



Туристско-спортивный союз России
Красноярская городская федерация спортивного туризма



**Открытый Чемпионат города Красноярска 2011 г.
по спортивному туризму
группа дисциплин «дистанции – горные»**

6 марта 2011 г.

г.Красноярск, Академгородок, берег р.Енисей

**У С Л О В И Я
П Р О В Е Д Е Н И Я С О Р Е В Н О В А Н И Й
П О Д И С Ц И П Л И Н Е « Д И С Т А Н Ц И Я – Г О Р Н А Я – С В Я З К А »**

Класс дистанции: 3
Протяженность: 270 м.
Перепад высот: 45 м.
Крутизна: 45-70⁰

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

1. Условия технической дистанции разработаны с использованием «Правил соревнований по СТ, Часть 3. Группа дисциплин «дистанция» и «Регламента проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция - горная»: Код вида по ВРВС: 0840101411Я, 0840211411Я.
2. Соревнования проводятся среди групп (где должно быть не менее одной женщины) и связок: мужских и смешанных.
3. Связки проходят дистанции по маркированной трассе в указанной последовательности.
4. Каждая связка проходит последовательно три дистанции расположенных на ледовом рельефе, начиная с первой и заканчивая третьей дистанцией.
5. По окончании прохождения первой дистанции (пересечения финишной линии), связка стартует на вторую дистанцию с интервалом _____ минут и так далее по всем оставшимся дистанциям.
6. Старт 1-й связки в 11.00, стартовый интервал _____ минут, закрытие старта в 17.00;
7. КВ1, КВ2, КВ3 по постановке первого участника на самостраховку на ПС-3, ПС-7, ПС-10 _____ минут;
8. Связка должна явиться к судье при участниках сразу же после старта предыдущей связки.
9. Финиш на дистанции определяется по пересечению финишной линии всех участников связки и снаряжения.
10. По команде «Старт», связка подходит к ПС-1, ПС-5, ПС-8 и начинает работу на дистанции.
11. Соревнования проходят по бесштрафовой системе судейства с учётом снятий.
12. Результат прохождения дистанции «горная-связка» определяется суммой времени связки на трёх дистанциях и учётом снятий. Более высокое место занимает связка с меньшим временем прохождения дистанций.
Связки не прошедшие дистанции, занимают места после связок, прошедших дистанции полностью и располагаются в следующей последовательности: связки прошедшие все дистанции, связки не прошедшие одну дистанцию, связки не прошедшие две дистанции и связки не прошедшие ни одной дистанции.
13. Всё используемое связками снаряжение для прохождения дистанции, должно соответствовать требованиям предъявленным «Регламентом». Самодельное снаряжение должно быть показано технической комиссии, и допущено им к использованию на дистанции до старта связки.
14. Все участники, находящиеся на дистанции, обеспечиваются верхней страховкой судейской или командной (первый на подъеме), кроме дистанции №1.
15. Все ПС в опасной зоне;
16. Запрещается нагружение судейской страховки. Положение судейской страховки участник должен контролировать самостоятельно.
17. Использование страховочной веревки для вытягивания или спуска участника запрещается.

18. Командная страховка на дистанциях осуществляется через страховочные устройства, размещенные на пунктах страховки или закрепленное на участника, находящемся ниже уровня ПС и карабин, закрепленный на судейском или командном ПС. Участник, осуществляющий страховку, должен находиться на само страховке.
19. В качестве судейских пунктов страховки используются обозначенные шлямбурные крючья, ледобуры и веревочные петли.
20. ПС – допускается страховка и/или само страховка двух участников. В пункте страховки (ПС) обязательна смена лидера.
21. На дистанции допускается обратное движение по маршрутам с соблюдением ТБ и условий прохождения маршрута;
22. Волочение веревок при прохождении дистанции запрещено.
23. Использование зажимов в качестве страховочного элемента – **Запрещено.**

2.УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ.

Дистанция №1 заключается в прохождении связкой маршрутов М1-М4 от старта до финиша.

Старт

Маршрут М1: Подъем лазанием ПС1 – ПС2, ППС – 2 шт., (20 м.); ПС1 – судейский, ПС2 – командный (на судейских точках, с 2 заглушенными судейскими карабинами).

Маршрут М2: Подъем лазанием ПС2 – ПС3 с преодолением «вертикальной трещины» шириной 2м. ППС – 5 шт (25 м.); ПС3 – командный (на судейских точках, с 2 заглушенными судейскими карабинами).

Маршрут М3: Спуск ПС3 – ПС2, (25 м.).

Маршрут М4: Спуск ПС2 – ПС1 (20 м.).

Финиш

Дистанция №2 заключается в прохождении связкой маршрутов М5 - М8 от старта до финиша.

Старт

Маршрут М5: Подъем лазанием ПС4 – ПС5, ППС – 2 шт., (20 м.); ПС4 – судейский, ПС5 – командный (на судейских точках, с 2 заглушенными судейскими карабинами).

Маршрут М6: Подъем лазанием ПС5 – ПС6, ППС – 4 шт., (25 м.); ПС6 – командный (на судейских точках, с 2 заглушенными судейскими карабинами).

Маршрут М7: Спуск ПС6 – ПС5, (25 м.).

Маршрут М8: Спуск ПС5 – ПС4 (20 м.).

Финиш

Дистанция №2 заключается в прохождении связкой маршрутов М9 – М12 от старта до финиша.

Старт

Маршрут М9: Подъем лазанием ПС7 – ПС8, ППС – 2 шт., (20 м.); ПС7 – судейский, ПС8 – командный (на судейских точках).

Маршрут М10: Подъем лазанием ПС8 – ПС9 с преодолением «бергшрунда» высотой 2м. ППС – 4 шт (25 м.); ПС9 – командный (на судейских точках, с 2 заглушенными судейскими карабинами).

Маршрут М11: Спуск ПС9 – ПС10, (25 м.); ПС10 – командный (на судейских точках, с 2 заглушенными карабинами).

Маршрут М12: Спуск ПС10 – ПС11 (20 м.); ПС11 – командный (на судейских точках)

Финиш

СХЕМА

«ДИСТАНЦИИ – ГОРНАЯ – СВЯЗКА»

