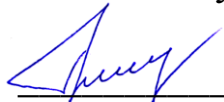


«УТВЕРЖДАЮ»

Главный судья соревнований

 /Т.В. Григорьева/

**Московские городские соревнования
по виду спорта «спортивный туризм»
в дисциплине «Дистанция – на средствах передвижения – группа»
(средство передвижения – велосипед)
Соревнования посвящены Дню космонавтики.
«Звездное ралли»**

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ
(Информационный бюллетень)

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований по виду спорта «Спортивный туризм», Регламентом проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанции – на средствах передвижения – велосипедные», Положением о МГС и данными Условиями.

1.1 Место и время соревнований

Соревнования проводятся 20 апреля 2019 года на территории лесного массива г. Лыткарино Люберецкого района Московской области.

20.04.2019 г.

8:30 – Открытие соревнований.

9:00-10:00 Регистрация участников.

10:00-10:30 Совещание с представителями команд.

11:00 -17:00 прохождение дистанции

Награждение победителей – 23.04.2019 ФСТ-ОТМ по адресу: ул. Солженицына 17. Начало награждения 20:00.

1.2 Условия проезда и размещения команд

Проезд до места соревнований от платформы Томилино, Казанского направления согласно схеме Приложение №1.

Размещение команд производится в полевых условиях. Приготовление пищи на горелках. Снаряжение для организации быта – командное. Рядом с поляной соревнований имеется родник с питьевой водой. В районе соревнований работают операторы связи МТС, Билайн, Мегафон.

1.3 Обеспечение безопасности

Безопасность осуществляется согласно Правилам вида спорта «Спортивный туризм» и Регламенту проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанции – на средствах передвижения – велосипедные». Врач соревнований – Прошкин О.В.

Экстренные телефоны организаторов соревнований:

+7 915-055-87-82 – Главный судья

+7 916-609-10-58 – врач соревнований

1.4 Состав главной судейской коллегии

Главный судья соревнований – Григорьева Татьяна Владиславовна, СС1К, г. Москва
Главный секретарь соревнований – Журавлев Антон Владимирович, СС2К, г. Москва
Зам. Главного судьи по судейству – Серганов Сергей Александрович, СС2К, г. Москва.
Зам. Главного судьи по безопасности – Прошкин Олег Владимирович, СС1К, г. Москва.
Зам. Главного секретаря – Михневич Сергей Павлович, СС2К, г. Москва.
Начальник дистанций – Потапенко Валерия Борисовна, СС2К, г. Москва.
Председатель технической комиссии – Прошкин Олег Владимирович, СС1К, г. Москва.
Председатель комиссии по допуску – Романов Дмитрий Анатольевич, ССВК, Моск. область
Старший судья Инспектор – Романов Дмитрий Анатольевич, ССВК, Московская область
Старший Инспектор – Анохин Алексей Алексеевич, СС1К, Московская область

1.5 Требования к участникам и необходимое снаряжение

Требования к участникам согласно Положению.

Необходимое снаряжение на командную дистанцию: компас, булавка, карандаш, мобильный телефон с полностью заряженным аккумулятором и положительным балансом, командная медицинская аптечка согласно Приложению №3, ремонтный набор согласно Приложению №4. Наличие шлемов у всех участников обязательно.

1.6 Система электронной отметки

На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTIdent. Чипы электронной отметки предоставляются организаторами соревнований в аренду. Подробная информация об использовании системы электронной отметки изложена в Приложении №5. Результат участников определяется с точностью до секунды.

1.7 Финансовые условия

Индивидуальный стартовый взнос составляет 200 рублей с каждого спортсмена при условии предварительной регистрации согласно Положению о соревнованиях. Участники, не прошедшие предварительную регистрацию, допускаются к соревнованиям при наличии свободных стартовых пакетов и с уплатой стартового взноса в размере 300 рублей с каждого спортсмена. Оплата производится за наличный расчет при прохождении Комиссии по допуску к соревнованиям.

В случае использования чипа электронной отметки, предоставляемого организаторами, вносится залог в размере 1000 рублей, который возвращается при возврате чипа после соревнований. В случае повреждения или утери чипа залог не возвращается.

1.8 Жеребьевка участников

Жеребьевка команд производится в соответствии с поданными заявками за день до старта с помощью генерации случайных чисел. Команды не подавшие предварительную заявку располагаются в конце стартового протокола в порядке регистрации.

1.9 Порядок старта.

Старт на командную дистанцию в соответствии со стартовым протоколом в порядке, установленным жеребьевкой, с интервалом 15 минут.

За 15 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, получает стартовый пакет. Команда, не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается. Команда, опоздавшая на старт, может быть допущена к дистанции после того, как стартовали все участники, заявленные в стартовом протоколе и вовремя явившиеся на старт.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

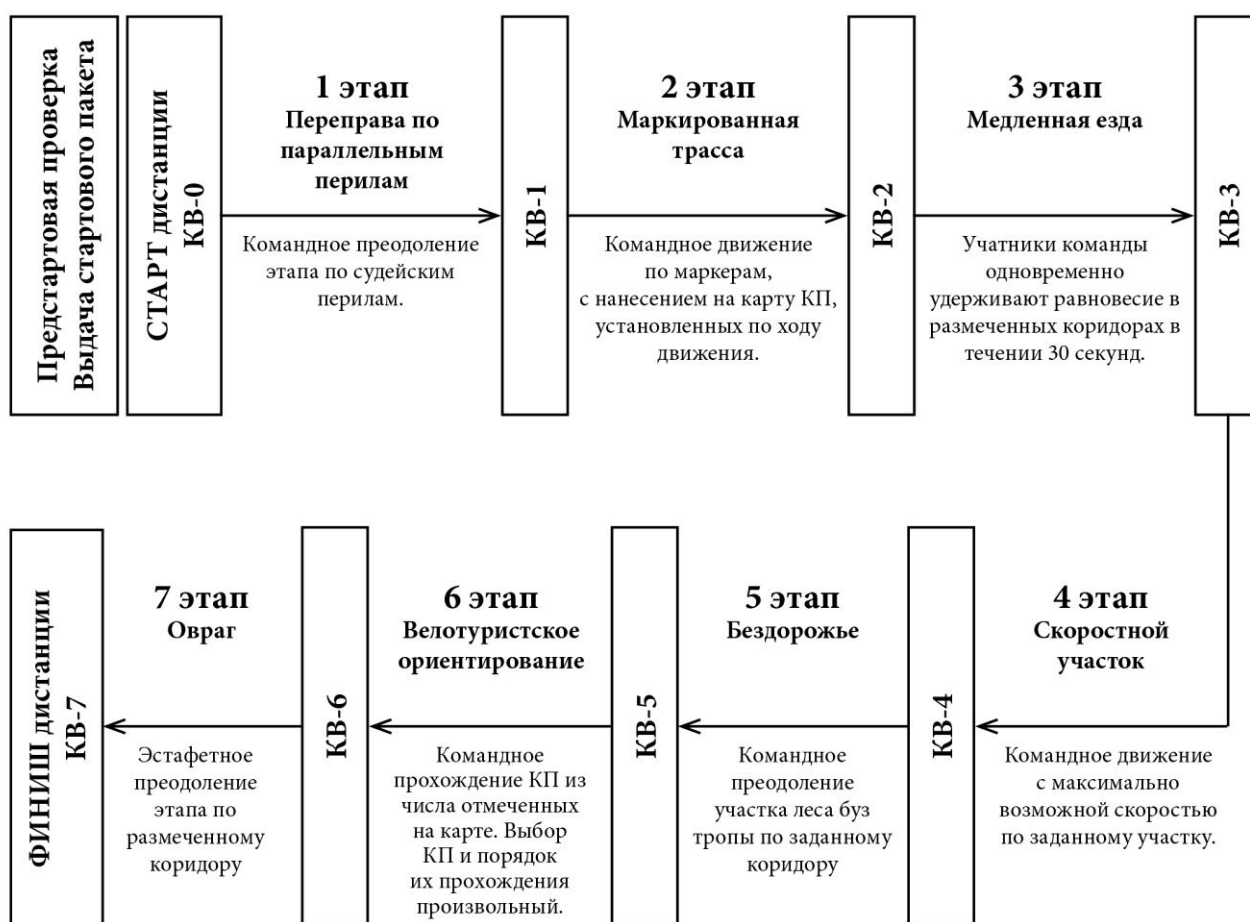
Дистанция на средствах передвижения – группа

2.1. Описание дистанции

- 2.1.1.1. Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам и дорогам.
- 2.1.1.2. Протяженность дистанции – 12 км
- 2.1.1.3. Количество этапов – 7.
- 2.1.1.4. Класс дистанции – 2.
- 2.1.1.5. ОКВ – 4 ч.

2.2. Прохождение дистанции

- 2.1.2.1. Соревнования на дистанции заключаются в прохождении маршрута, разделенного на этапы контроля времени (КВ) с заданным режимом движения и технические этапы (ТЭ).
- 2.1.2.2. Этапы разделены пунктами контроля времени (КВ), где время финиша одного этапа есть время старта следующего.
- 2.1.2.3. Дистанция проходит с необходимым комплектом спортивно-туристского снаряжения на всем протяжении дистанции.
- 2.1.2.4. Проверка наличия снаряжения, оговоренного в п. 1.5 данных Условий может производиться в любой точке дистанции.
- 2.1.2.5. На дистанции допускаются отсечки времени, если этап занят другой командой. Во время ожидания окончания отсечки команда не имеет права осуществлять регулировку/ремонт велосипеда или другого снаряжения.
- 2.1.2.6. Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов Приложения №2
- 2.1.2.7. Один штрафной балл – 5 сек.
- 2.1.2.8. Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.
- 2.1.2.9. Схема дистанции:



2.3. Описание этапов дистанции

2.3.1. Переправа по параллельным перилам (ТЭ-1)

Параметры этапа:

Длина этапа – 17 м

Опасная зона – 15 м

КВ этапа – 20 мин

Судейское оборудование:

ИС (СТАРТ КВ-0) БЗ, ТО1 (вертикальная опора) – КЛ (начало ОЗ) – нижние перила (слэклайн), верхние перила двойная судейская веревка), «трамвай» судейская веревка для сопровождения людей и грузов – КЛ (конец ОЗ), БЗ – ЦС (КВ-1). На ИС находится: обвязка полная с блокировкой в упаковке – 4 шт., карабины - 5 шт., прусы – 4 шт.

Действия группы:

Команда осуществляет переправу по судейской параллельным перилам над сухим оврагом глубиной 2 м. Движение участников по п. 7.8 Регламента – «дистанции пешеходные». В случае падения с перилл участник восстанавливает свое положение в месте падения и продолжает движение. В случае если участник восстановил свое положение не в месте падения, то это считается нарушением, и участнику следует вернуться на ИС и повторить ТП. Возврат на ИС осуществляется по п. 7.8 Регламента – «дистанции пешеходные». Переправа велосипедов и снаряжения осуществляется по верхним перилам с сопровождением согласно п. 7.16 Регламента – «дистанции пешеходные». Допускается работа без рукавиц или работа в велосипедных перчатках (согласно п. 3.6.2 Регламента – «дистанции пешеходные»).

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №2 (п.2)

2.3.2. Маркированная трасса (МТ)

Параметры этапа:

Длина этапа – 2,5 км.

Количество КП – 3.

Судейское оборудование:

ИС (КВ-1) – маркировка красно-белой маркерной лентой по правую руку по ходу движения, КП с цветными маркерами – ЦС (КВ-2).

Действия группы:

Прохождение маршрута, маркированного на местности, с нанесением на карту №1 местоположения КП, установленных по ходу движения. Фиксация точки КП считается правильной, если центр отверстия прокола удален от истинной точки КП не более чем на 2 мм. Место прокола необходимо обвести маркером, висящим на данном КП, на обратной стороне карты. **Использование GPS-навигаторов и любых других электронных систем определения местоположения запрещено!**

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №2 (п.1 и 3)

2.3.3. Медленная езда (ТЭ-2)

Параметры этапа:

Длина этапа – 10 м.

Ширина коридора – 1 м

Судейское оборудование:

ЗО – ИС (КВ-2) – четыре коридора из красно-белой маркерной ленты – ЦС (КВ-3)

Действия группы:

Группа в течение 30 секунд удерживает равновесие в четырех коридорах, размеченных на ровной площадке без покрытия. Прохождение данного участка заканчивается при пересечении любым колесом финишной линии, линии разметки, при касании поверхности площадки любой частью тела любого из участников. Штрафное время добавляется к 30 сек. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №2 (п.1 и 4)

2.3.4. Скоростной участок (СУ)

Параметры этапа:

Длина этапа – 2 км.

Судейское оборудование:

ИС (КВ-3) – маркировка красно-белой маркерной лентой по правую руку по ходу движения – ЦС (КВ-4).

Действия группы:

Прохождение командой заданного маршрута по прямому участку дороги с максимальной возможной скоростью. Маршрут движения задан по карте №2.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №2 (п.1)

2.3.5. Бездорожье (ТЭ-3)

Параметры этапа:

Длина этапа – 100 м.

Ширина коридора 1-2 м

Судейское оборудование:

ЗО – ИС (КВ-4) – коридор из красно-белой маркерной ленты – ЦС (КВ-5).

Действия группы:

Командное движение по размеченному коридору проложенному по бездорожью с естественными препятствиями.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №2 (п.1)

2. 3.6 Велотуристское ориентирование (ВО)

Параметры этапа:

Длина этапа – 5-7 м.

Количество КП – 6

Количество КП необходимых для взятия – 4

Судейское оборудование:

ИС (КВ-5) –КП с компостерами – ЦС (КВ-6).

Действия группы:

Прохождение командой КП с отметкой компостером на карте №2. Из числа имеющихся в районе, и обозначенных на карте. КП-4 – обязательно для взятия. Выбор и порядок взятия остальных КП произвольный, на усмотрение команды. Отметка на КП без велосипедов запрещена.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №2 (п.1)

2. 3.7. Овраг (ТЭ-4)

Параметры этапа:

Длина этапа – 10 м.

Ширина коридора – 2 м

Крутизна склонов – 15-20 %

Судейское оборудование:

ЗО – ИС (КВ-6) – коридор из красно-белой маркерной ленты – ЦС (КВ-7 ФИНИШ).

Действия группы:

Эстафетное преодоление с ходу по размеченному коридору. Передача эстафеты команда организует самостоятельно. Если был совершен фальстарт, то по сигналу судьи участник команды обязан вернуться к началу этапа и повторит прохождение.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №2 (п.1 и 5)

Схемы проезда

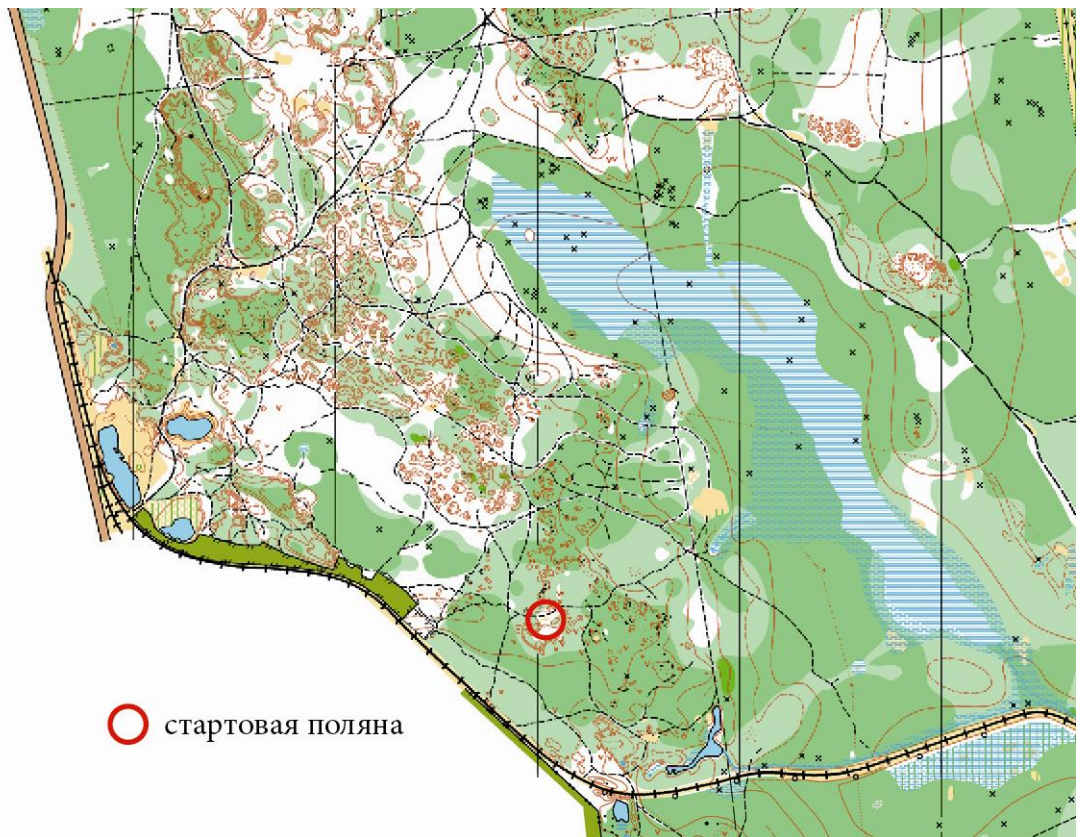
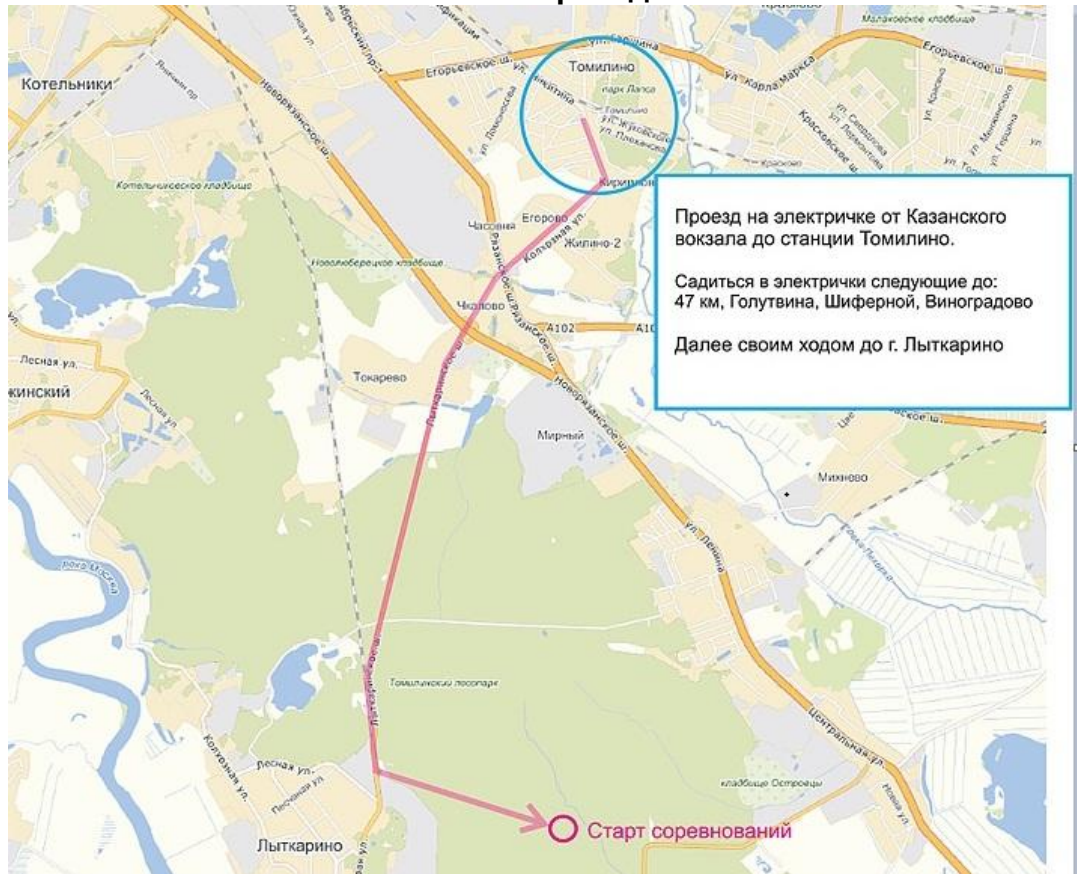


Таблица штрафов

№ п/п	Наименование ошибок	Штраф	Разъяснение
1.	Общие		
1.1	Потеря снаряжения.	10	
1.2	Разрыв между участниками команды более 5 мин.	60	Только для командной дистанции
1.3	Пропуск ПКВ, ПВКВ, КП.	720	
1.4	Нарушение ПДД.	720	
1.5	Не выполнение Условий соревнований.	снятие	
1.6	Техническая или физическая неподготовленность.	снятие	Неустраняемая неисправность средств передвижения, заключение врача.
2.	Переправа по параллельным перилам		
2.1	Не заблокирована защелка карабина при страховке участника.	1	
2.2	Потеря специального снаряжения (карабин, веревка, петля, и т.д.).	1	За каждое наименование
2.3	Работа без рукавиц или перчаток.	3	Допускаются велосипедные перчатки
2.4	Неправильно завязан узел, сблокирована обвязка	3	
2.5	Неправильное выполнение технического приема, неправильная страховка (само страховка).	3	
2.6	Перегрузка перил, страховки (более 1 участника).	3	
2.7	Падение каски с головы участника с немедленным надеванием.	3	
2.8	Отсутствие или временное прекращение страховки, само страховки.	10	
2.9	Потеря каски	снятие с этапа	
2.10	Невыполнение требований судьи.	снятие с этапа	
3.	Маркированная трасса		
3.1	Ошибка в определении места положения КП. За каждый 1 мм.	10	
3.2	Количество проколов не совпадает с количеством КП. За каждый лишний прокол.	60	
4.	Медленная езда		
4.1	Удерживание равновесия менее 30 сек. За каждую 1 сек.	1	
5.	Овраг		
5.1	Касание ногой земли или иной опоры.	1	
5.2	Касание любой частью тела опоры.	1	Только для удержания равновесия
5.3	Выезд одним колесом за разметку.	1	
5.4	Разрушение верхней разметки.	5	
5.5	Нарушение порядка прохождения препятствий.	5	
5.6	Падение велосипеда.	5	Касание земли рулем
5.7	Падение участника (с велосипедом или без него).	10	Касание земли любой частью тела, выше колена
5.8	Не прохождение препятствия.	10	Объезд; пропуск; выезд двумя колесами за разметку проходимого препятствия; более 5 касаний ногой земли в пределах препятствия

Состав медицинской аптечки.

№ п/п	Название	Кол-во	Ед. изм-я	Примечание
На командную дистанцию				
1	Бинт стерильный 5*10	2	шт.	Допускается применение бинтов других размеров не уменьшающих суммарный объём стерильного материала
2	Пакет перевязочный	1	шт.	Допускается применение аналогов
3	Салфетки стерильные 5*5 №10 или эквивалент	2	шт.	Допускается применение салфеток других размеров не уменьшающих суммарный объём стерильного материала
4	Перекись водорода 3% р-р	200	мл	Допускается применение аналогов сходного механизма действия и готового к применению
5	Обезболивающие препараты (Анальгин или Нимесулид или Кеторол)	10	таб.	Допускается использование аналогов и при наличии мед. образования у спортсменов, замена на ампулированные формы выпуска препаратов с комплектом инструментов введения
6	Спазмолитики (Но-шпа, папаверин)	10	таб.	
7	Жгут кровоостанавливающий или аналог	1	шт.	Аналоги должны быть предъявлены инспектору трассы в работоспособном состоянии
8	Антигистаминные препараты (Лоратадин или аналоги)	10	таб.	Аналоги должны быть не ниже второго поколения
9	Сульфацил-натрия	10	мл	При использовании препарата расфасованного во флаконы, должна присутствовать глазная пипетка
10	Эластичный бинт	1	шт.	
В аптечке должен быть вложен перечень скомплектованных препаратов со способом применения и дозами				

Минимальный ремонтный набор

№ п/п	Название	Кол-во	Примечание
1	Запасная камера	1	На каждый диаметр колес
2	Насос	1	

Инструкция по использованию системы электронной отметки

1. Электронный чип для отметки на дистанции выдается команде (участнику) во время регистрации. При наличии собственного чипа участник предъявляет его во время регистрации для проверки работоспособности.
2. Отметка на всех типах станций производится путём прикладывания чипа (в случае использования чипа организаторов) к приёмному отверстию на корпусе станции. Отметка на станции длится 0,3 сек. По её окончании раздается звуковой сигнал и зажигаются световые индикаторы.

3. Команда (участник) в предстартовой зоне должен очистить чип в «очищающей» станции. Очистка длится около 5 сек. По окончании очистки звучит звуковой сигнал и срабатывают световые индикаторы. После этого необходимо проверить работоспособность чипа в «проверяющей» станции (0,3 сек). Если чип не срабатывает в «очищающей» или «проверяющей» станции, сразу же заявите об этом судье на старте.
4. Если Вы не уверены в том, что отметка произошла (не услышали звуковой сигнал, не увидели световые индикаторы), можете произвести отметку ещё раз.
5. На дистанциях установлены следующие типы станций:
 - а) Станции пунктов КВ (см. схему дистанции):
 - КВ-0 («Старт»);
 - КВ-1; КВ-2; КВ-3; КВ-4; КВ-5; КВ-6;
 - КВ-7 («Финиш»);
 - б) Станции отсечки.
6. Старт дистанции осуществляется путём отметки на «стартовой» станции по команде судьи.
7. За ошибки, допущенные с момента отметки на станции КВ до момента въезда передним колесом в границы этапа, штрафы не назначаются.
8. За ошибки, допущенные с момента выезда задним колесом из границ этапа до момента отметки на станции КВ, штрафы не назначаются.
9. В случае, если этап занят, команде (участнику) назначается отсечка. При этом команда (участник) по указанию судьи отмечается на станции отсечки. При завершении времени отсечки судья подаёт соответствующую команду, команда (участник) отмечается на станции КВ и отправляется на этап.
10. Финиш дистанции осуществляется путём отметки на «финишной» станции.
11. После финиша команда (участник) обязаны предъявить чип судье в зоне считывания чипов.
12. При возникновении проблем с отметкой представитель команды должен заявить об этом судье на проверке ЧИПов. Все вопросы снятия/восстановления решаются сразу же в зоне финиша.