транспортировка рюкзаков по пункту 29 дополнения к общим условиям.

Задачи: Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе и на самостраховке).

Этап. Параллельные перила. КВ = 25 минут. Длина до 30 метров. МО 20 баллов.

Переправа по судейским параллельным перилам.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.7.8. Транспортировка рюкзаков по пункту 29 дополнения к общим условиям.

Задачи: Участники проходят этап по судейским параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Участники организуют сопровождение из командной веревки. Транспортировка рюкзаков по пункту 29 дополнения к общим условиям.

ЭТАПЫ "ПОЛЯНЫ ЗАДАНИЙ"

БЛОК 1

Задание	КВ	МО
Переправа по слегам Параметры этапа: Расстояние между бревнами не более 3 метров. Число пролетов дополнительно будет указано в технической информации. Оборудование: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Горизонтальные бревна, диаметром не менее 15 см. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Команда должна переправиться от начала до конца этапа, наступая исключительно на горизонтальные бревна или следи, лежащие на бревнах. Перескакивать с бревна на бревно запрещено. Использовать следи как шест для опоры на землю запрещено. По окончании этапа все следи, все участники и все снаряжение должны находиться на ЦС этапа. После чего команде следует перенести следи в квадрат, указанный судьями. При этом перенос слег в квадрат в КВ этапа не входит. Перекидывание слег запрещено. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Так же рюкзаки и другое снаряжение можно передавать. Перекидывание снаряжения запрещено. Касание участника (рукой, ногой, элементом снаряжения, слегой) воды, земли – 5 штрафных баллов (за каждый случай). Падение участника в «воду» (выше колена, локтя), на землю – 10 штрафных баллов (за каждый случай). Падением считается, когда участник полностью опирается на землю в ОЗ.	20 минут	30 баллов
Движение по склону с альпенштоком Оборудование: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Коридор движения обозначен маркировкой (могут встречаться участки подъема, спуска, траверса, возможно изменение направления движения). Действия: Команде необходимо двигаться по склону в заданном коридоре движения, при этом движение необходимо контролировать альпенштоком (нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону). Участникам команды запрещено	20 минут	20 баллов

обгонять друг друга в коридоре. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Перекидывание снаряжения запрещено. При выполнении приема необходимо руководствоваться пунктом 28дополнения к общим условиям.		
<p>Завязывание узла</p> <p>Участники выстраиваются в линию перед судьей. Судья говорит команде название узла. Далее вся команда вяжет, названный узел. Затем судья называет следующий узел. Каждому участнику необходимо связать все 6 узлов. На вязку одного узла выделяется 30 секунд. Каждый участник вяжет узел индивидуально. Разговоры во время прохождения этапа запрещены. Любое нарушение тишины, трактуется как подсказка. Подсказка – 3 штрафных балла. Перечень узлов: проводник восьмерка, встречная восьмерка, грейпвайн, австрийский проводник, двойной проводник «заячьи уши», булинь. Согласно п 5. Приложению 1 регламента</p>	30 сек. на каждый узел	36 баллов
<p>Переправа с альпенштоком по кочкам</p> <p>Параметры этапа: Расстояние между "кочками" не более 2 метров. Число пролетов дополнительно будет указано в технической информации. Оборудование: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Команда должна переправиться от начала до конца этапа, перепрыгивая с кочки на кочку, используя для прыжка альпеншток. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Так же рюкзаки и другое снаряжение можно передавать. Перекидывание снаряжения запрещено. Касание земли, падение участника – 3 штрафных балла (за каждый случай). При выполнении приема необходимо руководствоваться п. 28дополнения к общим условиям.</p>	20 минут	20 баллов

БЛОК 2

<p>Топография</p> <p>Наличие пишущих принадлежностей обеспечивается командой самостоятельно. Этап топография состоит из 2-х заданий, выполнять которые можно одновременно. 1. Участники получают карточку с письменным заданием по топографии. Вопросы подразумевают умение определять масштаб карты, умение измерить расстояние между объектами по карте, высоту объектов, сопоставить высотные профили, измерить азимут. При измерении параметров возможна погрешность, допустимое значение которой указывается к конкретному заданию. Кол-во вопросов в задании 5 шт. МО 15 баллов. 2. Также команда получает задание в виде легенды некого маршрута, где 10 слов заменены топографическими условными знаками. Задача команды заменить условные знаки словами. МО 10 баллов.</p>	10 минут	25 баллов
<p>Движение по маркировке с определением точки стояния</p> <p>Участникам необходимо двигаться строго по маркированному маршруту на местности. Маркировка и места расположения КП в карте не обозначены. Двигаясь строго по маркировке, участники будут встречать КП. Необходимо в судейской карте поставить отметки булавкой (проколы допускаются не более 1мм), где, по мнению участников, находятся КП. На маршруте возможно до 3 КП. Допустимая погрешность 2 мм. Работа на этапе входит в НВ и КВ дневного перехода.</p>		30 баллов
<p>Растительность.</p> <p>Каждый участник получает карточку, на которой изображены ягода, гриб, цветок, дерево (произрастающие в средней полосе России). Участник должен указать название, соответствующее изображению. Участник получает 1 премиальный балл за каждый правильный ответ. Список возможных вариантов ответов, а также образец (пример одного) изображения, будут опубликованы в приложении.</p>	5 минут	24 балла

БЛОК 3

<p>Костер. Команде необходимо развести костер, соблюдая все меры пожарной безопасности. Устойчивость горения проверяется пережиганием шнура. Обязательным условием получения премиальных баллов является тушение костра (отсутствие огня, дыма, тления). Команда не может продолжить движение по дистанции, не потушив костер, в противном случае, команда снимается с дистанции. Использование пиротехнических и прочих специальных покупных заготовок запрещено (бензин, керосин и т. д.). Дрова не предоставляются. А) Базовое выполнение задания (горение, пережигание шнура) – 10 баллов. Б) Если для розжига использовалось не более 3-х спичек – 5 баллов. В) Разжигание костра трением – 40 баллов. Если Пункты Б или В не удалось выполнить, можно выполнить задание по п.А</p>	МО 50 баллов	КВ 20 минут
<p>Бивуак Команде необходимо подготовить место для ночлега в болотистой местности с защитой от дождя. Критерий оценки выполнения задания: все участники команды должны размещаться в горизонтальном положении в укрытии, укрытие должно быть защищено от влаги снизу и сверху. Участники не помещаются в укрытие – 5 штрафных баллов. Укрытие от дождя не выполняет свою функцию – 5 штрафных баллов. Намокание нижней части укрытия – 20 штрафных баллов.</p>	МО 20 баллов	КВ 20 минут
<p>Ремонт Команде необходимо сшить 2 квадрата ткани (10*10 см) и 2 отрезка стропы (4*10) см, имитируя ремонт порванного рюкзака. Сшитые детали не должны при натяжении расходиться более чем на 3 мм. Ткань и стропа судейские. Для выполнения задания разрешено использовать только нитки с иглкой (командные).</p>	МО 15 баллов	КВ 10 минут
<p>Обед Обед следует готовить на костре. Использование пиротехнических и прочих специальных покупных заготовок запрещено (бензин, керосин и т. д.). Необходимо приготовить 1 горячее блюдо объемом не менее 200 мл на человека (20 премиальных баллов) и 1 горячий напиток объемом 200 мл на человека (20 премиальных баллов). Вода для приготовления пищи не предоставляется. Использование горячих заготовок пищи не допускается. Команда должна за контрольное время не только приготовить еду, но и съесть приготовленное, что будет подтверждать качество приготовленного блюда). Обязательным условием получения премиальных баллов является тушение костра (отсутствие огня, дыма, тления). Команда не может продолжить движение по дистанции, не потушив костер, в противном случае, команда снимается с дистанции.</p>	МО 40 баллов	КВ 30 минут
<p>Первая помощь Команда, используя свою медицинскую аптечку, выполняет задание судьи по оказанию первой помощи. Состав аптечки команда прорабатывает самостоятельно, исходя из перечня возможных травм. Список возможных травм (условных): 1. Оказание первой помощи при венозном и артериальном кровотечениях; 2. Оказание первой помощи при открытых и закрытых переломах конечностей; 3. Оказание первой помощи при отравлениях грибами; 4. Оказание первой помощи при ушибах и растяжениях; 5. Оказание первой помощи при носовом кровотечении; 6. Оказание первой помощи при ожогах 1 и 2 степенях; 7. Оказание первой помощи при тепловом ударе; 8. Оказание первой помощи при вывихе голеностопа. Незначительное нарушение при выполнении задания – 1 штрафной балл. Грубое нарушение при выполнении задания – 3 штрафных балла. Отсутствие необходимого медикамента – 5 штрафных баллов. Подсказка судьи (участник не может исправить ошибку) самостоятельно - 5 штрафных баллов.</p>	МО 20 баллов	КВ 10 минут

БЛОК 4

<p>Заявка маршрута Задание выполняется после финиша. Время работы с заданием не входит в НВ и КВ перехода. Этап состоит из трёх заданий. Команда делится на 3 группы по 2 человека. Каждая группа выполняет одно из заданий. Руководитель команды работает на этапе и выполняет индивидуальное задание, при этом не взаимодействует с командой. За каждую подсказку руководителя команда получает 3 штрафных балла. Использование Ноутбуков, мобильных телефонов, планшетов и других подобных устройств запрещено. Письменные принадлежности –</p>	40 минут	60 баллов
---	----------	-----------

командные.

Методика категорирования маршрута. МО – 20 баллов.

На этапе участники получают справочные сведения о пешеходном маршруте, в которых указаны: район, продолжительность, протяженность, виды и характеристики препятствий похода.

Задача: необходимо используя «Методику категорирования пешеходного маршрута» (утверждённую решением Президиума ФСТР от 30.11.2016 г.) определить: категорию трудности препятствий, количество баллов и сложность маршрута. Все расчёты и записи участники производят на бланке, выданном судьями.

Критерии оценки:

Правильно определена категория сложности маршрута – 10 баллов.

Определение баллов за маршрут: ошибка от 0 до 3 – 10 баллов; 4 до 7 – 5 баллов; 8 до 12 – 3 балла; от 13 и более – 0 баллов.

Техническое описание маршрута. МО – 20 баллов.

На этапе участники получают материалы отчёта: техническое описание одного ходового дня маршрута, топографическую карту с нанесенной ниткой маршрута, обозначением препятствий и мест стоянок, технические фотографии препятствий, пройденных в этот день.

Задача:

Участникам необходимо, используя полученные материалы, определить допущенные в техническом описании ошибки и исправить их, дописав правильный текст.

Оценивается количество найденных ошибок и правильность исправленного текста. (Ошибка не найдена – 5 штрафных баллов, исправление составлено не верно – 3 штрафных балла).

Нитка маршрута. МО – 20 баллов.

На этапе участники и руководитель команды получают топографическую карту (ГТЦ) района своего летнего похода. Масштаб карты 1:100000.

Задача:

Участникам и руководителю необходимо на судейских картах нанести нитку своего маршрута, места ночлегов, запасные и аварийные варианты, обозначить определяющие препятствия. Допускается использование текста графика маршрута из копии Маршрутной книжки команды.

Оценивается соответствие нанесенной информации с «эталоном» - аналогичной картой, созданной руководителем группы на этапе.

Руководитель работает отдельно от участников.

Критерии оценки:

Нитка маршрута – ошибка за каждые 5% от реального километража 2 балла штрафа.

Отсутствуют обозначения мест стоянок или они указаны не верно – 2 балла штрафа за каждый случай.