



ОТКРЫТЫЕ МОСКОВСКИЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

8 – 10 марта 2019 года

Москва, п. Северный, 7-я Северная линия, д. 13, ГБОУ Школа № 709

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

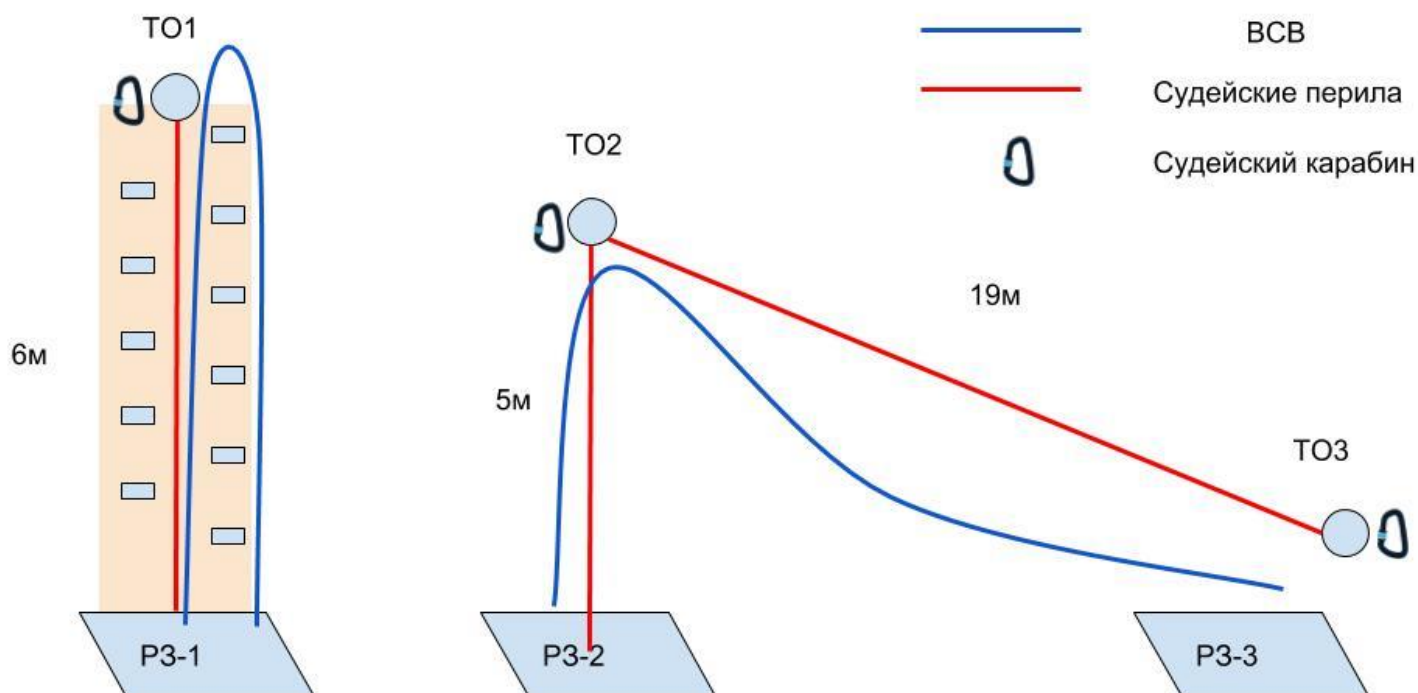
Класс дистанции: 1

Количество технических этапов: 4

Контрольное время: 10 минут

ПЕРЕЧЕНЬ И ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Под пунктами, указанными в условиях прохождения этапа, подразумеваются пункты Регламента.
2. Дистанция оборудована ВСВ-1 – судейская веревка, проходящая через судейский карабин на ТО1, для организации ВКС на блоке этапов 1-2, ВСВ-2 – судейская веревка, проходящая через судейское ФСУ на ТО2, для организации ВКС на блоке этапов 3-4. **При организации ВКС на вертикальных подъёмах и спусках использование командного ФСУ, закреплённого на точке крепления к ИСС участника или на ТО, в котором стоит на самостраховке страхующий участник, обязательно, вне зависимости от того, пропущена ли ВСВ через судейское ФСУ.**
3. Пристёжку и отстежку ВСВ участник осуществляет самостоятельно.
4. Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ.
5. Все судейские карабины на дистанции являются разъёмными.



СТАРТ

Зона старта – РЗ-1. До старта связки всё командное снаряжение должно находиться в пределах РЗ-1. ВСВ-1 участники могут пристегнуть к себе до старта.

Отметку старта производит участник, первым поднимающийся к ТО1.

Блок этапов 1-2. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.

Организация ВКС на блоке этапов 1-2 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!

Этап 1. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-1 – ТО1).	Этап 2. Спуск по перилам (ТО1 – РЗ-1).
<p><u>Параметры этапа:</u> L=6 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ – РЗ-1; Стенд с зацепами, ВСВ-1 (оба конца находятся в РЗ-1); ЦС – ОЗ, ТО1 – 1 судейский карабин.</p> <p><u>Действия:</u> Движение участников свободным лазанием по п. 7.11. Запрещено использование боковых краев скалодрома, в том числе для опоры. В случае нарушения данного требования, участнику необходимо вернуться на ИС этапа и повторить прохождение этапа.</p> <p><u>Обратное движение:</u> только по условиям этапа 2 с ВКС.</p>	<p><u>Параметры этапа:</u> L=6 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО1 – 1 судейский карабин; Судейские перила, ВСВ-1; ЦС – БЗ – РЗ-1;</p> <p><u>Действия:</u> Движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по условиям этапа 1.</p>

Блок этапов 3-4. Подъём по перилам - Навесная переправа

Организация ВКС на блоке этапов 3-4 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-2!

Этап 3. Подъём по перилам (РЗ-2 – ТО2).	Этап 4. Навесная переправа (ТО2 – РЗ-3).
<p><u>Параметры этапа:</u> L=5 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ – РЗ-2; Судейские перила, ВСВ-2; ЦС – ОЗ, ТО2 – 1 судейский карабин.</p> <p><u>Действия:</u> движение участников по п.п. 7.10, 7.11 по судейским перилам.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п. 7.12 по судейским перилам с ВКС.</p>	<p><u>Параметры этапа:</u> L=19 м, $\alpha=13^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ – ТО2 - 1 судейский карабин; Двойные судейские перила, ВСВ-2; ЦС – БЗ - РЗ-3; ТО3 – 2 судейских карабина.</p> <p><u>Действия:</u> Движение участников по п. 7.9 с ВКС.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС или вдоль коридора движения в РЗ-2, далее по условиям этапа 3.</p>

ФИНИШ

Зона финиша – РЗ-3. Отметка в финишной станции производится после сбора всех участников связки и всего командного снаряжения в РЗ-3 при освобождении всех ТО от командного снаряжения. В случае, если на ВСВ были завязаны узлы, они должны быть развязаны до финиша.