



# ОТКРЫТЫЕ МОСКОВСКИЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

8 – 10 марта 2019 года

Москва, п. Северный, 7-я Северная линия, д. 13, ГБОУ Школа № 709

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

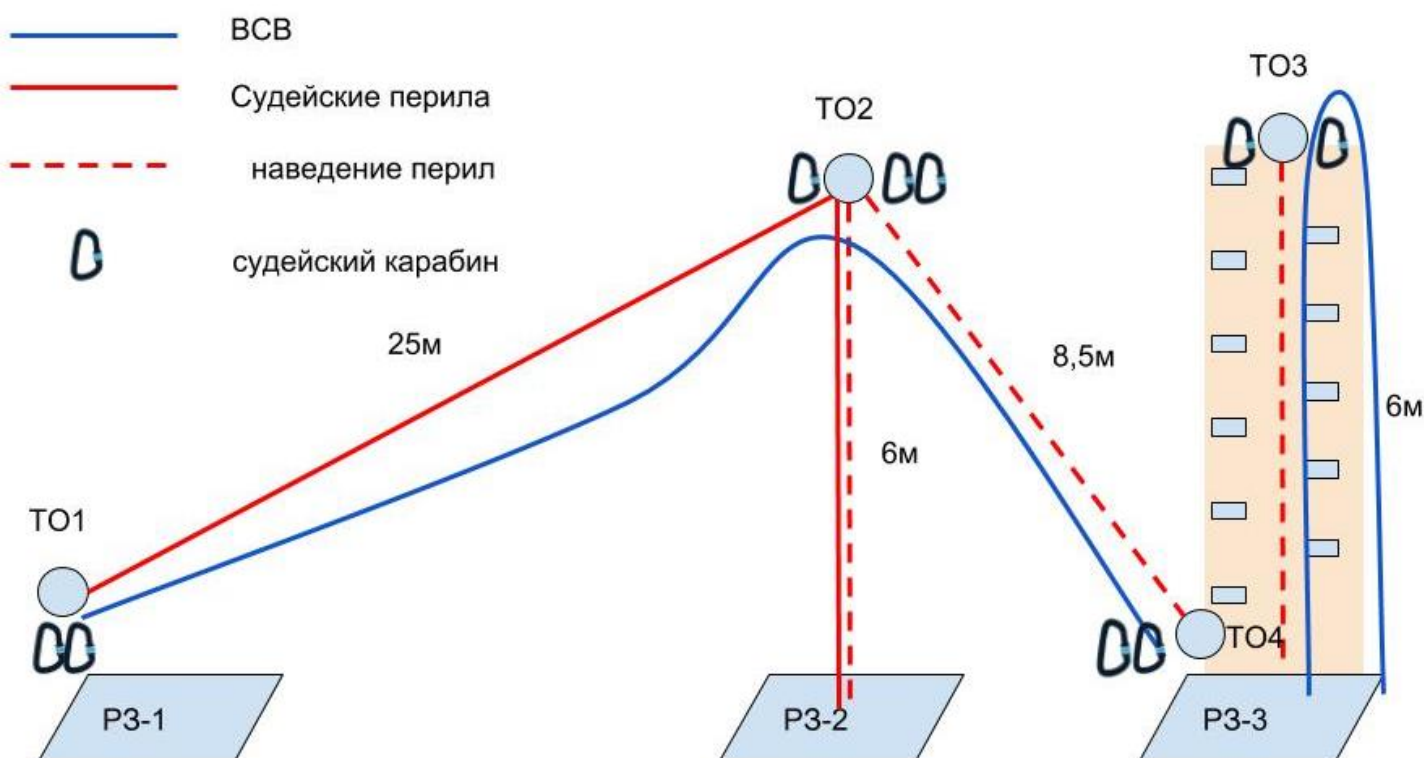
Класс дистанции: 3

Количество технических этапов: 8

Контрольное время: 14 минут

### ПЕРЕЧЕНЬ И ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Под пунктами, указанными в условиях прохождения этапа, подразумеваются пункты Регламента.
2. Дистанция оборудована ВСВ-1 – судейская веревка, проходящая через судейское ФСУ на ТО2, для организации ВКС на блоке этапов 1-2, на блоке этапов 5-6 и на блоке этапов 7-8, ВСВ-2 – судейская веревка, проходящая через судейский карабин на ТО3, для организации ВКС на блоке этапов 3-4. **При организации ВКС на вертикальных подъёмах и спусках использование командного ФСУ, закреплённого на точке крепления к ИСС участника или на ТО, в котором стоит на самостраховке страхующий участник, обязательно, вне зависимости от того, пропущена ли ВСВ через судейское ФСУ.**
3. Пристёжку и отстежку ВСВ участник осуществляет самостоятельно.
4. Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ.
5. Все судейские карабины на дистанции являются разъемными.
6. Транспортировка всего снаряжения через все этапы не обязательна.



## **СТАРТ**

Зона старта – РЗ-1. До старта связки всё командное снаряжение должно находиться в пределах РЗ-1. ВСВ-1 участники могут пристегнуть к себе до старта.

Отметку старта производит участник, первым поднимающийся к ТО2.

## **Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск по перилам.**

**Организация ВКС на блоке этапов 1-2 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!**

Во время прохождения блока этапов 1-2 участники организуют перила этапа 5.

<b>Этап 1. Навесная переправа (РЗ-1 – ТО2).</b>	<b>Этап 2. Спуск по перилам (ТО2 – РЗ-2).</b>
<p><i>Параметры этапа:</i> L=25 м, <math>\alpha=13^\circ</math>.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ – РЗ-1, ТО1 - 2 судейских карабина; Двойные судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> движение участников по п. 7.9 с ВКС.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС.</p>	<p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, <math>\alpha=90^\circ</math>.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина, ВСВ-1; ЦС – БЗ – РЗ-2.</p> <p><i>Действия:</i> Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ-2. В случае если спуск осуществлялся по перилам этапа 5, снятие перил не производится.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п.п. 7.10, 7.11 по своим перилам или вдоль коридора движения в РЗ-1, далее по условиям этапа 1.</p>

Перед прохождением блока этапов 3-4 участники могут закрепить перила этапа 5 на ТО4 и доставляют ВСВ-1 в РЗ-3.

## **Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.**

**Организация ВКС на блоке этапов 3-4 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-2!**

<b>Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-3 – ТО3).</b>	<b>Этап 4. Спуск по перилам (ТО3 – РЗ-3).</b>
<p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, <math>\alpha=90^\circ</math>.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ – РЗ-3; Стенд с зацепами, ВСВ-2 (оба конца находятся в РЗ-3); ЦС – ОЗ, ТО3 – 2 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> движение участников свободным лазанием по п. 7.11.</p> <p>Запрещено использование боковых краев скалодрома, в том числе для опоры. В случае нарушения данного требования, участнику необходимо вернуться на ИС этапа и повторить прохождение этапа.</p> <p><i>Обратное движение:</i> только по условиям этапа 4 с ВКС.</p>	<p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, <math>\alpha=90^\circ</math>.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО3 – 2 судейских карабина; ВСВ-2; ЦС – БЗ – РЗ-3;</p> <p><i>Действия:</i> Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ-3.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по условиям этапа 3.</p>

Движение участника в ОЗ этапа 5 разрешается только после освобождения ТОЗ.

**Блок этапов 5-6. Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск по перилам.**

**Организация ВКС на блоке этапов 5-6 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!**

<b>Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 2)</b>	<b>Этап 6. Спуск по перилам (ТО2 – РЗ-2).</b>
<p><u>Параметры этапа:</u> L=8,5 м, <math>\alpha=43^\circ</math>.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ – РЗ-3, ТО4 – 2 судейских карабина; ВСВ-1; ЦС – ОЗ, ТО1 – 3 судейских карабина.</p> <p><u>Действия:</u> организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.</p> <p><u>Обратное движение:</u> в случае невозможности вернуться по п. 7.9 с ВКС, движение осуществляется следующим образом: при необходимости вернуться на ТО2 – по п.п. 7.10, 7.11 по судейским перилам, далее по условиям этапа 6; при необходимости вернуться в РЗ-4 – вдоль коридора движения в РЗ-4.</p>	<p><u>Параметры этапа:</u> L=6 м, <math>\alpha=90^\circ</math>.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина, ВСВ-1; Судейские перила; ЦС – БЗ – РЗ-2.</p> <p><u>Действия:</u> Движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п.п. 7.10, 7.11 по судейским перилам.</p>

**Блок этапов 7-8. Подъём по перилам – Навесная переправа.**

**Организация ВКС на блоке этапов 5-6 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!**

<b>Этап 7. Подъём по перилам (РЗ-2 – ТО2).</b>	<b>Этап 8. Навесная переправа (ТО2 – ТО1).</b>
<p><u>Параметры этапа:</u> L=6 м, <math>\alpha=90^\circ</math>.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ – РЗ-2; Судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.</p> <p><u>Действия:</u> движение участников по п.п. 7.10, 7.11 по судейским перилам.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п. 7.12 по судейским перилам с ВКС.</p>	<p><u>Параметры этапа:</u> L=25 м, <math>\alpha=13^\circ</math>.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина; Двойные судейские перила, ВСВ-1; ЦС – БЗ – РЗ-1, ТО1 – 2 судейских карабина.</p> <p><u>Действия:</u> движение участников по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС.</p>

**ФИНИШ**

Зона финиша – РЗ-1. Отметка в финишной станции производится после сбора всех участников связки и всего командного снаряжения в РЗ-1 при освобождении всех ТО от командного снаряжения. В случае, если на ВСВ были завязаны узлы, они должны быть развязаны до финиша.