

УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ «СПЕЦПРИЕМЫ»

1. Общая часть

- 1.1 Вся дистанция состоит из 5 этапов.
- 1.2 Все **ПС**, кроме **ПС2'** и **ПС7**, обязательны для посещения всеми участниками команды.
- 1.3 На всей дистанции — «легкопострадавший», действия руками запрещены, — «тяжелопострадавший», передвижение на ногах и действия руками запрещены — транспортировка на сопровождающем, кроме переправы.
- «Пострадавший» на этапе является таковым с момента постановки на самостраховку на начальном **ПС** этапа действия условия о пострадавшем (если предыдущий пострадавший не достиг данного **ПС** — с момента постановки на самостраховку на данном **ПС** предыдущего пострадавшего) и до момента постановки на самостраховку на конечном **ПС** этапа (если не оговорено другое).
- 1.4 На дистанции из состава участников команды 4 различных «пострадавших»:
- первый (легкопострадавший) на этапах 1, 2;
 - второй (тяжелопострадавший) на этапе 3;
 - третий (легкопострадавший) на этапе 4;
 - четвертый (тяжелопострадавший) на этапе 5.
- Кроме того, на этапах 1, 2 команда в мягких носилках типа «кокон» транспортирует манекен, предоставленный судейской коллегией.
- 1.5 На этапах подъема и траверса для первого участника обеспечена судейская страховка. Все остальные участники должны обеспечиваться верхней командной страховкой. Для пострадавшего на всех этапах обеспечена судейская страховка.
- 1.6 Все ограничения, кроме зон наращивания, действуют на всех участников.
- 1.7 Расстояние между точками промежуточной страховки на подъемах и траверсе не более 3 м.
- 1.8 На дистанции установлены контрольные времена:
- 1КВ** Приход пострадавшего (манекен) на **ПС2'** – 50 минут. В случае нарушения первого контрольного времени команда финиширует на **ППФ1** (по приходу на него всех участников и снаряжения и освобождению всех предыдущих **ПС**), и получает 600 штрафных баллов. В случае превышения первого контрольного времени более чем на 30 минут команда снимается с дистанции и освобождает дистанцию по кратчайшему маршруту.
- 2КВ** Приход пострадавшего на **ПС4** – 100 минут. В случае нарушения второго контрольного времени команда финиширует на **ППФ2** (по приходу на него всех участников и снаряжения и освобождению всех предыдущих **ПС**) и получает 300 штрафных баллов.
- 3КВ** Пребывание на всей дистанции – 180 минут. В случае нарушения третьего контрольного времени команде засчитывается время по освобождению дистанции до **ПС4** и получает 150 штрафных баллов.
- Все технические и тактические штрафные баллы, полученные на всех этапах дистанции, сохраняются.
- 1.9 Финиш по приходу всех участников на **Ф** или **ППФ** и снятию всего снаряжения с дистанции, или отказу капитана от его снятия.

2. Описание этапов

Этап 1. С-ПС1- ПС1'

Первый участник по маршруту *М1* спускается в ограничениях в зону **П** (противомаятниковые мероприятия обязательны) и поднимается лазанием (не менее трех точек промежуточной страховки) на **ПС1**.

При прохождении первым участником зоны **П** в «бергшрунде» найден тяжелопострадавший (манекен). С этого момента команда начинает мероприятия по вязке носилок «кокон» (не менее 6 петель) и доставке тяжелопострадавшего на **ПС1** (движение по маршруту *М1* с сопровождающим, по маршруту *М2* (*переправа через бергшрунд*)– без сопровождающего). В зоне **П** допускается нахождение участников без командной страховки, страховка участниками из зоны не разрешается.

На участке **С - ПС1** команда производит транспортировку легкопострадавшего по маршруту *М1* или *М2*. Передвижение между **ПС1** и **ПС1'** по двойным судейским перилам без командной страховки.

Этап 2. ПС1'-ПС2-ПС2'

На этапе команда осуществляет:

Спуск тяжелопострадавшего в носилках «кокон» с сопровождающим и легкопострадавшего с **ПС1'** на **ПС2** в ограниченном коридоре. Посещение точки **К** допускается только одним участником (движение по одинарным судейским перилам без командной страховки).

Спуск тяжелопострадавшего в носилках «кокон» с сопровождающим на **ПС2'**. Тяжелопострадавший (манекен) сдается судьям на **ПС2'**.

Этап 3. ПС2-ПС3-ПС4

Транспортировка тяжелопострадавшего на сопровождающем по маршруту *М3* (траверс в ограниченном коридоре) или *М4* (маятник) и подъем тяжелопострадавшего на сопровождающем на **ПС4**.

Первый участник движется лазанием с **ПС2** до **ПС3** (не менее двух точек промежуточной страховки) и поднимается на **ПС4** (не менее четырех точек промежуточной страховки). Посещение точки **К1** допускается только одним участником (движение по одинарным судейским перилам без командной страховки).

Этап 4. ПС4 – ПС5 – ПС6

Транспортировка легкопострадавшего (спуск **ПС4 – ПС5** и подъем **ПС5 – ПС6** в ограниченном коридоре). Первый участник на подъеме организывает не менее трех точек промежуточной страховки.

Этап 5. ПС6 – ПС7 – Ф

Команда производит спуск с **ПС6** на **Ф** со сменой спусковых и страховочных веревок на **ПС7**. После спуска трех участников команды до **ПС7**, один участник, из оставшихся на **ПС6**, переходит в ранг тяжелопострадавшего.

Спуск тяжелопострадавшего с **ПС6** на **Ф** на сопровождающем с наращиванием транспортировочных веревок в зоне ограничений. Наращивание должно производиться другой веревкой. Пострадавший и сопровождающий обеспечиваются судейскими страховками. Командная страховка тяжелопострадавшего и сопровождающего на участке **ПС6 – ПС7** с **Ф** осуществляться не может.

3. Тактика

В заявку по тактике включается:

Этап 1 – номер легкопострадавшего, маршруты движения пострадавших.

Этап 2 – номер легкопострадавшего, схема противомаятниковых мероприятий.

Этап 3 – номер тяжелопострадавшего, маршрут движения пострадавшего, схему технического приема при подъеме пострадавшего.

Этап 4 – номер легкопострадавшего.

Этап 5 – номер тяжелопострадавшего, схема технического приема наращивания грузовых веревок.

Команда заявляет общее время пребывания на дистанции.

Оборудование дистанции:

- С** – 2 двойных петли, двойные перила, судейский карабин
- ПС1** – 2 двойных петли, двойные перила
- ПС1'** – 2 двойных петли, 2 судейских карабина
- К** – петля, судейский карабин
- ПС2** – 2 двойных петли, двойные перила, судейский карабин
- ПС3** – 2 двойных петли, двойные перила
- ПС4** – 2 двойных петли, двойные перила, 2 судейских карабина
- К1** – петля, судейский карабин
- ПС5** – 2 двойных петли, двойные перила,
- ПС6** – 2 двойных петли, двойные перила, 2 судейских карабина
- ПС7** – 2 двойных петли, 2 судейских карабина
- Ф** – 2 петли.

Расстояния на дистанции (ориентировочно):

$$С – ПС1 = 23 (18)$$

$$ПС1' – ПС2 = 19$$

$$ПС2 – ПС2' = 7$$

$$ПС2 – ПС3 = 13$$

$$ПС3 – ПС4 = 26$$

$$ПС4 – ПС5 = 12$$

$$ПС5 – ПС6 = 14$$

$$ПС4 – ПС5 = 16$$

$$ПС7 – Ф = 7$$

Схема дистанции "Спецприемы"

