



**МОСКОВСКИЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ
НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ**

22 – 23 мая 2021 года

г. Москва, ТиНАО, Спортивно досуговый центр «Красная Пахра»

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»
(короткая)**

Класс дистанции: 3

Количество технических этапов: 7

ОКВ: 45 минут

Расстояния между этапами, длина дистанции указаны на схеме дистанции.

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- Заполнение и сдача декларации на предстартовой проверке не проверяется.
- По п. 6.2.8.а.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORtident. Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует			Старт осуществляется по третьему звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе рабочей зоны этапа	1.8 м и менее	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	Участник должен отметиться самостоятельно
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап 1. Переправа по бревну методом горизонтальный маятник. КВ = 5 мин.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

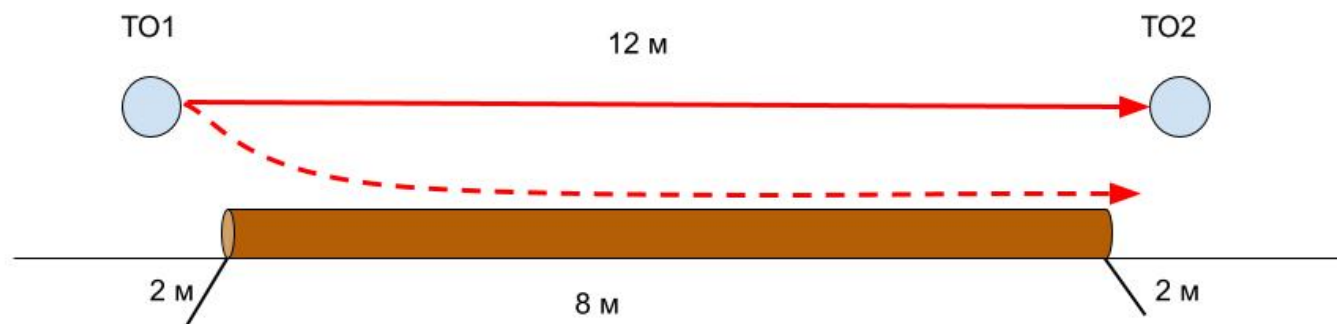
ЦС – БЗ, ТО 2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участника по п.7.14.

Подстраховка к судейским перилам по п. 7.8. Этап проходится ногами по бревну.

Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: По п.7.8. либо по судейским, либо по командным перилам.



Этап 2. Переправа по параллельным перилам. КВ – 5 мин.

Оборудование этапа:

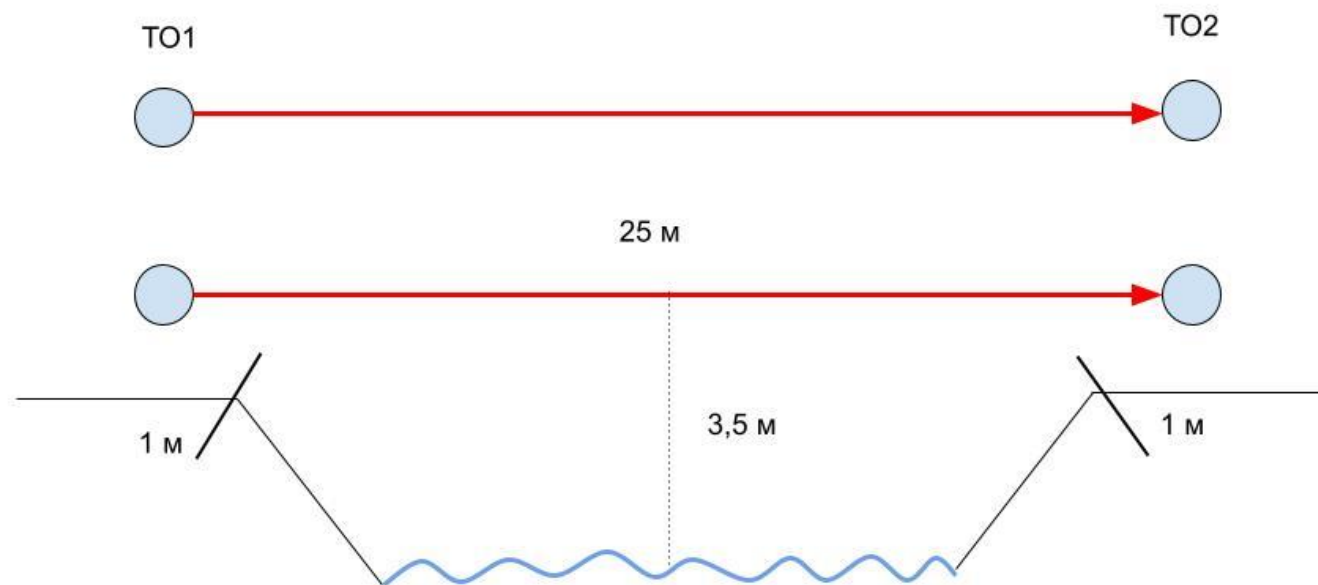
ИС – БЗ; ТО1 – горизонтальная опора; КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора; КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника по п.7.8.

Обратное движение: По п.7.8.



Этап 3. Навесная переправа. КВ – 5 мин.

Оборудование этапа:

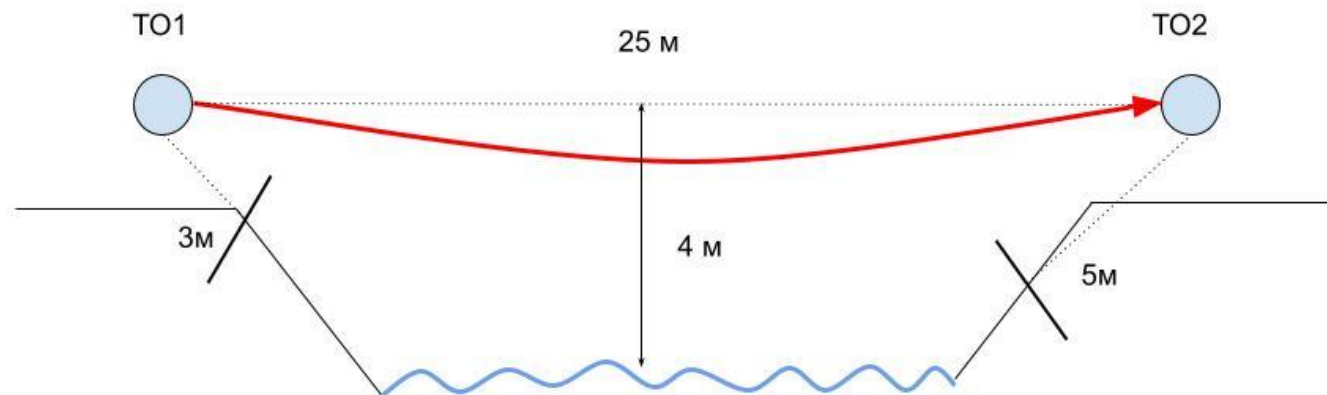
ИС – БЗ; ТО1 – горизонтальная опора; КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила для восстановления.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора; КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п. 7.6.12. Движение участников по п.7.9.

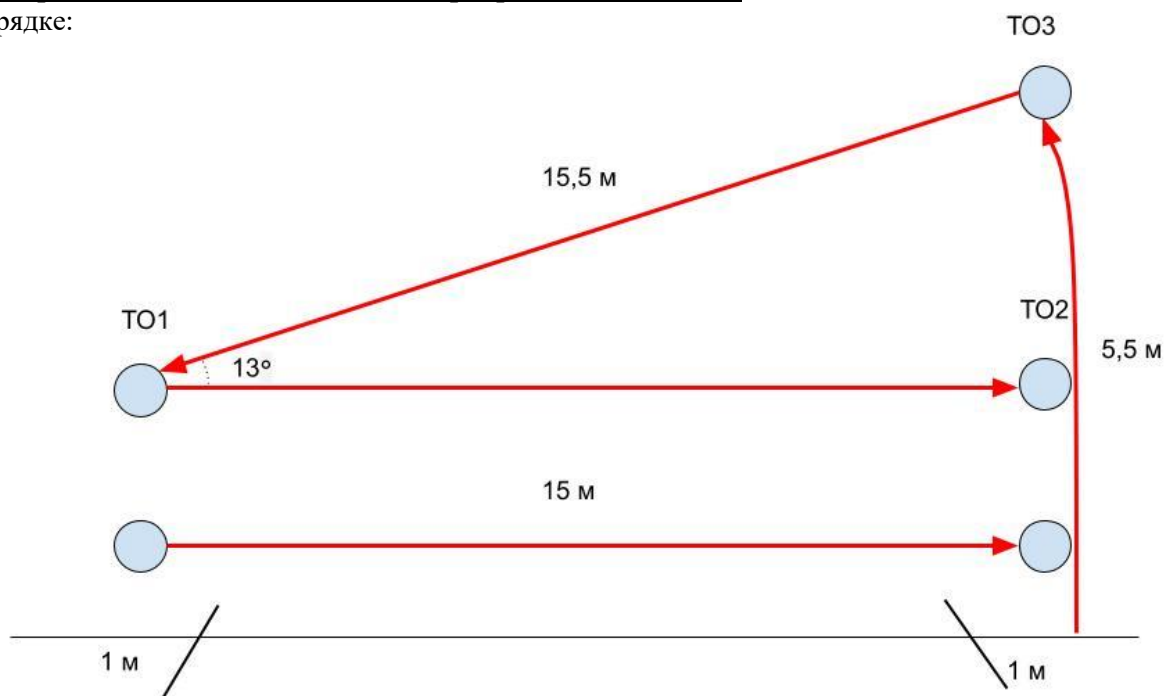
Обратное движение: По п.7.9.



Блок этапов 4-6. Переправа по параллельным перилам – Подъем – Навесная переправа. КВ – 10 мин.

Участник проходит блок этапов в следующем порядке:

1. Участник проходит этап 4
2. Участник проходит этап 5
3. Участник проходит этап 6



Этап 4. Переправа по параллельным перилам

Оборудование этапа:

ИС – БЗ; ТО1 – горизонтальная опора; КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора; КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.7.8.

Обратное движение: По п.7.8.

Этап 5. Подъем по перилам

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО3 – 3 судейских карабина.

Действия: Движение участников по п.7.10.

Обратное движение: По п.7.10.

Этап 6. Навесная переправа

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО3 – 3 судейских карабина.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

КЛ – Окончание ОЗ.

Действия: Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6.

Движение участников по п.7.9 с подстраховкой по п.7.9.4.б. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: По п.7.9 с подстраховкой по 7.9.4.а.

Этап 7. Переправа методом вертикальный маятник. КВ – 5 минут

Оборудование этапа:

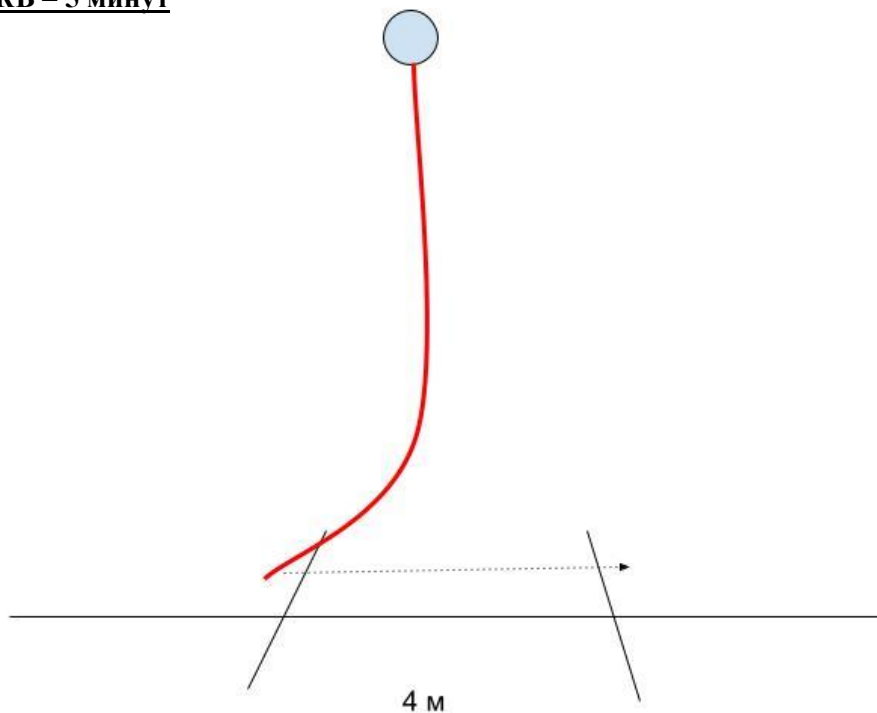
ИС – БЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ.

Действия: Движение участников по п.7.15.

Обратное движение: По п.7.15.



ФИНИШ