

# **Всероссийские соревнования среди юношей/девушек по спортивному туризму**

2 февраля 2012 г.

Тульская обл., г. Тула, манеж Тульского Центрального стадиона «Арсенал»

## **УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»**

Класс дистанции – 3

Количество этапов – 7

Дистанция состоит из трёх блоков этапов. Все блоки этапов начинаются и заканчиваются в рабочих зонах (РЗ). Посещение всеми участниками зон начала и окончания блоков обязательно.

Блоки этапов проходятся без потери страховки (самостраховки).

Страховка (сопровождение) разрешена только из РЗ. При этом страховочная (сопровождающая) веревка должна проходить через все промежуточные ПС.

Посещение всех ПС обязательно для всех участников, если в условиях блока (этапа) не оговорено иное. Посещение ПС – касание любой частью тела ПС.

Для всех ПС, за исключением ПС1 и ПС5, запрещено нахождение на ПС (постановка на самостраховку) одновременно более двух участников.

Взаимодействие участников, работающих на разных блоках, запрещено.

Длина перил на этапах, связанных со спуском, должна быть не менее 10 метров.

Пол зала, в т.ч. за пределами РЗ – безопасная зона. Перемещения по полу зала не регламентируются, если в условиях этапа не оговорено иное.

На полу зала вне РЗ участникам запрещены любые действия помимо непосредственно перемещения из одной РЗ в другую, либо подхода к перилам подъёма, либо перилам обратного хода.

ПС7 оборудован судейскими перилами подъёма (они же перила обратного хода). Использование данных перил – согласно условиям блока (этапа).

Дистанция оборудована:

РЗ: А, Б, В, Г – квадраты 3x3 м на полу зала – Б3

ПС 1 – Б3, 2 рабочих карабина, высота 1,5 м;

ПС 2\* – ОЗ, 3 рабочих карабина, высота 9,7 м;

ПС 4\* – ОЗ, 3 рабочих карабина, высота 7,0 м;

ПС 5 – Б3, 3 рабочих карабина, высота 0,5 м;

ПС 7\* – ОЗ, 3 рабочих карабина, высота 8,7 м;

\* – запрещено нахождение на ПС (постановка на самостраховку) одновременно более двух участников.

ВСС 1 – работает ч/з ПС 4 (ВСС необходимо доставить в исходную РЗ).

## **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

### **СТАРТ**

#### **Блок этапов 1-2. Наклонная вверх навесная переправа - Спуск по наклонной вниз навесной переправе, спуск по перилам маятником**

**Оборудование блока:** ИС блока – РЗ А (ПС1), ПС2, двойные судейские перила для восстановления навесной переправы ПС1-ПС2, ЦС блока – РЗ Б.

**Маршрут движения:** РЗ А (ПС1) – ПС2 – РЗ Б.

**Параметры:** ПС1-ПС2 – 13 м, ПС2 – ближняя граница РЗ Б – 10,2 м.

**Обратное движение:**

коридор возврата из РЗ Б на ПС2 (при сдёрнутых перилах ПС2-РЗ Б) – по полу зала до РЗ А и далее по наклонной вверх навесной переправе по п.5.9 с верхней командной страховкой или с самостраховкой

#### **Этап 1. Наклонная вверх навесная переправа (ПС1 – ПС2).**

**Параметры:** L = 13 м,  $\alpha = 40^\circ$

**Оборудование этапа:**

ИС – РЗ А (ПС1) – Б3.

Двойные судейские перила для восстановления навесной переправы, один конец которых выведен на ПС1.

ЦС – ПС2 – ОЗ.

**Действия:**

- группа восстанавливает навесную переправу ПС1-ПС2. Организация перил по п.5.6. Крепление на ПС1 – узлом «штык» согласно приложению к «Регламенту...». Снятие перил не производится.
- переправа по наклонной вверх навесной переправе по п.5.9. Переправа первого с самостраховкой по п.5.10.2. Обратное движение по п.5.9 с верхней командной страховкой.

### **Этап 2. Спуск по наклонной вниз навесной переправе, спуск по перилам маятником (ПС2 – наклонная вниз навесная переправа ПС2-ПС1 – РЗ Б).**

Параметры:  $\alpha = 90^\circ$ , ПС2–близняя граница РЗ Б – 10,2 м.

Оборудование этапа:

ИС – ПС2 – ОЗ.

Наклонная навесная переправа вниз ПС2 – ПС1 – ОЗ.

ЦС – РЗ Б – БЗ.

Действия:

- организация перил по п.5.6. Снятие перил по п.5.7.1 из РЗ Б;
- спуск по наклонной вниз навесной переправе по п.5.9. Обратное движение по п.5.9;
- спуск маятником по п.5.12, 5.15.6 с верхней командной страховкой через ПС2. Обратное движение по п.5.11;
- в случае «приземления» (касания участником пола любой частью тела) за пределами РЗ Б, он должен по своим перилам по п.5.11 вернуться на ИС этапа и повторить выполнение приема.

### **Блок этапов 3-5. Подъём – Навесная переправа – Спуск**

Оборудование блока: ИС блока – РЗ В (ПС5), скалолазный стенд (ПС5-ПС4), ПС4, ПС7, судейские перила для подъёма на ПС7 (они же перила обратного хода), ВСС 1 – работает через ПС4, ЦС блока – РЗ Г.

Маршрут движения: РЗ В (ПС5) – ПС4 – ПС7 – РЗ Г.

Параметры: ПС5-ПС4 – 7 м, ПС4-ПС7 – 19 м, ПС5-ПС7 – 21 м, ПС7–РЗ Г – 8,7 м, РЗ Г–ПС4 – 19 м.

Обратное движение:

Коридор возврата на ПС7 (при сдернутых перилах ПС7-РЗ Г) – перила обратного хода, подъем по п.5.10; Коридор возврата на ПС4 (при сдернутой навесной переправе ПС6-ПС7) – по полу зала до РЗ В и далее на ПС4 согласно условиям этапа 3.

### **Этап 3. Подъём (РЗ В (ПС5) – ПС4).**

Параметры: РЗ В (ПС5) – ПС4 – 7 метров.

Оборудование:

ИС – РЗ В (ПС5) – БЗ.

Скалолазный стенд, 2 промежуточных пункта страховки, ВСС 1 через ПС4 для первого участника.

ПС7 – ОЗ; судейские перила для подъёма на ПС7 (они же перила обратного хода).

ЦС – ПС4 – ОЗ.

Действия:

- один участник поднимается на ПС7 по п.5.10 и крепит на ПС7 перила навесной переправы этапа 4. Обратное движение по п.5.12 с верхней командной страховкой через ПС7. Данному участнику в данном блоке разрешено не посещать ПС4;
- остальные трое участников по п.5.11 (первый с ВСС 1) свободным лазанием поднимаются на ПС4. Обратное движение по п.5.12 с верхней командной страховкой через ПС4;

### **Этап 4. Навесная переправа (ПС4 – ПС7).**

Параметры: ПС4–ПС7 – 19 м.

Оборудование:

ИС – ПС4 – ОЗ.

ЦС – ПС7 – ОЗ; судейские перила для подъёма на ПС7 (они же перила обратного хода).

Действия:

- организация перил по п.5.6. Снятие по п.5.7.1 с ПС7 или из РЗ Г.
- прохождение по п.5.9. Обязательна страховка с обеих сторон: через ПС4 и через ПС7. Обратное движение по п.5.9;

### **Этап 5. Спуск (ПС7 – РЗ Г).**

Параметры: ПС7 – РЗ Г – 8,7 м.

Оборудование:

ИС – ПС7 – ОЗ; судейские перила обратного хода на ПС7.

ЦС – РЗ Г – БЗ.

Действия:

- спуск всех участников по п.5.12 с верхней командной страховкой. Обратное движение по п.5.11;
- организация перил по п.5.6. Снятие перил по п.5.7.1 из РЗ Г.

**Запрещено начало работы на блоке этапов 6-7 (вход в РЗ В) до освобождения ПС4 от командного снаряжения.**

**Блок этапов 6-7. Наклонная вверх навесная переправа – Наклонная вниз навесная переправа**

**Оборудование блока:** ИС блока – РЗ В (ПС5), ПС2, судейские перила для подъёма на ПС2 (они же перила обратного хода), наклонная вниз навесная переправа ПС2-ПС1, ЦС блока – РЗ А (ПС1).

**Маршрут движения:** РЗ В (ПС5) – ПС2 – РЗ А.

**Параметры:** ПС5-ПС2 – 19 м, ПС2-ПС1 – 13 м, ПС1-ПС5 – 25 м.

**Обратное движение:**

коридор возврата на ПС5 (при сдёрнутой навесной переправе ПС2-ПС5) – по полу зала;

**Этап 6. Наклонная вверх навесная переправа (ПС5 – ПС2).**

**Параметры:** L = 19 м,  $\alpha = 30^\circ$

**Оборудование этапа:**

ИС – РЗ В (ПС5) – БЗ.

ЦС – ПС2 – ОЗ; судейские перила для подъема одного участника на ПС2.

**Действия:**

- один участник поднимается на ПС2 по п.5.10. Обратное движение по п.5.12 с верхней командной страховкой;
- группа набивает навесную переправу ПС5-ПС2. Организация перил по п.5.6. Снятие перил по п.5.7.1 с ПС2 или из РЗ А.
- переправа участников по п.5.9. Обратное движение по 5.9;

**Этап 7. Наклонная вниз навесная переправа (ПС2 – ПС1).**

**Параметры:** L = 12,5 м,  $\alpha = 40^\circ$

**Оборудование этапа:**

ИС – ПС2 – ОЗ.

Наклонная вниз навесная переправа ПС2-ПС1.

ЦС – РЗ А (ПС1) – БЗ.

**Действия:** переправа участников по п.5.9. Обратное движение по п.5.9 с верхней командной страховкой через ПС2, либо с самостраховкой по п.5.10.2.

**ФИНИШ**