



Открытый чемпионат Южного федерального округа по спортивному туризму в группе дисциплин «дистанция-пешеходная» (естественный рельеф)

2-7 ноября 2011 года

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Настоящие соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму» (08.04.09 г.); «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная» (13.12.09 г.) /далее «Регламент»/. Под пунктами, указанными в «Общих условиях», «Условиях дисциплин», подразумеваются пункты «Регламента». Возможные дополнения и отклонения от «Регламента» оговариваются отдельно.
2. Дистанции проводятся по безштрафовой системе оценки нарушений (см. «Таблицу нарушений»).
3. До старта участники (связки, группы) обязаны сдать декларацию и пройти предстартовую проверку, в ходе которой проверяется качество снаряжения. Участники (связки, группы) не выпускаются на дистанцию до исправления замечаний, при этом старт не откладывается. Судьи не проверяют количество снаряжения, и не несут ответственности за его отсутствие.
4. Дистанции заключаются в последовательном скоростном преодолении дистанции от старта, через этапы, к финишу.
5. На всех этапах, в коридоре движения, может находиться не более одного участника, если иное не оговорено Условиями этапа.
6. Все снаряжение участник (связка, группа) транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы.
7. В случае потери снаряжения участники (связки, группы) обязаны подобрать его без нарушения требований Регламента.
8. Все оборудование на этапах, помимо оговорённого в Условиях этапов, участник (связка, группа) устанавливает и снимает самостоятельно.
9. Восстановление судейских перил осуществляется посредством узла «штык» вокруг опоры. Снятие восстановленных перил осуществляют судьи.
10. Судейские карабины на дистанции «связки», «группа» - заглушенные, на дистанции «личная» - рабочие.
11. Запрещено обратное движение по этапу (блоку этапов) с нижней командной страховкой.

12. Допускается обратное движение по дистанции до последнего этапа, на котором участник (связка, группа) закончил(а) выполнение ТП.
13. При организации и снятии оборудования допускается выполнение ТП только из РЗ этапа.
14. Волочение веревок по дистанциям - разрешается.
15. Посещением ПС является его касание (кроме оговорённых отдельно в Условиях этапов случаев).
16. КВ на этапах отсекается по отметке чипом в электронных станциях в начале и конце этапа.
17. Участник (связка, группа) считается снятым с этапа и прекращает преодоление этапа:
 - если он (она) не укладывается в контрольное время (КВ) этапа.
 - за нарушение, указанное в «Таблице нарушений».Снятие с блока этапов – считается как снятие с одного этапа.
18. При снятии с этапа (блока этапов) участник (связка, группа) не имеет права преодолевать этап второй раз.
19. В зависимости от преодоления дистанции занятые места распределяются в следующем порядке:
 - участники (связки, группы), полностью преодолевшие дистанцию, в КВ;
 - участники (связки, группы), имеющие снятия с этапов, при этом, более высокое место занимают участники (связки, группы), имеющие меньше снятий с этапов;
 - участники (связки, группы), не уложившиеся в КВ дистанции (по количеству преодоленных этапов).
20. По п. 2.6.1. допускается использование сертифицированных перчаток из кожзаменителя, кожи или перчаток, предназначенных для действий с веревкой и допущенных до старта.
21. По пункту 5.3.1. командная страховка на всех этапах осуществляется:
 - через тормозное устройство (ФСУ), закрепленное на судейской ТО;
 - через судейскую ТО (карабин) и тормозное устройство, закреплённое на точке крепления к ИСС участника.
22. По п. 5.8.4. разрешается не удерживать сопровождающую веревку в руках. При этом обязательно присутствие сопровождающего участника на стороне этапа, с которой осуществляется сопровождение.
23. По п. 5.9.1. навесная переправа осуществляется на 2-х карабинах (ус самостраховки + беседка).
24. По п.п. 5.10., 5.12. при выполнении спуска в момент окончания перильная верёвка должна находиться в ФСУ участника. При нарушении данного требования участник должен вернуться на ИС этапа и преодолеть этап повторно. При невозможности возврата без нарушения «Условий» участник (связка, группа) считается снятым с этапа (блока этапов).
25. При подъёме по п. 5.11. с ВСС, обязательно присоединение к перилам жюмара.
26. При подъёме по перилам с командной страховкой допускается применение жюмара без дополнительного карабина.



Открытый чемпионат Южного федерального округа по спортивному туризму в группе дисциплин «дистанция-пешеходная» (естественный рельеф)

2-7 ноября 2011 года

Таблица нарушений

№ п/п	Нарушение	Санкция
1	Не заблокирована муфта карабина	Остановка, предупреждение, исправление
2	Одинокое касание рельефа в ОЗ	
3	Выполнение оговорённого в Регламенте ТП без рукавиц или перчаток	
4	Потеря снаряжения	
5	Неправильно завязан узел	
6	Неправильное выполнение ТП, неправильная страховка (само страховка).	
7	Перегрузка перил, страховки	
8	Срыв с повисанием на ВСС	
9	Отсутствие или временное прекращение страховки, само страховки, ВСС	Остановка, снятие с этапа
10	Потеря каски	
11	Невыполнение условий преодоления этапа	
12	Невыполнение требований судьи (после 2-х предупреждений)	
13	Невыполнение условий преодоления дистанции	Остановка, снятие с дистанции



Открытый чемпионат Южного федерального округа по спортивному туризму в группе дисциплин «дистанция-пешеходная» (естественный рельеф)

4 ноября 2011 года

пойма реки Белая, склоны хребта Азиш-Тау

УСЛОВИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ДИСТАНЦИЯ-ПЕШЕХОДНАЯ»:

Порядок этапов, параметры, оборудование и условия их преодоления:

**Класс дистанции – 5. Длина дистанции – 1800 метров.
Набор высоты – 50 метров. Кол-во этапов (блоков) – 6.**

- Дистанция – маркирована.

СТАНЦИЯ ОЧИСТКИ

СТАРТ – СТАНЦИЯ ОТМЕТКИ.

Перебег – 50 метров.

Блок этапов 1. Подъем по перилам. Спуск по наклонной переправе.



Параметры: Лис-пс1 = 9 м., Лпс1-цс = 26 м.

Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. Одинарные судейские перила подъема между ИС и ПС-1. ПС-1 (петля и карабин) – в ОЗ. Двойные судейские перила для восстановления навесной переправы между ПС-1 и ЦС. КЛ на ЦС. РЗ. Станция отметки.

Пункты Регламента: 5.6., 5.9., 5.10.

Действия: Участник осуществляет подъем по перилам от ИС до ПС-1, на самостраховке, без ВСС. Участник восстанавливает перила навесной переправы и осуществляет по ним спуск без ВСС, при этом, участник обеспечивает страховку (самовыдачей) своей верёвкой, через ПС-1 и ФСУ. В случае касания ОЗ, участник повторяет преодоление перил переправы. В случае невозможности снятия своего снаряжения с ПС-1, участник повторяет преодоление блока этапов.

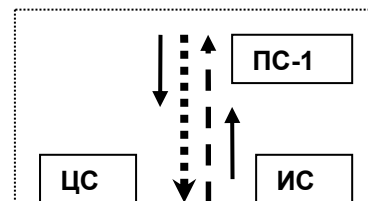
Перебег – 500 метров.

Этап 2. Спуск по перилам.

Параметры: L = 9 м.

Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. БЗ. ВСС (обеспечивается судьями). ОЗ. ИТО. ПС-1 (петля и карабин) – в ОЗ. ЦС. БЗ. РЗ. Станция отметки.

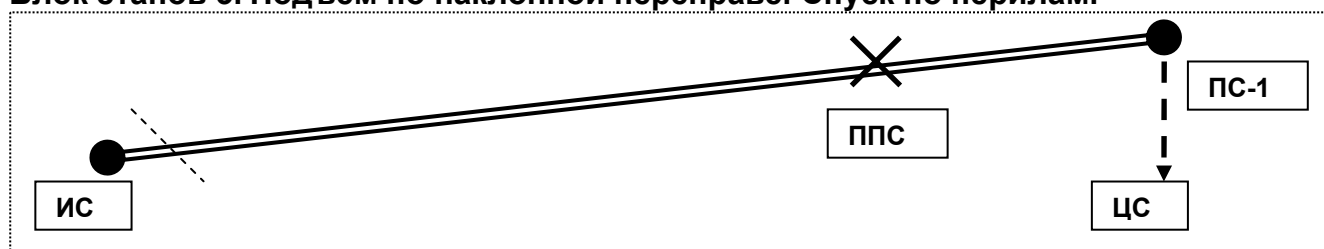
Пункты Регламента: 5.6., 5.7., 5.11., 5.12.



Действия: Участник осуществляет подъём до ПС-1 по ИТО, согласно п. 5.11. Участник организует перила и осуществляет по ним спуск, согласно п. 5.12.

Перебег – 300 метров.

Блок этапов 3. Подъём по наклонной переправе. Спуск по перилам.



Параметры: Лис-пс1 = 18 м., Лпс1-цс = 5 м.

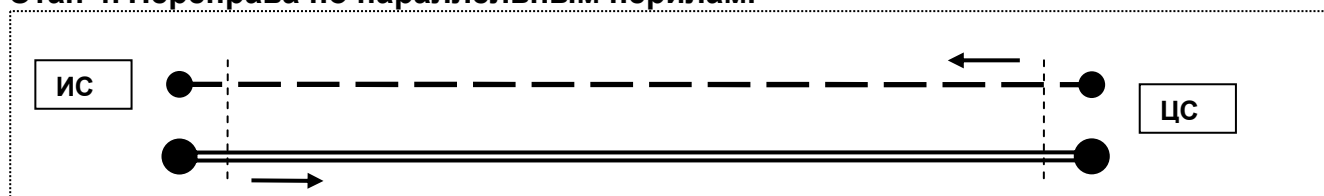
Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. КЛ на ИС. Двойные судейские перила навесной переправы между ИС и ПС-1. ППС (петля). ПС-1 (петля и карабин) – в ОЗ. ВСС (обеспечивается судьями). ЦС – в БЗ. РЗ. Станция отметки.

Пункты Регламента: 5.6., 5.7., 5.9., 5.12.

Действия: Участник осуществляет подъём по наклонной навесной переправе, от ИС до ПС-1. Обязательна постановка на самостраховку в ППС. Участник организует перила между ПС-1 и ЦС и осуществляет по ним спуск с ВСС. В случае невозможности снятия перил с ПС-1, участник повторяет преодоление блока этапов.

Перебег – 70 метров.

Этап 4. Переправа по параллельным перилам.



Параметры: Лис-цс = 40 м.

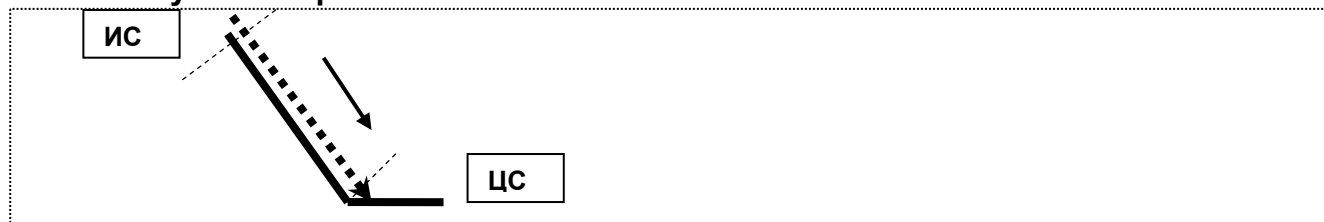
Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. ТО – горизонтальные бревна (Ø 30-40 см.). Двойные судейские перила навесной переправы между ИС и ЦС. КЛ на ИС. ОЗ (вода). КЛ на ЦС. ТО – горизонтальные бревна (Ø 30-40 см.). ЦС – в БЗ. РЗ. Станция отметки.

Пункты Регламента: 5.6., 5.7., 5.8., 5.9.

Действия: Участник крепит личные перила в верхнюю ТО на ИС. Участник осуществляет навесную переправу между ИС и ЦС, согласно п. 5.9. Участник организует личные перила через верхнюю ТО на ЦС, и осуществляет переправу по параллельным перилам (нижняя верёвка – судейская) с ЦС на ИС. В случае касания ОЗ участник повторяет преодоление параллельных перил. В случае невозможности снятия своих перил, участник повторяет преодоление этапа по перилам навесной переправы и по параллельным перилам.

Перебег – 280 метров.

Этап 5. Спуск по перилам.



Параметры: L = 40 м.

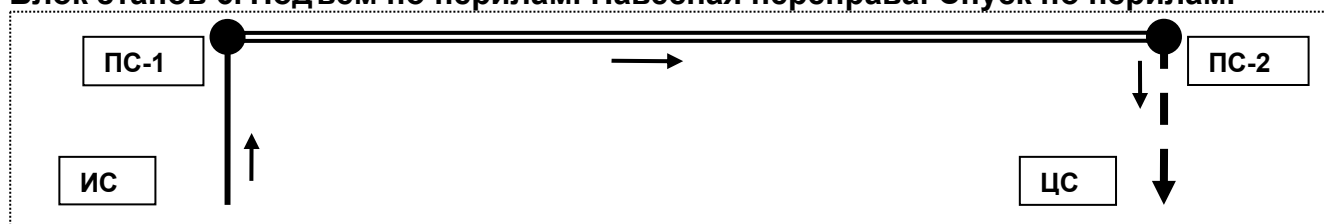
Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. БЗ. ТО – горизонтальное бревно (Ø 30-40 см.). КЛ на ИС. ОЗ. КЛ на ЦС. Коридор обратного хода. БЗ. РЗ. Станция отметки.

Пункты Регламента: 5.6., 5.7., 5.12.

Действия: Участник организует перила и осуществляет по ним спуск, согласно п. 5.12. В случае невозможности снятия перил с ТО, участник поднимается к ИС по коридору обратного хода и повторяет преодоление этапа.

Перебег – 550 метров.

Блок этапов 6. Подъем по перилам. Навесная переправа. Спуск по перилам.



Параметры: Лис-пс1 = 11 м., Лпс1-пс2 = 15 м., Лпс2-цс = 11 м.

Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. ИС. Одинарные судейские перила для подъёма, от ИС до ПС-1 (петля) – в ОЗ. Двойные судейские перила навесной переправы между ПС-1 и ПС-2. ПС-2 (петля и карабин) – в ОЗ. ВСС (обеспечивается судьями на спуске). ЦС – в БЗ. РЗ. Станция отметки.

Действия: согласно пп. 5.6., 5.7., 5.9., 5.10., 5.12.

Участник осуществляет подъем по перилам на самостраховке, от ИС до ПС-1, без ВСС. Участник осуществляет навесную переправу, от ПС-1 до ПС-2. Участник организует перила и осуществляет спуск по ним, с ВСС. В случае невозможности снятия перил с ПС-2 участник повторяет преодоление блока этапов от ИС.

Перебег – 50 метров.

ФИНИШ – СТАНЦИЯ ОТМЕТКИ.

Дистанцию планировал - **ХАТКОВ А. М.** (СС1К, гор. Майкоп).



Открытый чемпионат Южного федерального округа по спортивному туризму в группе дисциплин «дистанция-пешеходная» (естественный рельеф)

5 ноября 2011 года

пойма реки Белая, склоны хребта Азиш-Тау

УСЛОВИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ДИСТАНЦИЯ-ПЕШЕХОДНАЯ-СВЯЗКА»:

Границы района: **север** – четкой границы нет, **юг** – автошоссе Майкоп-Лагонаки, **запад** – скальные сбросы, **восток** – берег реки Белая.

Аварийный выход: к берегу реки Белая, далее к УПБ «Горная Легенда».

Карта: М = 1:10000, Н – 5 м., автор – Ужбанокв Х. С. (гор. Майкоп), цветная, герметизированная, 2011 г.

Порядок этапов, параметры, оборудование и условия их преодоления:

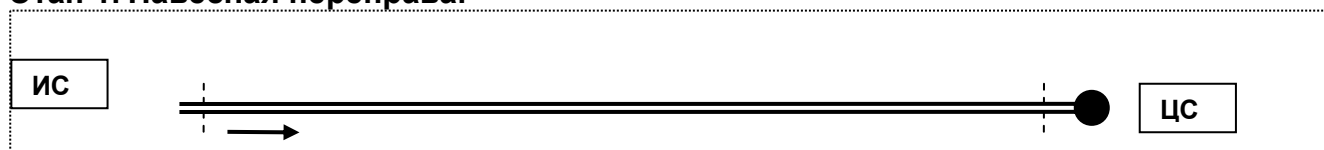
Класс дистанции – 5. Длина дистанции (по прямой) – 8000 метров.

Набор высоты – 135 метров. Кол-во этапов (блоков) – 8.

СТАНЦИЯ ОЧИСТКИ

СТАРТ – СТАНЦИЯ ОТМЕТКИ.

Этап 1. Навесная переправа.



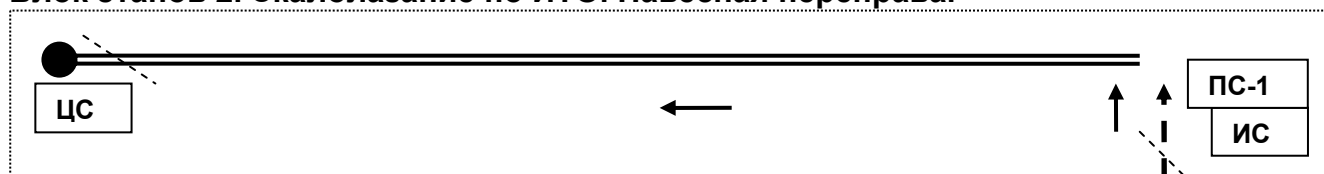
Параметры: L = 26 м.

Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. БЗ. КЛ на ИС. ТО – горизонтальное бревно (Ø 30-40 см.). Судейские двойные перила для восстановления навесной переправы, между ИС и ЦС. ОЗ. КЛ на ЦС. ТО – горизонтальное бревно (Ø 30-40 см.). БЗ. РЗ. Станция отметки.

Пункты Регламента: 5.6., 5.7., 5.9.

Действия: Связка восстанавливает перила и осуществляет по ним навесную переправу. В случае касания ОЗ участник повторяет преодоление перил.

Блок этапов 2. Скалолазание по ИТО. Навесная переправа.



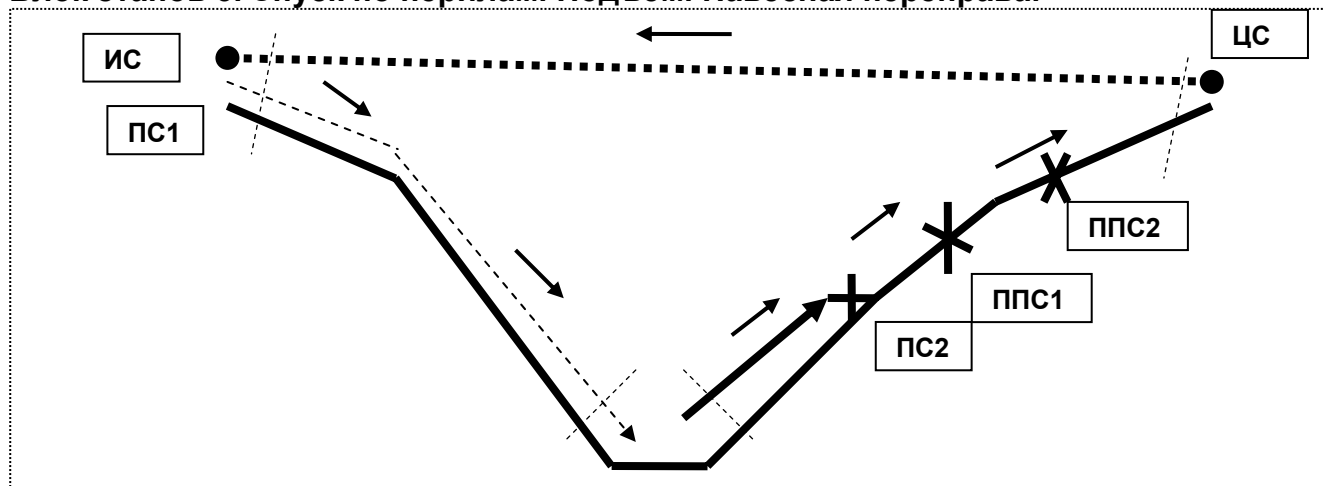
Параметры: Lподъём = 9 м., Lпс1-цс = 23 м.

Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. БЗ. ВСС (обеспечивается судьями). ОЗ. ИТО. ПС-1 (петля и карабин) – в ОЗ. Судейские двойные перила для восстановления навесной переправы, между ПС-1 и ЦС. КЛ на ЦС. ТО – горизонтальное бревно (Ø 30-40 см.) – на ЦС. БЗ. РЗ. Станция отметки.

Пункты Регламента: 5.6., 5.7., 5.9., 5.11.

Действия: Участники связки осуществляют подъём по ИТО, согласно п. 5.11. (лидер - с ВСС). Связка восстанавливает перила и осуществляет по ним навесную переправу, между ПС-1 и ЦС. В случае касания ОЗ (на участке переправы) участник повторяет преодоление перил навесной переправы.

Блок этапов 3. Спуск по перилам. Подъём. Навесная переправа.



Параметры: $L_{\text{спуск}} = 20 \text{ м.}$, $L_{\text{подъём по перилам}} = 8,5 \text{ м.}$, $L_{\text{подъём ПС-2-ЦС}} = 15,5 \text{ м.}$, $L_{\text{навесная переправа}} = 38 \text{ м.}$,

Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. БЗ. ТО – горизонтальное бревно (Ø 30-40 см.). КЛ на ИС. ОЗ. КЛ. Конец спуска, начало подъёма – в БЗ. КЛ. Судейские перила подъёма между БЗ и ПС-2. ПС-2 (петля) – в ОЗ. ППС-1 и ППС-2 (петли) – в ОЗ. КЛ на ЦС. ТО – горизонтальное бревно (Ø 30-40 см.). РЗ. Станция отметки.

Пункты Регламента: 5.4., 5.6., 5.7., 5.9., 5.11., 5.12

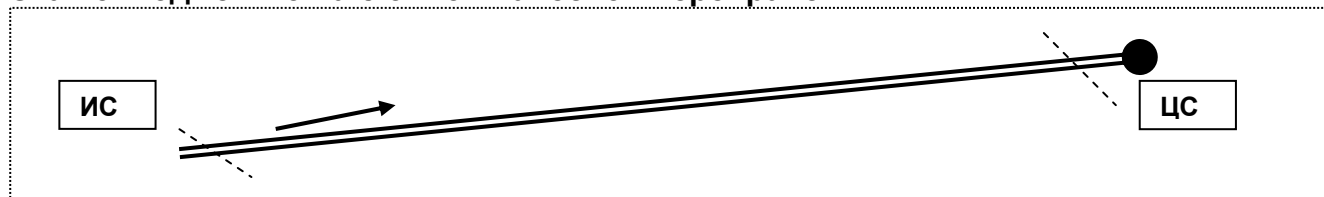
Действия: Связка осуществляет спуск по перилам от ИС до БЗ (дно оврага), с верхней страховкой. Связка осуществляет подъём по судейским перилам, согласно п. 5.10. – до ПС-2. Лидер связки осуществляет подъём от ПС-2 до ЦС, согласно п. 5.4., второй участник - согласно п. 5.11. Связка организует перила и осуществляет навесную переправу от ЦС до ИС. В случае касания ОЗ участник повторяет преодоление перил навесной переправы.

Этап 4. Ориентирование-1.

Внимание! Отметка на всех КП – при наличии полного состава связки.

Количество контрольных пунктов (КП) - 4. №№ и порядок отметки на КП - 31, 32, 33, 34. За каждый не отмеченный КП (не более трёх) - к результату на дистанции будет добавлено по 30 минут. В случае, если все КП не отмечены, связка занимает место по итогам дистанции после связок, отметившихся минимум на 1 КП.

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе.



Параметры: $L_{\text{оз}} = 34 \text{ м.}$

Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. БЗ. ТО – горизонтальное бревно (Ø 30-40 см.). ВСС (обеспечивается судьями). Судейские двойные перила для восстановления навесной переправы, между ИС и ЦС. КЛ на ИС. ОЗ. КЛ на ЦС. БЗ. РЗ. Станция отметки.

Пункты Регламента: 5.6., 5.7., 5.9.

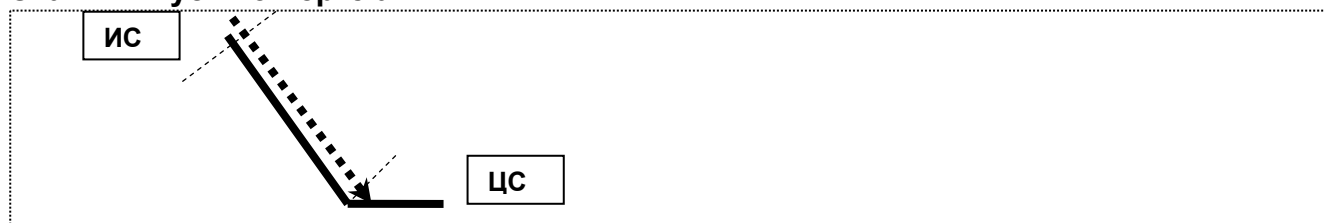
Действия: Связка восстанавливает перила и осуществляет по ним навесную переправу (лидер - с ВСС). В случае касания ОЗ участник повторяет преодоление перил навесной переправы.

Этап 6. Ориентирование-2.

Внимание! Отметка на всех КП – при наличии полного состава связки.

Количество контрольных пунктов (КП) - 3. №№ и порядок отметки на КП - 35, 36, 37. За каждый не отмеченный КП (не более двух) - к результату на дистанции будет добавлено по 30 минут. В случае, если все КП не отмечены, связка занимает место по итогам дистанции после связок, отметившихся минимум на 1 КП.

Этап 7. Спуск по перилам.



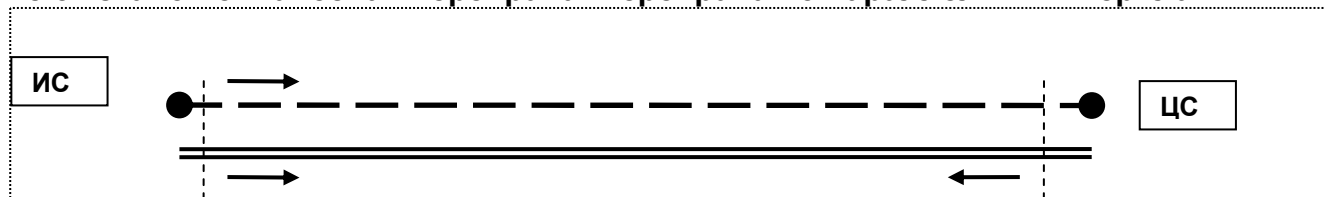
Параметры: L = 40 м.

Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. БЗ. ТО – горизонтальное бревно (Ø 30-40 см.). КП на ИС. ОЗ. КП на ЦС. Коридор обратного хода. БЗ. РЗ. Станция отметки.

Пункты Регламента: 5.6., 5.7., 5.12.

Действия: Связка организует перила и осуществляет по ним спуск, с верхней страховкой. В случае невозможности снятия перил с ТО, участник поднимается к ИС по коридору обратного хода и повторяет преодоление этапа.

Блок этапов 8. Навесная переправа. Переправа по параллельным перилам.



Параметры: Лис-цс = 40 м.

Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. ТО – горизонтальные бревна (Ø 30-40 см.). Судейские двойные перила для восстановления навесной переправы. КП на ИС. ОЗ (вода). КП на ЦС. ТО – горизонтальные бревна (Ø 30-40 см.). РЗ. Станция отметки.

Пункты Регламента: 5.6., 5.7., 5.8., 5.9.

Действия: Связка восстанавливает судейские перила навесной переправы. Лидер связки осуществляет навесную переправу между ИС и ЦС, согласно п. 5.9., крепит командные параллельные перила в верхнюю и нижнюю ТО на ЦС, и возвращается по навесной переправе на ИС. Связка организует параллельные перила и осуществляет переправу по ним между ИС и ЦС. В случае касания ОЗ участник повторяет преодоление навесной переправы или параллельных перил.

ФИНИШ – СТАНЦИЯ ОТМЕТКИ.

Дистанцию планировал - **ХАТКОВ А. М.** (СС1К, гор. Майкоп).



Открытый чемпионат Южного федерального округа по спортивному туризму в группе дисциплин «дистанция-пешеходная» (естественный рельеф)

6 ноября 2011 года

пойма реки Белая, склоны хребта Азиш-Тау

УСЛОВИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ДИСТАНЦИЯ-ПЕШЕХОДНАЯ-ГРУППА»:

Порядок этапов, параметры, оборудование и условия их преодоления:

Класс дистанции – 5. Длина дистанции – 2000 метров.

Набор высоты – 70 метров. Кол-во этапов (блоков) – 6.

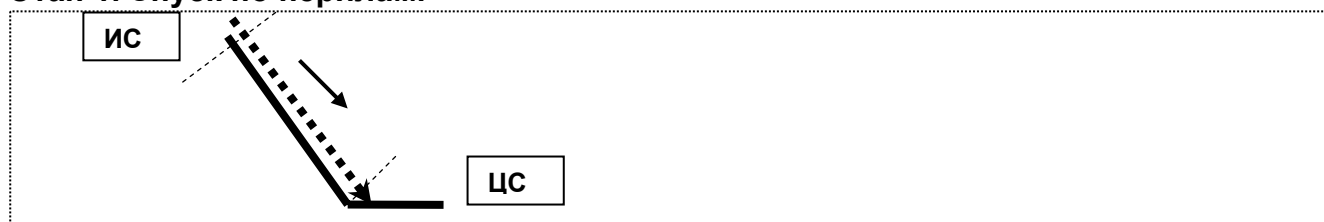
- Дистанция – маркирована.

СТАНЦИЯ ОЧИСТКИ

СТАРТ – СТАНЦИЯ ОТМЕТКИ.

Перебег – 300 метров.

Этап 1. Спуск по перилам.



Параметры: $L = 40$ м.

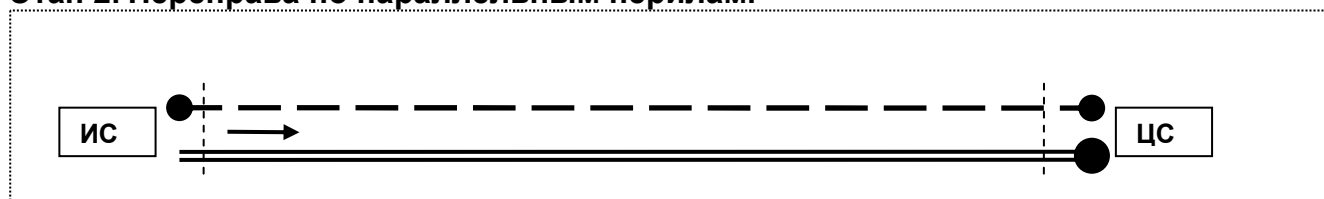
Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. БЗ. ТО – горизонтальное бревно (\varnothing 30-40 см.). КЛ на ИС. ОЗ. КЛ на ЦС. Коридор обратного хода. БЗ. РЗ. Станция отметки.

Пункты Регламента: 5.6., 5.7., 5.12.

Действия: Команда организует перила и осуществляет по ним спуск, с верхней страховкой. В случае невозможности снятия перил с ТО, один участник поднимается к ИС по коридору обратного хода и повторяет преодоление этапа.

Перебег – 250 метров.

Этап 2. Переправа по параллельным перилам.



Параметры: Лис-цс = 40 м.

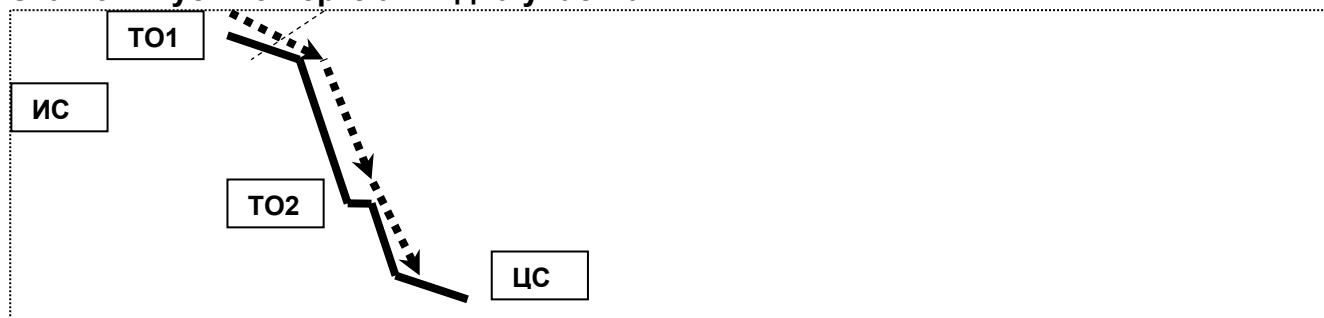
Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. ТО – горизонтальные бревна (Ø 30-40 см.). Судейские двойные перила для восстановления навесной переправы. КЛ на ИС. ОЗ (вода). КЛ на ЦС. ТО – горизонтальные бревна (Ø 30-40 см.). БЗ. РЗ. Станция отметки.

Пункты Регламента: 5.6., 5.7., 5.8., 5.9.

Действия: Команда восстанавливает судейские перила навесной переправы. Лидер команды осуществляет навесную переправу между ИС и ЦС и крепит командные параллельные перила в верхнюю и нижнюю ТО на ЦС. Команда организует параллельные перила и осуществляет переправу по ним между ИС и ЦС. В случае касания ОЗ участник повторяет преодоление навесной переправы или параллельных перил.

Перебег – 100 метров.

Этап 3. Спуск по перилам в два участка.



Параметры: Лобщая = 18 м. Лто1-то2 = 9 м. Лто2-ЦС = 9 м.

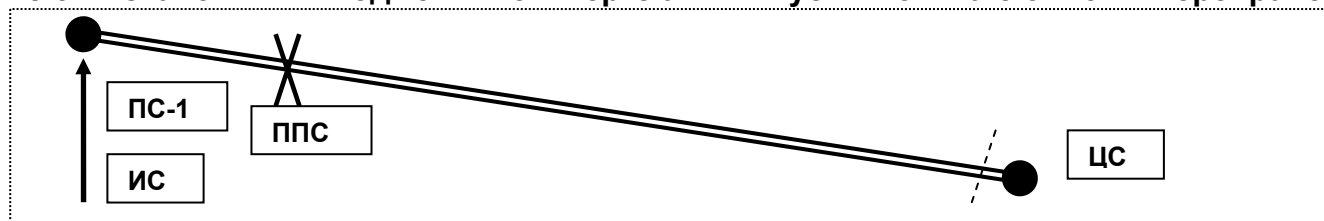
Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. ТО-1 (петля и 2 карабина) – в БЗ. КЛ. ОЗ. ТО-2 (петля и 2 карабина) – в ОЗ. ОЗ. Перила обратного хода. БЗ. ЦС. РЗ. Станция отметки.

Пункты Регламента: 5.6., 5.7., 5.12.

Действия: Команда организует перила между ТО-1 и ТО-2 и осуществляет по ним спуск с верхней страховкой. Команда не имеет право выполнять ТП между ТО-2 и БЗ, до освобождения ТО-1 от своего снаряжения. Команда организует перила между ТО-2 и ЦС и осуществляет по ним спуск с верхней страховкой. В случае невозможности снятия командных веревок, один участник команды возвращается на ТО-1 (первый участок спуска) или ТО-2 (второй участок спуска) по перилам обратного хода, согласно п. 5.10., и повторяет преодоление этапа.

Перебег – 450 метров.

Блок этапов 4. Подъем по перилам. Спуск по наклонной переправе.



Параметры: Лис-пс1 = 10 м., Лпс1-цс = 28 м.

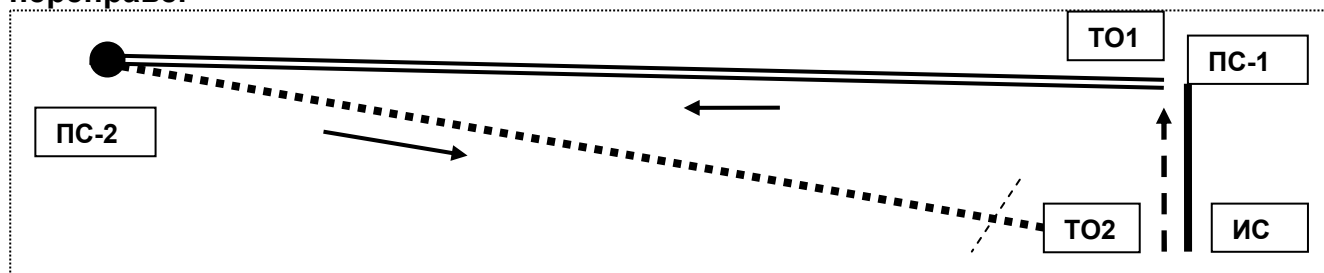
Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. Судейские перила между ИС и ПС-1 для подъема. ПС-1 (петля и карабин) – в ОЗ. Двойные судейские перила между ПС-1 и ЦС. ППС. КЛ на ЦС. РЗ. Станция отметки.

Пункты Регламента: 5.6., 5.9., 5.10.

Действия: Команда осуществляет подъем по перилам между ИС и ПС-1 (лидер – согласно п. 5.10, без ВСС, остальные участники – согласно п. 5.11.). Команда осуществляет спуск по наклонной навесной переправе между ПС-1 и ЦС. Обязательна постановка на самостраховку в ППС.

Перебег – 350 метров.

Блок этапов 5. Скалолазание по ИТО. Навесная переправа. Спуск по наклонной переправе.



Параметры: Лис-пс1 = 9 м., Лпс1-пс2 = 20 м., Лпс2-то = 22 м.

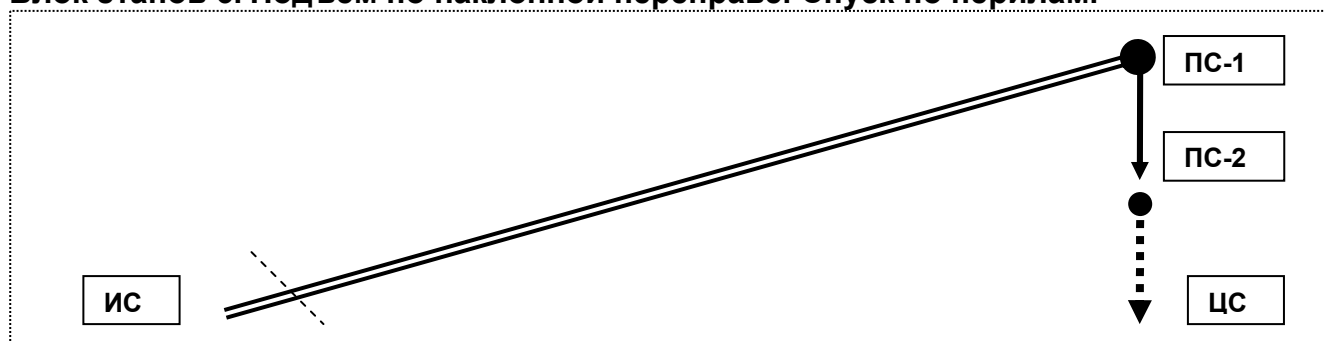
Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. БЗ. ВСС (обеспечивается командой). ОЗ. ИТО. ПС-1 (петля) – в ОЗ. ТО-1 – карабин. Судейские двойные перила между ПС-1 и ПС-2 для восстановления навесной переправы. ПС-2 (петля и 2 карабина) – в ОЗ. ОЗ. КЛ. ТО-2 (горизонтальное бревно) – в БЗ. РЗ. Станция отметки.

Пункты Регламента: 5.6., 5.7., 5.9., 5.11.

Действия: Команда осуществляет подъем по ИТО между ИС и ПС-1 (лидер - с ВСС). Команда восстанавливает перила и осуществляет по ним навесную переправу, между ТО-1 и ПС-2. Команда организует перила между ПС-2 и ТО-2 (крепление – предварительное, до начала преодоления подъёма) и осуществляет по ним спуск по наклонной переправе. В случае касания ОЗ (на переправах) участник повторяет преодоление перил.

Перебег – 500 метров.

Блок этапов 6. Подъем по наклонной переправе. Спуск по перилам.



Параметры: Лис-пс1 = 26 м., Лпс1-пс2 = 4 м., Лпс2-бз = 5 м.

Оборудование этапа: Станция отметки. РЗ. БЗ. КЛ на ИС. Судейские двойные перила для восстановления наклонной переправы, между ИС и ПС-1. ПС-1 (петля и 1 карабин) - в ОЗ. Судейские одинарные перила для спуска между ПС-1 и ПС-2. ПС-2 (петля и два карабина) – в ОЗ. ЦС – в БЗ. РЗ. Станция отметки.

Пункты Регламента: 5.6., 5.7., 5.9., 5.12.

Действия: Команда восстанавливает перила между ИС и ПС-1 и осуществляет по ним подъем по наклонной переправе (лидер – без страховки). Команда осуществляет спуск по одинарным перилам между ПС-1 и ПС-2 с верхней страховкой. Постановка на самостраховку в ПС-2 для всех участников - обязательна. Команда обязана собраться на ПС-2. Команда организует перила между ПС-2 и ЦС и осуществляет по ним спуск с верхней страховкой. В случае невозможности снятия командных веревок один участник команды повторяет преодоление блока этапов.

Перебег – 50 метров.

ФИНИШ – СТАНЦИЯ ОТМЕТКИ.

Дистанцию планировал - ХАТКОВ А. М. (СС1К, гор. Майкоп).