

Чемпионат Приволжского и Уральского федеральных округов по спортивному туризму на пешеходных дистанциях в закрытых помещениях

18 – 20 января 2013 года

г. Екатеринбург, УРФУ

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция – пешеходная», далее «Регламент», с учетом изменений, утвержденных 23.11.2012.
2. Уточнения и дополнения к «Регламенту» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».
3. В п. 1.1.1 добавляются сокращения: ППС – промежуточный пункт страховки, ВКС – верхняя командная страховка.
4. Участники/связки/группы за 5 минут до старта проходят предстартовую проверку в зоне старта, на которой проверяется снаряжение. Участники/связки/группы должны выполнить все требования судьи при участниках. Участник/связка/группа, опоздавший (-ая) на старт на дистанцию не выпускаются.
5. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п. 4.2.
6. Порядок старта, финиша, хронометраж:
 - 6.1. Время прохождения трассы фиксируется системой электронного хронометража с коротким (0,1-0,2 сек.) звуковым стартовым сигналом и автоматическим определением фальстарта и момента финиша, с дублированием ручным хронометражем.
 - 6.2. По команде стартера «На старт!» участники занимают стартовую позицию – встают ногой на стартовую площадку. После короткой паузы подается команда — ВНИМАНИЕ и не более чем через 2 сек. – стартовый сигнал. После команды ВНИМАНИЕ участник должен зафиксировать своё положение и не двигаться до подачи стартового сигнала.
 - 6.3. В момент старта производится запуск отсчета времени синхронно с подачей звукового сигнала.
 - 6.4. В случае если участник начал движение до стартового сигнала, фальстарт фиксируется автоматически. При фальстарте стартовый сигнал не подается и хронометр не включается. Судьей-стартером сразу же подается ясно слышимая команда — СТОП. Участник/связка/группа может допустить не более одного фальстарта. При повторном фальстарте – снятие с дистанции.
 - 6.5. Дистанция считается законченной, если последний участник на финише останавливает секундомер, касанием (нажатием) кнопки выключателя рукой.
 - 6.6. Результат участника/связки/группы определяется временем прохождения с точностью до 0,01 секунды. При полном равенстве показателей места делятся между участниками/связками/группами.
7. На дистанции запланирована организация контрольной судейской видеосъемки, с фиксацией выступления участника/связки/группы на трассе, начиная со старта и заканчивая финишем.
8. Транспортировка и потеря снаряжения:
 - а) всё снаряжение участник/связка/группа транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы, если иное не оговорено в «Условиях».
 - б) участник/связка/группа, потерявшие специальное снаряжение на дистанции, забирают его после прохождения дистанции, но до отметки на финише. Разрешается подбор снаряжения во время прохождения дистанции, не нарушая «Условия». Если снаряжение упало вне зоны дистанции, и создает помехи другим участникам или зрителям, оно перемещается в зону дистанции на аналогичном расстоянии от линии финиша.
 - в) в случае потери основного специального снаряжения участник/связка/группа должны организовать его подбор не нарушая «Условия» и «Регламент», и обеспечить прохождение далее по дистанции в соответствии с «Условиями».
9. Волочение веревок от старта до входа в рабочую зону первого этапа запрещается. Волочение веревок по дистанции разрешается. В случае если веревка участника/связки/группы перетирает судейскую веревку, то по требованию судьи необходимо освободить судейское оборудование от своей веревки. При пересечении финишной черты командные веревки как минимум одним концом должны быть закреплены на участниках.
10. При организации и снятии оборудования допускается работа только в рабочей зоне этапа.
11. По п. 5.3.1 командная страховка должна организовываться:
 - через тормозное устройство (ФСУ), закрепленное на судейской ТО (ПС);
 - через карабин на судейской ТО (ПС) и тормозное устройство (ФСУ), закреплённое на точке крепления к ИСС участника;
 - страховка участника должна осуществляться из БЗ;
 - на этапах, не объединенных в блок, согласно «Условиям», страховка осуществляется только в пределах одного этапа.

12. Выстегивать ВКС из ИСС страхуемого участника, находящегося в ОЗ, запрещается. **В случае невыполнения данного требования участник (связка, группа) снимается с дистанции.**

13. По п.п. 5.10.2, 5.12.1 при выполнении спуска, в момент приземления (касания пола в БЗ двумя ногами), на нём должны быть надеты обе перчатки (рукавицы), перильная верёвка должна находиться в ФСУ участника. Если к перилам на спуске закреплена сдергивающая веревка, то она должна быть включена в ФСУ вместе с перильной. Присутствие узла на конце перильной веревки обязательно. При нарушении данных требований участник должен вернуться на ИС этапа и пройти этап заново.

14. По п. 5.4 при движении из БЗ командная страховка осуществляется с момента простежки страховочной веревки в первый ППС.

15. По п. 5.6.10, если свободный конец перил находится в БЗ, касаясь пола, узел на нем можно не завязывать.

16. По п.5.8.4 допускается не удерживать сопровождающую веревку в руках, но присутствие участника на стороне этапа, на которой закреплён свободный конец сопровождающей веревки обязательно. При этом участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой. **При движении по переправам начинающимся в ОЗ и оканчивающимся в ОЗ либо БЗ, участник проходит этап с ВКС.**

17. Снятие перил осуществляется по п.5.7.1. В случае невозможности снятия перил с ЦС этапа участник возвращается на ИС этапа, исправляет ошибку и повторяет прохождение в соответствии с условиями этапа.

18. Порядок обратного движения:

18.1. В безопасной зоне передвижение участников не регламентируется.

18.2. Для возврата на ПС в ОЗ разрешается:

- движение по командным перилам с самостраховкой и ВСС или самостраховкой и верхней командной страховкой. В этом случае командные перила, страховка и самостраховка должны соответствовать требованиям соответствующих пунктов «Регламента» для данного этапа и полностью выполнять свои функции;

- при невозможности движения по первому варианту - по перилам обратного движения, указанным в условиях дистанций, с самостраховкой и ВСС, или самостраховкой и верхней командной страховкой. В этом случае командная страховка и самостраховка должны соответствовать требованиям соответствующих пунктов «Регламента» для данного этапа и полностью выполнять свои функции.

19. Дополнительные разъяснения к трактовке нарушений по пунктам 6 и 13 Таблицы 4.1.

19.1. **Пункт 6.** «Неправильная страховка»:

- страховочная веревка проходит через карабин на ТО (ПС) в ОЗ, но не проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или ТО (ПС), с которого осуществляется страховка;

- не закреплён конец страховочной веревки;

- страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия не связанные со страховкой;

- страховочная веревка работает в одном направлении (пропущена через зажим);

- при достижении ЦС этапа находящегося в ОЗ, участник осуществляет действия не связанные с организацией себе верхней командной страховки;

- провис страховочной веревки ниже ступней страхующего (страхуемого) участника;

- пропуск ППС (ступни страхуемого участника выше ППС).

19.2. **Пункт 13.** «Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки»:

- страховочная веревка не проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или ТО (ПС) с которого осуществляется страховка и карабин на ТО (ПС) в ОЗ;

- страховочная веревка проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или ТО (ПС) с которого осуществляется страховка, но не проходит через карабин на ТО (ПС) в ОЗ;

- страховочная веревка не удерживается страхующим участником;

- на протяжении всего этапа (блока этапов) допущено более двух ошибок связанных с нарушением страховки;

- участник при прохождении этапа (блока этапов) находится в ОЗ только на ВСС (кроме этапа подъем свободным лазанием).

20. **Нарушение, указанное в п. 13 Таблицы 4.1, будет трактоваться следующим образом:** при отсутствии или прекращении страховки, самостраховки участник должен исправить нарушение, достигнуть БЗ ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) в соответствии с «Условиями» и начать прохождение этапа (блока этапов) сначала.

21. При снятии с этапа:

- участник/связка/команда прекращает работу на данном этапе и, забрав своё специальное снаряжение, продолжает движение по дистанции;

- участник/связка/команда не имеет права проходить этап второй раз;

- снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа;

- по п. 4.2.7. при снятии с этапа применяется временной эквивалент штрафа, равный 30 мин.

22. К снятию участника/связки/команды с дистанции (прекращению работы на дистанции) ведет:

- второй фальстарт;

- пропуск этапа дистанции (не начата работа на этапе);

- если участник/связка/команда не укладывается в КВ дистанции. На дистанции возможно введение ПКВ.

23. Участник/связка/группа, не уложившиеся в КВ дистанции, занимают места ниже прошедших дистанцию (по количеству пройденных этапов).