

**ЧЕМПИОНАТ и ПЕРВЕНСТВО Санкт-Петербурга
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях**

27 - 29 сентября 2013 года
06 октября 2013 года

Ленинградская область, Всеволожский район
Санкт-Петербург

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

II. Условия прохождения дистанций

II.2. Дисциплина «дистанция – пешеходная – группа» (длинная)

- Сбор всех участников команды до и после прохождения каждого технического этапа и на КП обязателен (за исключением специально оговоренных участков дистанции).
- Все этапы оборудованы разметкой: контрольными линиями (КЛ) опасной (ОЗ) и рабочей зоны (РЗ) этапа.
- Масштаб спортивной карты: М – 1:7500, высота сечения: Н – 2,5 м. Количество КП, формат спортивной карты и другая информация по этапу «Ориентирование» будет опубликована на щите информации не позднее, чем за 2 часа до старта.
- Все действия на этапе производятся участниками только в пределах РЗ этапа.
- Декларация на снаряжение сдаётся в зоне старта во время предстартовой проверки.
- Под пунктами, указанными в условиях прохождения этапов, подразумеваются пункты Регламента.

II.2.1 Дистанция – пешеходная - группа (длинная) 1 класса

Дата проведения – **29 сентября 2013 года**

Длина дистанции ≈ _____ м

Количество технических этапов - 4

Набор высоты – _____.

ОКВ – __ минут

Этап 1. Переправа по бревну по судейским перилам с обеспечением сопровождения							
<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта до этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
12,5	-	БЗ	карабин	карабин	$\geq 0,5$	$\geq 0,5$	
Действия:							
п. 5.8.							
Обратное движение:							
п. 5.8.							

Этап 2. Спуск по склону с самостраховкой на судейских перилах

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
25	25	БЗ	-	-	≥ 1	-	
Действия:							
п. 5.10.							

Обратное движение: подъём по п. 5.10.

Этап 3. Подъём по склону с самостраховкой на судейских перилах

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
25	25	БЗ	-	-	-	≥ 2	

Действия:

п. 5.10.

Обратное движение:

спуск по п. 5.10.

Этап 4. Переправа по судейским параллельным перилам с обеспечением сопровождения

<i>Параметры и оборудование</i>						
l, м	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
		ИС	ЦС	ИС	ЦС	
18	БЗ	горизонтальная опора, карабин	горизонтальная опора, карабин	≥ 1	≥ 1	

Расстояние между перилами – 120 см, высота нижних перил ≤ 1 м.

Действия:

п. 5.8.

Обратное движение:

п. 5.8.

ФИНИШ. Расстояние от предыдущего этапа - _____ м.

Начальник дистанции

С.А. Пынник, СС2К, Санкт-Петербург

II.2.2 Дистанция – пешеходная - группа (длинная) 2 класса

Дата проведения – **29 сентября 2013** года

Длина дистанции ≈ _____ м

Количество технических этапов - 4

Набор высоты – _____

ОКВ – __ минут

Этап 1. Переправа по бревну с организацией перил и обеспечением сопровождения

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта до этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
12,5	-	БЗ	карабин	карабин	≥ 0,5	≥ 0,5	

Действия:

п.п. 5.3 (по дну лога), 5.6, 5.8, 5.7.1.

Обратное движение:

п. 5.8 или по коридору обратного хода.

Блок этапов 2-3.

Спуск по склону с самостраховкой на судейских перилах – Спуск по судейской наклонной навесной переправе с обеспечением верхней командной страховки

Этап 2. Спуск по склону с самостраховкой на судейских перилах

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
16	25	ИС – БЗ ЦС – ОЗ	-	петля, 2 карабина	≥ 1	-	
Действия:							
п. 5.10.							
Обратное движение:							
подъём по п. 5.10.							

Этап 3. Спуск по судейской наклонной навесной переправе с обеспечением верхней командной страховки

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
15	23	ИС – ОЗ ЦС – БЗ	петля, 2 карабина	-	-	≥ 2	
Действия:							
п. 5.9.							
Обратное движение:							
по коридору обратного хода.							

Этап 4. Переправа по судейским параллельным перилам с обеспечением сопровождения

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м	
		ИС	ЦС	ИС	ЦС		
18	БЗ	горизонтальная опора, карабин	горизонтальная опора, карабин	≥ 2	≥ 1		
Расстояние между перилами – 120 см, высота нижних перил ≤ 1 м.							
Действия:							
п. 5.8.							
Обратное движение:							
п. 5.8.							

ФИНИШ. Расстояние от предыдущего этапа - _____ м.

Начальник дистанции

С.А. Пынник, СС2К, Санкт-Петербург

II.2.3 Дистанция – пешеходная - группа (длинная) 3 класса

Дата проведения – 29 сентября 2013 года.

Длина дистанции ≈ _____ м.

Количество технических этапов - 7

Набор высоты – _____.

ОКВ – __ минут

Блок этапов 1-2.

Подъём по стенду с зацепами с организацией верхней страховки – Спуск по судейской наклонной навесной переправе с обеспечением верхней страховки.

Этап 1. Подъём по стенду с зацепами с организацией верхней страховки

Параметры и оборудование

l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта до этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
6	90	ИС - БЗ ЦС - ОЗ	-	2 карабина	-	-	≈ 50

Действия:

подъём первого по п. 5.4 в ВСС, остальные по п.5.11 без опоры на перила

Обратное движение:

п.5.12

Этап 2. Спуск по судейской наклонной навесной переправе с организацией верхней страховки

Параметры и оборудование

l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
18	20	ИС – ОЗ ЦС – БЗ	2 карабина	петля	-	≥ 2	

Действия:

п. 5.9

Обратное движение:

п. 5.9 или коридору обратного хода.

Между Блоком этапов 1-2 и Этапом 3 движение по разметке. Разрешено лидирование.

Этап 3. Переправа по бревну с организацией перил и обеспечением сопровождения

Параметры и оборудование

l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
13	-	БЗ	карабин	карабин	≥ 1	≥ 1	160

Действия:

п.п. 5.3, 5.6, 5.8, 5.7.1

Обратное движение:

п. 5.8 или по коридору обратного хода

Этап 4. Переправа по судейским параллельным перилам с обеспечением сопровождения

<i>Параметры и оборудование</i>						
I, м	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
		ИС	ЦС	ИС	ЦС	
34	БЗ	2 горизонтальные опоры, расстояние между опорами 1,3 м	2 горизонтальные опоры, расстояние между опорами 1,3 м	≥ 2	≥ 2	
Действия:						
п. 5.8.						
Обратное движение:						
п. 5.8.						

Этап 5. Организация спуска по склону в два участка с самостраховкой на перилах

<i>Параметры и оборудование</i>								
	I, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
				ИС	ЦС	ИС	ЦС	
1-й участок	18	30	ИС – БЗ ЦС – ОЗ	2 карабина	2 карабина	≥ 2	-	
2-й участок	18	30	ИС – ОЗ ЦС – БЗ	2 карабина	-	-	-	
Действия:								
п.п. 5.6, 5.10, 5.7.1. Обязательна организация <u>разных</u> перил на 2-х участках спуска.								
Обратное движение:								
по коридору обратного хода или по п. 5.10.								

Блок этапов 6-7. Организация спуска по склону с самостраховкой на перилах – Навесная переправа с обеспечением сопровождения

Этап 6. Организация спуска по склону с самостраховкой на перилах

<i>Параметры и оборудование</i>							
I, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
26	20	ИС – БЗ ЦС – ОЗ	карабин	петля, горизонтальная опора	≥ 2	-	
Действия:							
п.п. 5.6, 5.10, 5.7.1.							
Обратное движение:							
п. 5.10 или по коридору обратного хода.							

Этап 7. Навесная переправа по судейским перилам с обеспечением сопровождения

<i>Параметры и оборудование</i>						
I, м	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
		ИС	ЦС	ИС	ЦС	
24	ИС – ОЗ ЦС – БЗ	петля, горизонтальная опора	горизонтальная опора	-	≥ 2	

Действия:
п. 5.9.
Обратное движение:
п. 5.9.

ФИНИШ. Расстояние от предыдущего этапа - _____ м.

Начальник дистанции

П.В. Воробьёв, СС1К, Санкт-Петербург

II.2.4 Дистанция – пешеходная - группа (длинная) 4 класса

Дата проведения – **29 сентября 2013** года

Длина дистанции \approx _____ м

Количество технических этапов - 7

Набор высоты – _____

ОКВ – __ минут

Блок этапов 1-2.

Подъём по стенду с зацепами с организацией верхней страховки – Организация спуска по наклонной навесной переправе с организацией верхней страховки.

Этап 1. Подъём по стенду с зацепами с организацией верхней страховки

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта до этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
6	90	ИС - БЗ ЦС - ОЗ	-	2 карабина	-	-	\approx 50
Действия:							
подъём первого по п. 5.4 с ВСС, остальные по п.5.11 без опоры на перила							
Обратное движение:							
п. 5.12							

Этап 2. Организация спуска по наклонной навесной переправе с организацией верхней страховки

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
18	20	ИС – ОЗ ЦС – БЗ	2 карабина	петля	-	\geq 2	0
Действия:							
спуск первого по п.5.12 с ВКС; организация перил п. 5.6, переправа остальных по п. 5.9; 5.7.1							
Обратное движение:							
п. 5.9 или коридору обратного хода.							

Между Блоком этапов 1-2 и Этапом 3 движение по разметке. Разрешено лидирование.

Этап 3. Переправа по бревну с организацией перил и обеспечением сопровождения

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
13	-	БЗ	карабин	карабин	≥ 1	≥ 1	160
Действия:							
п.п. 5.3, 5.6, 5.8, 5.7.1							
Обратное движение:							
п. 5.8 или по коридору обратного хода							

Этап 4. Организация переправы по параллельным перилам с обеспечением сопровождения

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
34	-	БЗ	2 карабина, 2 горизонтальные опоры, расстояние между опорами 1,3 м	2 карабина, 2 горизонтальные опоры, расстояние между опорами 1,3 м	≥ 2	≥ 2	
Глубина лога ≥ 5 м							
Действия:							
П.п. 5.3, 5.6, 5.8, 5.7.1.							
Обратное движение:							
По коридору обратного хода или по п. 5.8.							

Этап 5. Организация спуска по склону в два участка с верхней командной страховкой

<i>Параметры и оборудование</i>								
	l, м	$\alpha, ^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
				ИС	ЦС	ИС	ЦС	
1-й участок	18	30	ИС-БЗ ЦС-ОЗ	2 карабина	2 карабина	≥ 2	-	
2-й участок	18	30	ИС-ОЗ ЦС-БЗ	2 карабина	-	-	-	
Действия:								
П. п. 5.6, 5.12, 5.7.1, Обязательна организация <u>разных</u> перил и верхней командной страховки на 2-х участках спуска.								
Обратное движение:								
По коридору обратного хода или подъём по п. 5.10.								

Блок этапов 6-7 Организация спуска по склону с самостраховкой на перилах – организация навесной переправы с обеспечением сопровождения

Этап 6. Организация спуска по склону с самостраховкой на перилах	
<i>Параметры и оборудование</i>	

Условия прохождения дистанции – пешеходная – группа (длинная)

l, м	α , °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
26	20	ИС – БЗ ЦС – ОЗ	карабин	карабин, горизонтальная опора	≥ 2	-	
Действия:							
П.п. 5.6, 5.10, 5.7.1.							
Обратное движение:							
П. 5.10 или по коридору обратного хода.							

Этап 7. Организация навесной переправы с обеспечением сопровождения

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м	
		ИС	ЦС	ИС	ЦС		
24	ИС – ОЗ ЦС – БЗ	карабин, горизонтальная опора	петля, горизонтальная опора	-	≥ 2		
Глубина лога ≥ 4 м							
Действия:							
П.п. 5.3, 5.6, 5.9, 5.7.1.							
Обратное движение:							
П. 5.9 или коридору обратного хода.							

Финиш

ФИНИШ. Расстояние от предыдущего этапа - _____ м.

Начальник дистанции

Воробьев П.В., СС1К, Санкт-Петербург