

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

Класс дистанции – 3

Количество этапов – 7

Дистанция состоит из трёх блоков этапов. Все блоки этапов начинаются и заканчиваются в рабочих зонах (РЗ). Посещение всеми участниками зон начала и окончания блоков обязательно.

Блоки этапов проходятся без потери страховки (самоограждения).

На блоках 2 и 3 разрешена страховка только из РЗ с пола зала, при этом страховочная (сопровождающая) веревка должна проходить через все промежуточные (по маршруту движения участника) ПС.

Посещение всех ПС обязательно для всех участников, если в условиях блока (этапа) не оговорено иное. Посещение ПС – касание любой частью тела ПС.

Взаимодействие участников, работающих на разных блоках, запрещено.

Длина перил на этапах, связанных со спуском, должна быть не менее 10 метров.

Пол зала, в т.ч. за пределами РЗ – безопасная зона. Перемещения по полу зала не регламентируются, если в условиях этапа не оговорено иное.

На полу зала вне РЗ участникам запрещены любые действия помимо непосредственно перемещения из одной РЗ в другую, либо подхода к перилам подъема, либо перилам обратного хода.

ПС2, ПС3, ПС7 оборудованы судейскими перилами подъема (они же перила обратного хода). Использование данных перил – согласно условиям блоков (этапов).

Дистанция оборудована:

РЗ: А, Б, В, – обозначены разметкой по полу зала – БЗ

ПС 1 – БЗ, 2 рабочих карабина, высота 1,5 м;

ПС 2 – ОЗ, 3 рабочих карабина, высота 9,7 м;

ПС 3 – ОЗ, 3 рабочих карабина, высота 8,7 м;

ПС 4 – ОЗ, 3 рабочих карабина, высота 7,0 м;

ПС 5 – БЗ, 3 рабочих карабина, высота 0,5 м;

ПС 6 – ОЗ, 3 рабочих карабина, высота 8,7 м;

ПС 7 – ОЗ, 3 рабочих карабина, высота 8,7 м;

ВСС 1 – работает ч/з ПС 4 (ВСС необходимо доставить в исходную РЗ).

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Блок этапов 1-3. Подъем по перилам – Навесная переправа – Спуск по перилам.

Оборудование блока: ИС блока – РЗ Б, ПС2, судейские перила для подъема на ПС2 (они же перила обратного хода), ПС3, судейские перила для подъема на ПС3 (они же перила обратного хода), ЦС блока – РЗ Б.

Маршруты движения:

1 участник: РЗ Б – ПС2 – ПС3 – РЗ Б;

2 участник: РЗ Б – ПС3 – ПС2 – РЗ Б;

Параметры: ПС2-ПС3 – 14 м, ПС2-ближняя граница РЗ Б – 10,2 м, ПС3-ближняя граница РЗ Б – 9,2 м.

Обратное движение из РЗ Б на ПС2, ПС3:

- при наличии командных перил и верхней командной страховки через ПС, на который производится подъем – по полу зала и далее по п.5.11 по командным перилам;

- при отсутствии командных перил и верхней командной страховки через ПС, на который производится подъем – по полу зала и далее по п.5.10 по перилам обратного хода.

Этап 1. Подъем по перилам (РЗ Б-ПС2, РЗ Б-ПС3).

Параметры: ПС2: Н = 9,7 м, $\alpha = 90^\circ$; ПС3: Н = 8,7 м, $\alpha = 90^\circ$;

Оборудование этапа:

ИС – РЗ Б – БЗ.

ПС2, судейские перила для подъема на ПС2 (они же перила обратного хода);
ПС3, судейские перила для подъема на ПС3 (они же перила обратного хода);
ЦС – ПС2 – ОЗ; ЦС – ПС3 – ОЗ; .

Действия:

- один участник проходит по полу зала до судейских перил и по п.5.10 поднимается на ПС2;
- другой участник проходит по полу зала до судейских перил и по п.5.10 поднимается на ПС3;
- обратное движение по п.5.12. Разрешено движение без верхней командной страховки.

Этап 2. Навесная переправа (ПС2-ПС3, ПС3-ПС2).

Параметры: L = 14 м.

Оборудование этапа:

ИС – ПС2 (ПС3) – ОЗ;

ЦС – ПС3 (ПС2) – ОЗ.

Действия:

- организация перил по п.5.6. Снятие перил не регламентируется.
- один участник проходит навесную переправу в направлении ПС2-ПС3, другой в противоположном направлении;
- переправа по п.5.9. Обратное движение по п.5.9;
- сопровождение одного из участников должно осуществляться из РЗ Б.

Этап 3. Спуск по перилам (ПС2 - пол зала - РЗ Б, ПС3 - пол зала - РЗ Б).

Параметры: ПС2: Н = 9,7 м; ПС3: Н = 8,7 м; ПС2-ближняя граница РЗ Б – 10,2 м, ПС3 ближняя граница РЗ Б – 9,2 м.

Оборудование этапа:

ИС – ПС2, ПС3 – ОЗ.

ЦС – РЗ Б – БЗ.

Действия: - один участник спускается с ПС2, другой с ПС3. Спуск на пол зала и далее проход в РЗ Б;

- организация перил по п.5.6. Снятие по п.5.7.1 из РЗ Б;
- спуск по п.5.12 с верхней командной страховкой. Обратное движение по п.5.11;
- верхняя командная страховка должна осуществляться через ПС, с которого происходит спуск. Верхняя командная страховка одного из участников должна осуществляться из РЗ Б.

Блок этапов 4-5. Подъем – Спуск по перилам.

Оборудование блока: ИС блока – РЗ В (ПС5), скалолазный стенд (ПС5-ПС4), ПС4, провисшие судейские перила для подъема с ПС4 на ПС6, ПС6, ВСС 1 – работает через ПС4, ЦС блока – РЗ В.

Маршрут движения: РЗ В (ПС5) – ПС4 – ПС6 – РЗ В (ПС5).

Параметры: ПС5-ПС4 – 7 м, ПС4-ПС6 – 3 м, ПС6 – РЗ В – 8,7 м,

Обратное движение:

- коридор возврата из РЗ В на ПС6 (при отсутствии командных перил и (или) верхней командной страховки) – подъем до ПС4 по п.5.4 с ВСС1, далее на ПС6 по судейским перилам по п.5.10. Спуск по п.5.12 с верхней командной страховкой через ПС6;

Условия:

- на этапах данного блока страховка участниками друг друга должна осуществляться из РЗ В.
- запрещено одновременное отсутствие двух участников в РЗ В.

Этап 4. Подъем (РЗ В (ПС5) – ПС4 – ПС6).

Параметры: РЗ В (ПС5) – ПС4 – 7 метров, ПС4 – ПС6 – 3 м, ПС6 – РЗ В – 8,7 м.

Оборудование:

ИС – РЗ В (ПС5) – БЗ.

Скалолазный стенд, 2 промежуточных пункта страховки, ВСС1 через ПС4 для первого участника, ПС4 – ОЗ, провисшие судейские перила для подъема с ПС4 на ПС6.

ЦС – ПС6 – ОЗ.

Действия:

- на участке ПС5-ПС4:
первый участник поднимается по п.5.4 с ВСС1. Обратное движение по п.5.4 с ВСС1;
второй участник поднимается по п.5.11 лазанием. Обратное движение по п.5.11;
- на участке ПС5-ПС6 подъем по провисшим судейским перилам:
первый участник поднимается по п.5.10. Обратное движение по п.5.12 с верхней командной страховкой;
второй участник поднимается по п.5.11. Обратное движение по п.5.12 с верхней командной страховкой;

Этап 5. Спуск по перилам (ПС6) – РЗ В(ПС5)).

Параметры: ПС6 – РЗ В – 8,7 м.

Оборудование:

ИС – ПС6 – ОЗ.

ЦС – РЗ В (ПС5) – БЗ.

Действия:

- организация перил по п.5.6. Снятие перил по п.5.7.1 из РЗ В.

- спуск обоих участников по п.5.12 с верхней командной страховкой. Обратное движение по п.5.11.

Запрещено начало работы на блоке этапов 6-7 (закрепление на ПС5 перил наклонной вверх навесной переправы ПС5-ПС7) до освобождения ПС4 и ПС6 от командного снаряжения.

Блок этапов 6-7. Наклонная вверх навесная переправа – Наклонная вниз навесная переправа.

Оборудование блока: ИС блока – РЗ В (ПС5), судейские двойные перила (конец которых выведен на ПС5), для восстановления наклонной вверх навесной переправы ПС5-ПС7, ПС7, судейские перила обратного хода на ПС7, ЦС блока – РЗ А (ПС1).

Маршрут движения: РЗ В (ПС5) – ПС7 – РЗ А (ПС1).

Параметры: ПС5-ПС7 – 22 м, ПС7-ПС1 – 15 м.

Обратное движение:

- коридор возврата из РЗ А на ПС5 – по полу зала;

- коридор возврата из РЗ А на ПС7 – по полу зала до перил обратного хода на ПС7 и далее по п.5.10.

Условия: - на этапах данного блока страховка участниками друг друга должна осуществляться из РЗ В и РЗ А;

Этап 6. Наклонная вверх навесная переправа (ПС5 – ПС7).

Параметры: $L = 22 \text{ м}$, $\alpha = 30^\circ$

Оборудование этапа:

ИС – РЗ В (ПС5) – БЗ.

Судейские двойные перила (конец которых выведен на ПС5), для восстановления наклонной вверх навесной переправы, судейские перила обратного хода на ПС7.

ЦС – ПС7 – ОЗ.

Действия:

- связка набивает навесную переправу. Организация перил по п.5.6 Крепление на ПС5 – узлом «штык» согласно приложению к «Регламенту...». Снятие перил не производится;

- движение первого по п.5.9 с самостраховкой по п.5.10.2. Обратное движение по п.5.9 с верхней командной страховкой либо с подстраховкой по п.5.12.1 за судейские перила обратного хода на ПС7.

- движение второго по 5.9. Обратное движение по п.5.9.

Этап 7. Наклонная вниз навесная переправа (ПС7 – ПС1).

Параметры: $L = 15 \text{ м}$, $\alpha = 40^\circ$

Оборудование этапа:

ИС – ПС7 – ОЗ.

Судейские перила обратного хода на ПС7.

ЦС – РЗ А (ПС1) – БЗ.

Действия:

- первый участник по командным перилам спускается по п.5.12 с верхней командной страховкой на пол зала и проходит в РЗ А. Обратное движение по п.5.11;

- организация перил для спуска по п.5.6. Снятие перил по п.5.7.1 из РЗ А;

- связка набивает навесную переправу. Организация перил по п.5.6. Снятие перил по п.5.7.1 из РЗ А;

- переправа второго по п.5.9. Обратное движение по п.5.9.

ФИНИШ