



ОТКРЫТЫЕ МОСКОВСКИЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

21 – 22 декабря 2019 года

Москва, ул. Южнобутовская, д. 76, ГБОУ Школа № 2009

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

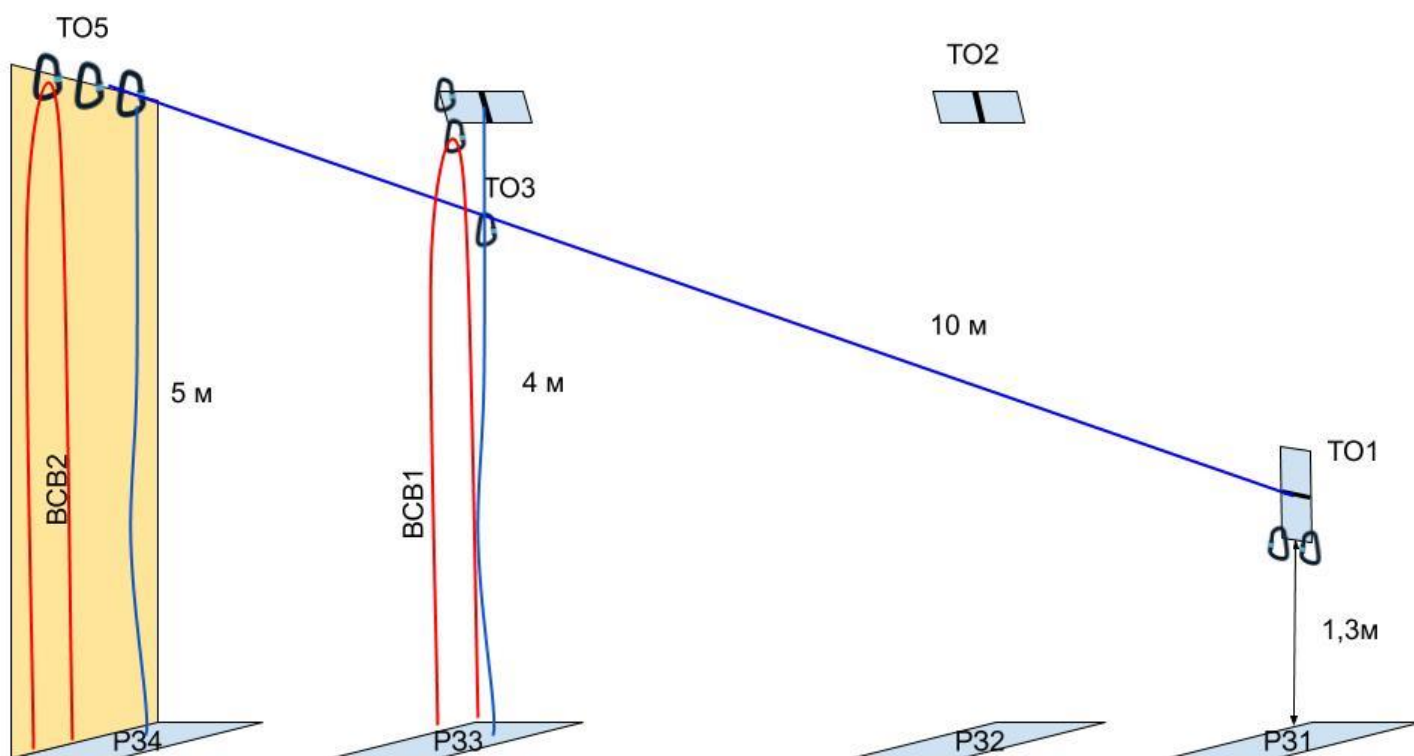
Класс дистанции: 1

Количество технических этапов: 4

Контрольное время: 10 минут

ПЕРЕЧЕНЬ И ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ-1 – судейская веревка, проходящая через судейский карабин на ТО3, для организации ВКС на блоке этапов 3-4, ВСВ-2 – судейская веревка, проходящая через судейское ФСУ на ТО5, для организации ВКС на блоке этапов 1-2. **При организации ВКС на вертикальных подъёмах и спусках использование командного ФСУ, закреплённого на точке крепления к ИСС участника или на ТО, в котором стоит на самостраховке страхующий участник, обязательно, вне зависимости от того, пропущена ли ВСВ через судейское ФСУ.**
2. Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ. В случае нарушения данного требования, участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4 (допускается повторное прохождение любого из двух этапов, входящего в перестёжку).
3. Все судейские карабины на дистанции являются разъёмными.



СТАРТ

Зона старта – РЗ-4. До старта связки всё командное снаряжение должно находиться в пределах РЗ-4. ВСВ-2 участники могут пристегнуть к себе до старта.

Отметку старта производит участник, первым поднимающийся к ТО5.

Блок этапов 1-2. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.

Организация ВКС на блоке этапов 1-2 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-2!

Этап 1. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-4 – ТО5).	Этап 2. Спуск по перилам (ТО5 – РЗ-4).
<p><u>Параметры этапа:</u> L=5 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ – РЗ-4; Стенд с зацепами, ВСВ-2 (оба конца находятся в РЗ-4); ЦС – ОЗ, ТО5 – 1 судейский карабин.</p> <p><u>Действия:</u> Движение участников по п. 7.11 (7.11.1(a)).</p> <p>Запрещено использование боковых краев скалодрома, в том числе для опоры. В случае нарушения данного требования, участнику необходимо вернуться на ИС этапа и повторить прохождение этапа.</p> <p><u>Обратное движение:</u> только по условиям этапа 2.</p>	<p><u>Параметры этапа:</u> L=5 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО5 – 1 судейский карабин; Судейские перила, ВСВ-2; ЦС – БЗ – РЗ-4;</p> <p><u>Действия:</u> Движение участников по п. 7.12 по судейским перилам.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по условиям этапа 1.</p>

Блок этапов 3-4. Подъём по перилам - Навесная переправа

Организация ВКС на блоке этапов 3-4 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!

Этап 3. Подъём по перилам (РЗ-3 – ТО3).	Этап 4. Навесная переправа (ТО3 – РЗ-1).
<p><u>Параметры этапа:</u> L=4 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ – РЗ-3; Судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ОЗ, ТО3 – 1 судейский карабин.</p> <p><u>Действия:</u> движение участников по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п. 7.12 по судейским перилам.</p>	<p><u>Параметры этапа:</u> L=10 м, $\alpha=23^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ – ТО3 - 1 судейский карабин; Двойные судейские перила, ВСВ-1; КОД – вдоль коридора движения. ЦС – БЗ – РЗ-1, ТО1 – 2 судейских карабина.</p> <p><u>Действия:</u> Движение участников по п. 7.9 с ВКС.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС или по КОД в РЗ-3, далее по условиям этапа 3.</p>

ФИНИШ

Зона финиша – РЗ-1. Отметка в финишной станции производится после сбора всех участников связки и всего командного снаряжения в РЗ-1 при освобождении всех ТО от командного снаряжения. В случае, если на ВСВ были завязаны узлы, они должны быть развязаны до финиша.