



ОТКРЫТЫЕ МОСКОВСКИЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

21 – 22 декабря 2019 года

Москва, ул. Южнобутовская, д. 76, ГБОУ Школа № 2009

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

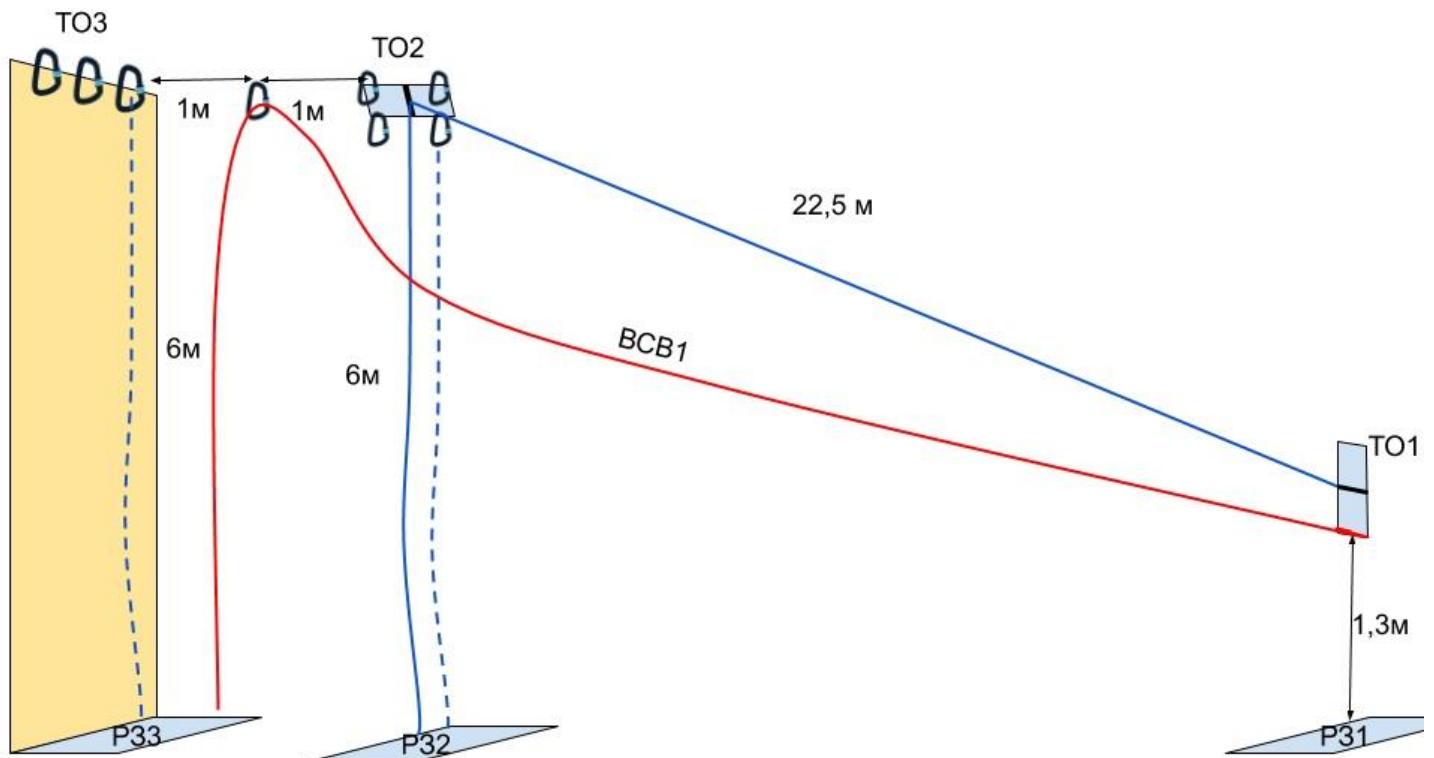
Класс дистанции: 2

Количество технических этапов: 6

Контрольное время: 12 минут

ПЕРЕЧЕНЬ И ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ-1 – судейская веревка, проходящая через судейское ФСУ между точками ТО2 и ТО3, для организации ВКС на блоке этапов 1-2, на блоке этапов 3-4 и на блоке этапов 5-6. При организации ВКС на вертикальных подъёмах и спусках использование командного ФСУ, закреплённого на точке крепления к ИСС участника или на ТО, в котором стоит на самостраховке страхующий участник, обязательно, вне зависимости от того, пропущена ли ВСВ через судейское ФСУ.
2. Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ. В случае нарушения данного требования, участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4 (допускается повторное прохождение любого из двух этапов, входящего в перестёжку).
3. Все судейские карабины на дистанции являются разъёмными.
4. Транспортировка всего снаряжения через все этапы не обязательна.



СТАРТ

Зона старта – РЗ-1. До старта связки всё командное снаряжение должно находиться в пределах РЗ-1. ВСВ-1 участники могут пристегнуть к себе до старта.

Отметку старта производит участник, первым поднимающийся к ТО2.

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск по перилам.

Организация ВКС на блоке этапов 1-2 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!

Этап 1. Навесная переправа (РЗ-1 – ТО2).	Этап 2. Спуск по перилам (ТО2 – РЗ-2).
<p><i>Параметры этапа:</i> L=22,5 м, $\alpha=12^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ – РЗ-1, ТО1 – 2 судейских карабина; Двойные судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> движение участников по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС.</p>	<p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина, ВСВ-1; ПОД; КОД – вдоль коридора движения этапа 1. ЦС – БЗ – РЗ-2.</p> <p><i>Действия:</i> Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ-2.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.11 (7.11.1(б)) по своим перилам или по ПОД или под КОД в РЗ-1, далее по условиям этапа 1.</p>

Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.

Организация ВКС на блоке этапов 3-4 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-3 – ТО3).	Этап 4. Спуск по перилам (ТО3 – РЗ-3).
<p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ – РЗ-3; Стенд с зацепами, ВСВ-1 ЦС – ОЗ, ТО3 – 3 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> движение участников по п. 7.11 (7.11.1(а)). Запрещено использование боковых краев скалодрома, в том числе для опоры. В случае нарушения данного требования, участнику необходимо вернуться на ИС этапа и повторить прохождение этапа.</p> <p><i>Обратное движение:</i> только по условиям этапа 4.</p>	<p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО3 – 3 судейских карабина; ВСВ-1; ЦС – БЗ – РЗ-3;</p> <p><i>Действия:</i> Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ-3.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по условиям этапа 3.</p>

Блок этапов 5-6. Подъём по перилам – Навесная переправа

Организация ВКС на блоке этапов 5-6 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!

Этап 5. Подъём по перилам (РЗ-2 – ТО2).	Этап 6. Навесная переправа (ТО2 – РЗ-1).
<p><i>Параметры этапа:</i> L=6 м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ – РЗ-2; Судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> движение участников по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.12 по судейским перилам.</p>	<p><i>Параметры этапа:</i> L=22,5 м, $\alpha=12^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина; Двойные судейские перила, ВСВ-1; КОД – вдоль коридора движения. ЦС – БЗ – РЗ-1, ТО1 – 2 судейских карабина.</p> <p><i>Действия:</i> движение участников по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС.</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.9 по судейским перилам с ВКС или под КОД в РЗ-2, далее по условиям этапа 5.</p>

ФИНИШ

Зона финиша – РЗ-1. Отметка в финишной станции производится после сбора всех участников связки и всего командного снаряжения в РЗ-1 при освобождении всех ТО от командного снаряжения. В случае, если на ВСВ были завязаны узлы, они должны быть развязаны до финиша.