

Общие условия.

1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция - лыжная» (2011 год) далее «Регламент...».

2. Возможные дополнения к «Регламенту» оговариваются в настоящих Условиях и технических Условиях проведения соревнований по дистанциям.

3. Способ жеребьевки: дистанция-группа – общий; место проведения – заседание ГСК с представителями команд, дистанция-связки – групповая по итогам дистанции-группа (сильнейшие стартуют в первой группе, внутри группы – жеребьевка общая).

4. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команды могут быть сняты. Разрешается нахождение участников и представителей на смотровых площадках. Этапы, являющиеся смотровыми, будут оговорены в технической информации и опубликованы на старте. Сопровождение (движение перед, рядом или за участниками) запрещено.

5. Старт участников согласно порядковому номеру стартового протокола. При одновременном старте нечетные номера располагаются – слева, четные номера – справа по ходу движения.

6. Соревнования на всех дистанциях проводятся по бесштрафовой системе: п. 4.2.1-4.2.5; 4,2,7. «Регламента...»

7. При организации и снятии оборудования допускается работа (маркировка) только в рабочей зоне.

8. На всех этапах в коридоре движения в ОЗ может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.

9. При натяжении двойных перил для подключения полиспада к рабочей (натягиваемой) веревке разрешено использовать только схватывающий узел (по п.2.7 «Регламента...»), выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви).

10. В п. 1.1.1. добавляются сокращения:

ППС – промежуточный пункт страховки;

ЗСЛ – зона снятия лыж;

ЗХЛ – зона хранения лыж

ЗОЛ – зона одевания лыж.

11. КВ засекается по входу в РЗ этапа.

12. При снятии с этапа (блока этапов):

12.1. Участник (связка, группа) не имеет права проходить этап второй раз.

12.2. Дальнейшее движение по дистанции разрешено только по истечению КВ этапа.

13. Снятие с блока этапов – считается как снятие с одного этапа.

14. По п. 5.3.1. «Регламента» Командная страховка осуществляется:

- через (ФСУ), закрепленное на судейской ТО;
- через судейскую ТО (карабин) и тормозное устройство, закреплённое на точке крепления к ИСС участника.

15. По п. 5.4. «Регламента» при движении из БЗ командная страховка осуществляется с момента простежки страховочной веревки через первый ППС.

16. По п. 5.8.4. «Регламента» разрешается не удерживать сопровождающую веревку в руках. При этом обязательно присутствие сопровождающего участника на стороне этапа (ТО), с которой осуществляется сопровождение, если иное не оговорено условиями этапа.

17. По п.2.3.5. «Регламента» для организации самостраховки на спусках по склону можно использовать ФСУ "восьмерка".

18. По п.п. 5.10, 5.12 «Регламента...» при выполнении спуска в момент приземления (касания земли в БЗ двумя ногами) перильная веревка должна находиться в ФСУ участника.

При нарушении данного требования участник должен вернуться на ИС этапа и пройти этап заново, выполнив прием правильно. В случае невозможности возврата без нарушения требований п.1.3.6 «Регламента...» команда получает снятие с этапа (блока этапов).

19. По п. 5.9.4 «Регламента...» при организации верхней страховки наличие самостраховки у страхующего участника обязательно, независимо от того с какой стороны этапа осуществляется страховка

20. По п. 5.16.9.5. «Регламента» для этапов, требующих применения кошек и другого ледового инструмента их доставка к этапу осуществляется представителем команды или судейской коллегией.

21. Обратное движение по этапу (блоку) с нижней командной страховкой запрещено.

22. Волочение веревок между этапами и перед финишем запрещено, если иное не оговорено в Условиях дистанции.

23. На всех дистанциях применяется система электронной отметки прохождения SPORTIdent. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении к данным Условиям, с которым участники обязаны ознакомиться до старта.