

**Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму на пешеходных дистанциях
Первенство Санкт-Петербурга по спортивному туризму на пешеходных дистанциях**

27 – 29 сентября;
06 октября 2013 года

Ленинградская область, Всеволожский район

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

I. Общие условия

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм», утверждёнными Приказом № 571 от 22.07.2013 года Министерства спорта РФ (далее – Правила), Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция - пешеходная» (Москва, 2009, далее – Регламент), Положением о соревнованиях и Условиями проведения соревнований.
2. Дополнения и уточнения к Регламенту оговариваются в данных Условиях.
3. Результат участника (связки, группы) определяется в соответствии с п. 87 Правил (суммой времени прохождения дистанции и штрафных баллов) и п. 4.2 Регламента (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
4. На дистанциях применяется система электронной отметки прохождения дистанции. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении к Условиям, с которым участники обязаны ознакомиться до старта.
5. Отметка на дистанции осуществляется самостоятельно.
6. На дистанциях вводится общее контрольное время (далее – ОКВ) и промежуточное контрольное время (далее – ПКВ), в случае превышения которого участник (связка, группа) снимается с дистанции.
7. На этапах вводится контрольное время (далее – КВ). Если участник (связка, группа) не укладывается в КВ этапа (блока этапов), он(а) получает снятие с этапа (блока этапов), прекращает работу на данном этапе (блоке этапов) и, забрав своё специальное снаряжение, продолжает движение по дистанции.
8. При снятии с этапа (блока этапов) участник (связка, группа) не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз. При определении результатов снятие с блока этапов приравнивается к снятию с одного этапа.
9. Пропуск этапа ведет к снятию участника с короткой дистанции. При пропуске этапа на длинной дистанции связка (группа) получает снятие с данного этапа и снятие с этапа «Ориентирование». Пропуск контрольного пункта (КП) на длинной дистанции ведёт к снятию с этапа «Ориентирование».
10. Участники (связки, группы), уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после участников (связок, групп), прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом более высокое место занимают, имеющие меньшее количество снятий этапов, а при равном количестве снятий с этапов более высокое место занимает участник (связка, группа) с меньшим временем прохождения дистанции.
11. Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 5 (10) минут до времени технического старта участника (связки, группы). Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки. Участник (связка, группа) не выпускается на дистанцию до выполнения всех требований, старт при этом не откладывается. Участник (связка, группа), опоздавший(ая) на старт, на дистанцию не допускается (в соответствии с п. 77 Правил).
12. По п.1.4.5 Регламента добавляется условие отметки чипом в финишной станции.

13. По п. 1.5.2 Регламента к основному специальному снаряжению приравниваются: рюкзаки со снаряжением, а также верёвки любого диаметра и любые стропы, используемые для снятия перил или транспортировки снаряжения на этапах отдельно от участников.
14. По п. 1.5.4, п.п. 2 и 9 Таблицы 4.1 Регламента предупреждение за потерю снаряжения объявляется участнику (связке, группе) только после прохождения этапа (блока этапов) и только в том случае, если вышеуказанное снаряжение осталось подключенным к оборудованию (ТО, перилам и т.п.) этапа.
15. По п. 1.3.13 Регламента все карабины, предоставленные в качестве ТО, на дистанции–пешеходная (личная) и дистанции–пешеходная–связка – разъёмные; на дистанции–пешеходная–группа – неразъёмные.
16. Все действия с ВСС участники производят самостоятельно.
17. Касание рельефа в ОЗ этапа, запрещенной для движения (п. 3 таблицы 4.1 Регламента), считается нарушением, которое невозможно исправить без продолжения движения. Оценка данного нарушения будет производиться согласно п. 4.2.3, 4.2.4 Регламента. Участник обязан вернуться на ИС этапа и повторить его прохождение без нарушений.
18. По п. 13 Таблицы 4.1 Регламента в случае отсутствия или временного прекращения страховки (самостраховки), а также невыполнения требований п. 30 данных Условий в ОЗ этапа, участник должен:
- 1) организовать (восстановить) страховку (самостраховку), либо восстановить подключение ФСУ к перилам (для п. 30);
 - 2) закончить прохождение этапа;
 - 3) в соответствии с условиями обратного движения вернуться на ИС этапа;
 - 4) повторить его прохождение без нарушений.
19. По п. 13 Таблицы 4.1 Регламента в случае отсутствия или временного прекращения ВСС в ОЗ этапа (блока этапов) участник (связка, группа) снимается с этапа (блока этапов).
- 19.1 Допускается отключение ВСС участником, находящимся в ОЗ, в случае, если в этот момент участник обеспечен «двойной» самостраховкой (участник подключен одновременно усами самостраховки к двум ТО или к ТО и страховочным перилам).
20. По п. 4.2.2 Регламента, в случае не исправления нарушения после 2-го предупреждения судьи, участник обязан:
- 1) исправить нарушение;
 - 2) закончить прохождение этапа;
 - 3) в соответствии с условиями обратного движения вернуться на ИС этапа;
 - 4) повторить его прохождение без нарушений.
21. По п. 5.3.1 Регламента верхняя страховка может осуществляться только одним из двух способов:
- через тормозное устройство (ФСУ), закрепленное на судейской ТО;
 - через карабин на судейской ТО и тормозное устройство (ФСУ), закреплённое на точке крепления к ИСС участника.
- При этом во время осуществления страховки страховочная верёвка должна удерживаться участником, осуществляющим страховку, ниже ФСУ.
22. При нарушении п. 5.3.4 Регламента, если страхующий участник находится в БЗ, то к связке (группе) применяются санкции, предусмотренные п. 6 Таблицы 4.1 Регламента (расценивается как неправильное выполнение технического приёма).
23. По п. 5.4 Регламента организация нижней страховки оценивается с момента подключения страховочной верёвки через первую ТО (ППС) на склоне.
24. По п. 5.8.4 Регламента верёвку сопровождения удерживать в руках не обязательно, при этом участник, выполняющий сопровождение, должен находиться в РЗ на той стороне этапа, с которой выполняется сопровождение.

25. На блоках этапов разрешено осуществлять страховку (сопровождение) с ИС или ЦС любого из этапов, входящего в блок. При этом страховочная верёвка или верёвка сопровождения должна последовательно проходить через все ТО, расположенные на ИС (ЦС) этапов, входящих в данный блок на пути между идущим и осуществляющим страховку или сопровождение участником.

26. Участник, осуществляющий страховку (сопровождение) из ОЗ блока этапов, должен находиться на ИС или ЦС этапа, т.е. быть подключен к ТО, указанной в оборудовании дистанции.

27. Участник, осуществляющий страховку (сопровождение) из БЗ, должен находиться на само страховке только в том случае, если для этого есть предусмотренная в описании оборудования этапа ТО.

28. По п. 5.8.6 Регламента в ОЗ этапа может находиться не более одного участника связки (группы), если иное не оговорено в условиях прохождения этапа.

29. По п. 5.9.1 Регламента само страховка участника обеспечивается подключением карабина, используемого для движения, или карабина короткого уса само страховки, к двойным перилам переправы. **Карабин, используемый для само страховки, должен быть подключен к блокировке ИСС участника.**

30. По п. 5.10 Регламента на спусках, наряду с обеспечением само страховкой, допускается спуск по перилам на ФСУ без дополнительного обеспечения само страховкой. В этом случае на протяжении всей ОЗ этапа участник должен быть подключен ФСУ к перилам.

30.1 При спуске на ФСУ при прохождении вертикальных участков в случае, если к перилам на спуске закреплена верёвка, предназначенная для снятия перил (сдергивающая веревка), то последняя должна быть включена в ФСУ вместе с перилами.

31. По п. 5.10.2 Регламента «глушить» жумар карабином не обязательно.

32. По п. 5.12.2 Регламента организация верхней страховки обязательна.

33. По п.п. 5.10 и 5.12 Регламента при движении в ОЗ и в момент приземления (касания поверхности земли двумя ногами), а также пересечении КЛ ОЗ ЦС этапа на участнике должны быть надеты обе перчатки (рукавицы), участник должен быть подключен ФСУ к перилам, перила должны удерживаться рукой ниже ФСУ.

34. По п. 5.16.8 Регламента под волочением верёвки подразумевается любое касание верёвкой поверхности рельефа.

35. Дополнительные разъяснения к трактовке пунктов 6 и 13 Таблицы 4.1.

Пункт 6. «Неправильная страховка»:

- страховочная верёвка проходит через карабин на ТО, но не проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО, с которого осуществляется страховка;
- не закреплён конец страховочной верёвки;
- страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия, не связанные со страховкой;
- страховочная верёвка работает в одном направлении (пропущена через зажим); провис страховочной верёвки (в т.ч. перил) ниже ступней страхующего (страхуемого) участника;

Пункт 13. «Отсутствие или временное прекращение страховки/само страховки»:

- страховочная верёвка не проходит через карабин на ТО, с которого необходимо осуществлять страховку;
- страховочная верёвка не удерживается страхующим участником;
- участником (связкой, группой) на протяжении этапа (блока этапов) допущено в сумме более двух ошибок связанных с нарушением страховки;
- страховочная верёвка не подключена к участнику, преодолевающему ОЗ этапа;

- при прохождении этапа участник, находящийся в ОЗ не подключен к страховочным перилам усом самостраховки, либо устройством в соответствии с Разделом 5 Регламента или п. 30 настоящих Условий.

36. Дополнительные разъяснения по методике судейства нарушений п.п. 4,5 и 7 Таблицы 4.1. Раздела 4 Регламента.

В случае нарушения данных п.п. участник обязан вернуться на ИС этапа и пройти этап заново без нарушения.

Заместитель главного судьи по судейству

Кушнер В.А., СС1К, Санкт-Петербург