#### Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга ГБОУ ЦО "СПб ГДТЮ" СДЮСШОР № 2

ГБОУ ДОД ДДЮТ Выборгского района Санкт-Петербурга

## ЧЕМПИОНАТ и ПЕРВЕНСТВО Санкт-Петербурга по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

27 - 29 сентября 2013 года 06 октября 2013 года Ленинградская область, Всеволожский район Санкт-Петербург

#### ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

#### II. Условия соревнований по дисциплинам

#### II.1 Дисциплина «дистанция – пешеходная»

- На всех дистанциях отмаркирован коридор движения от старта до финиша (маркировка двусторонняя сплошная).
- Все этапы оборудованы разметкой: контрольными линиями (КЛ) опасной (ОЗ) и рабочей зоны (РЗ) этапа.
- Все действия на этапе производятся участником только в пределах РЗ этапа.
- Под пунктами, указанными в условиях прохождения этапов, подразумеваются пункты Регламента.

#### <u>II.1.1 Дистанция – пешеходная (личная, короткая) 1 класса</u>

Дата проведения — 28 сентября 2013 года Длина дистанции - 390 м Количество технических этапов - 4 Набор высоты — 20 м ОКВ — \_\_\_ минут

### Этап 1. Спуск по склону по судейским перилам Параметры и оборудование

l, m	I, м α,° ИС и ЦС этапа ТО Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м												
			от старта, м										
25	25 25 53 - - ≥ 1 - 20												
Действия:													
п. 5.10.													
Обратное движение:													
подъём по перилам этапа (п. 5.10).													

#### Этап 2. Переправа по бревну по судейским перилам

	Параметры и оборудование										
евна, М	≥ α,° ИС и ЦС этапа		то		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего				
I 6pei		·	ИС	ЦС	ИС	цс	этапа, м				
7	-	Б3	-	-	≥ 0,5	-	30				

Расстояние от точки закрепления маятниковых перил до оси бревна ≥ 1,5 м.

#### Действия:

п. 5.14.

#### Обратное движение:

по коридору обратного движения.

#### Этап 3. Переправа по судейским параллельным перилам

	Параметры и оборудование											
l, m	α,°	ИС и ЦС этапа	Т	)		асстояние О до КЛ ОЗ, м	Расстояние					
1, 14	α,	ие и це зтапа	ИС	цс	ИС	цс	от предыдущего этапа, м					
18	0	Б3	-	-	≥1	≥ 1	116					

Расстояние между перилами – 120-130 см, высота нижних перил - ≤ 1 м.

#### Действия:

п. 5.8.

#### Обратное движение:

по коридору обратного движения или по перилам этапа (п. 5.8).

#### Этап 4. Подъём по склону по судейским перилам

	Параметры и оборудование											
			Т	ر	Pa	асстояние	Расстояние					
l, M	α,°	ИС и ЦС этапа	от ТО до КЛ ОЗ, м		) до КЛ O3, м	от предыдущего						
		ИС Ц		ЦС	ИС	ЦС	этапа, м					
25	25	Б3	-	-	-	≥1	132					
Пойст	November 1											

#### Действия:

п. 5.10.

#### Обратное движение:

спуск по перилам этапа (п. 5.10).

ФИНИШ. Расстояние от предыдущего этапа – 15 м.

Начальник дистанции

А.О. Ульянов, СС2К, Санкт-Петербург

#### II.1.2 Дистанция – пешеходная (личная, короткая) 2 класса

Дата проведения – 28 сентября 2013 года

Длина дистанции - 465 м

Количество технических этапов - 4

Набор высоты – 20 м

ОКВ – минут

#### Этап 1. Спуск по судейской наклонной навесной переправе с подстраховкой через ФСУ

	Параметры и оборудование									
l, M	α,°	ИС и ЦС этапа	то		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от старта, м			
			ИС	ИС	ЦС	or crapia, m				
15	23	О3 и Б3	вертикальные подводные перила — 16 м, петля	ı	0	≥1	30			

#### Действия:

движение по подводным перилам — спуск по п. 5.10. Спуск по наклонным перилам этапа — п. 5.9 с подстраховкой через ФСУ на дополнительных судейских перилах. Обязательна постановка в петлю на ИС этапа усом самостраховки. Отключение от петли разрешено только при условии подключения к перилам наклонной навесной переправы и дополнительным судейским перилам.

#### Обратное движение:

по коридору обратного движения или по перилам этапа (п. 5.9).

#### Этап 2. Переправа по судейским параллельным перилам

	Параметры и оборудование										
l, M	α,°	ИС и ЦС этапа	то		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего				
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	этапа, м				
18	0	Б3	-	-	≥ 1	≥1	160				

Расстояние между перилами – 120-130 см, высота нижних перил - ≤ 1 м.

#### Действия:

п. 5.8.

#### Обратное движение:

по коридору обратного движения или по перилам этапа (п. 5.8).

#### Этап 3. Переправа маятником по бревну с организацией перил

	Параметры и оборудование									
зна,	a. 0	140 110	то			сстояние до КЛ ОЗ, м	Расстояние			
I бревн м	α,°	ИС и ЦС этапа	ИС	цс	ИС	цс	от предыдущего этапа, м			
7	-	Б3	Карабин	-	≥ 0,5	-	116			

Расстояние от ТО до оси бревна на ИС этапа ≥ 1,5 м.

#### Действия:

п.п. 5.6, 5.14, 5.7.1.

#### Обратное движение:

по коридору обратного движения.

#### Этап 4. Подъём по судейским перилам

	Параметры и оборудование										
l, M	α,°	ИС и ЦС этапа	то			сстояние до КЛ ОЗ, м	Расстояние от предыдущего				
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	этапа, м				
24	25	Б3	-	-	-	≥1	55				

#### Действия:

п. 5.10.

#### Обратное движение:

по перилам этапа (п. 5.10).

ФИНИШ. Расстояние от предыдущего этапа - 15 м.

Начальник дистанции

А.О. Ульянов, СС2К, Санкт-Петербург

#### II.1.3 Дистанция – пешеходная (личная, короткая) 3 класса

Дата проведения — 28 сентября 2013 года Длина дистанции — 810 м Количество технических этапов - 5 Набор высоты — 20 м. ОКВ — \_\_\_\_ минут

## Этап 1. Переправа маятником по бревну с организацией перил и обеспечением самостраховки

I, м α,° ИС и ЦС этапа от ТО до КЛ ОЗ, м от старта		Параметры и оборудование										
NC LIC NC LIC STARA.	l, m	α,°	α,° ИС и ЦС этапа	то			Расстояние от старта до					
				ИС	ЦС	ИС	ЦС	этапа, м				
13 - Б3 Карабин - ≥1 - 166	13	-	- БЗ	Карабин	-	≥ 1	-	166				

Расстояние от ТО до оси бревна на ИС этапа ≥ 1,5 м.

Действия:

п.п. 5.6, 5.14, 5.7.1.

Обратное движение:

по коридору обратного движения.

#### Этап 2. Переправа по параллельным перилам с восстановлением нижних перил

			Параметры и	і оборудован	ue			
l, m	α,°	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего	
	JId		ИС	ЦС	ИС	ЦС	этапа, м	
22	-	Б3	горизонтальная опора, расстояние между опорами 1,3 м	-	≥ 3	≥1	165	

Глубина лога ≥ 2,5 м

Действия:

восстановление нижних судейских перил (крепление перил к опоре разрешено только на узел «Штык»), переправа по п. 5.8.

Обратное движение:

по коридору обратного хода или по п. 5.8.

#### Этап 3. Подъём по склону в два участка с самостраховкой на перилах

	Параметры и оборудование												
	l, M	α,°	ИС и ЦС этапа	то		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего					
				ИС	ЦС	ИС	ЦС	этапа, м					
1-й	21	30	ИС — БЗ	-	петля	_	-						
участок			ЦС – ОЗ					230					
2-й	19	30	ИС – ОЗ	Петля	_	_	≥ 2	230					
участок	15	30	ЦС – БЗ	Петля	_		2 2						

Действия:

п. 5.10.

Обратное движение:

по коридору обратного хода или спуск по перилам этапа (п. 5.10).

# Блок этапов 4-5. Организация спуска по склону в два участка с самостраховкой на перилах — Навесная переправа

#### Этап 4. Организация спуска по склону в два участка с самостраховкой на перилах

	Параметры и оборудование											
	l, M	α,°	ИС и ЦС этапа	т	0	Рассто от ТО до	_	Расстояние от предыдущего				
				ИС	ЦС	ИС	ЦС	этапа, м				
1-й участок	13	20	ИС – Б3 ЦС – О3	карабин	карабин	≥ 2	-	23				
2-й участок	13	20	O3	карабин	петля	-	-					

#### Действия:

п.п. 5.6, 5.10, 5.7.1. Обязательна организация разных перил на 2-х участках спуска.

#### Обратное движение:

п. 5.10 или по коридору обратного хода.

#### Этап 5. Навесная переправа по судейским перилам

Параметры и оборудование										
l, m	α,°	ИС и ЦС этапа	то		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего			
		Fidila	ИС	ЦС	ИС	ЦС	этапа, м			
24	-	ИС – ОЗ ЦС – БЗ	петля	-	-	≥ 2	0			

#### Действия:

п. 5.9.

#### Обратное движение:

п. 5.9.

ФИНИШ. Расстояние от предыдущего этапа - 120 м.

Начальник листанции

А.О. Ульянов, СС2К, Санкт-Петербург

#### II.1.4 Дистанция – пешеходная (личная, короткая) 4 класса

Дата проведения – **28 сентября 2013 года** 

Длина дистанции – 1210 м

Количество технических этапов - 7

Набор высоты – 20 м

ОКВ – \_\_\_ минут

### Этап 1. Переправа маятником по бревну

#### с организацией перил и обеспечением самостраховки

	Параметры и оборудование										
l, M	α,°	ИС и ЦС этапа	то	Рас от ТО <i>д</i>	Расстояние от старта до этапа, м						
			ИС	ЦС	ИС	ЦС					
13	-	Б3	карабин	-	≥ 1	-	166				

Расстояние от ТО до оси бревна на ИС этапа ≥ 1,5 м.

#### Действия:

п.п. 5.6, 5.14, 5.7.1.

#### Обратное движение:

по коридору обратного движения.

### Блок этапов 2-3. Подъём по наклонной навесной переправе – Организация спуска с самостраховкой на перилах

#### Этап 2. Подъём по наклонной навесной переправе

Параметры и оборудование										
l, M	α,°	TO I		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего этапа, м				
		ИС	ЦС	ИС	ЦС	125				
17	25	ı	карабин	≥ 2	-	125				

#### Действия:

п. 5.9 с ВСС (самостраховка п. 5.10.2 не обязательна).

#### Обратное движение:

по коридору обратного хода или по п. 5.9.

#### Этап 3. Организация спуска с самостраховкой на перилах

Параметры и оборудование										
l, M	α,°	то			стояние до КЛ ОЗ, м	Расстояние от предыдущего этапа, м				
		ИС	ЦС	ИС	ЦС					
18	5м – 90; 20	карабин	-	-	-	0				

#### Действия:

п.п. 5.6, 5.10 с ВСС, 5.7.1.

#### Обратное движение:

по коридору обратного хода или по п. 5.9 по перилам этапа 2.

#### Этап 4. Переправа по параллельным перилам с восстановлением нижних перил

	Параметры и оборудование									
l, m	α,°	ИС и ЦС	то		Рассто от ТО до	ояние КЛ ОЗ, м	Расстояние от предыдущего			
		этапа	ИС	ЦС	ИС	ЦС	этапа, м			
22	-	Б3	горизонтальная опора, расстояние между опорами 1,3 м	-	≥ 3	≥1	40			

Глубина лога ≥ 2,5 м

#### Действия:

восстановление нижних судейских перил (крепление перил к опоре разрешено только на узел «Штык»), переправа по п. 5.8.

#### Обратное движение:

по коридору обратного хода или по п. 5.8.

#### Этап 5. Подъём по склону в два участка с самостраховкой на перилах

	Параметры и оборудование											
	l, M	α,°	ИС и ЦС этапа	то		ТО		то		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего
				ИС	ЦС	ИС	ЦС	этапа, м				
1-й	21	30	ИС — БЗ	_	петля		_					
участок	21	30	ЦС — ОЗ	_	ПСТЛЯ	-	-	430				
2-й	19	30	NC - 03	Петля			≥ 2	430				
участок	19	30	ЦС — БЗ	пепля	-	-	<u> </u>					

#### Действия:

п. 5.10.

#### Обратное движение:

по коридору обратного хода или спуск по перилам этапа (п. 5.10).

# Блок этапов 6-7. Организация спуска по склону в два участка с самостраховкой на перилах — навесная переправа

#### Этап 6. Организация спуска по склону в два участка с самостраховкой на перилах

Параметры и оборудование										
				то		Расстояние		Расстояние		
	l, M	α,°	ИС и ЦС этапа			10		от ТО до КЛ ОЗ, м		от предыдущего
				ИС	ЦС	ИС	ЦС	этапа, м		
1-й	13	20	ИС — БЗ	карабин	карабин	≥ 2	_			
участок	13	20	ЦС — ОЗ	карасин	караоин	2 2	_	23		
2-й	13	20	03	карабин	потла			23		
участок	15	20	03	караоин	петля	-	-			

#### Действия:

п.п. 5.6, 5.10, 5.7.1. Обязательна организация разных перил на 2-х участках спуска.

#### Обратное движение:

п. 5.10 или по коридору обратного хода.

#### Этап 7. Навесная переправа с восстановлением перил

	Параметры и оборудование										
l, M	α,°	ИС и ЦС	то		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ, м		Расстояние от предыдущего				
		этапа	ИС	ЦС	ИС	ЦС	этапа, м				
24	-	ИС – ОЗ ЦС – БЗ	петля, горизонтальная опора	-	-	≥ 2	0				

Глубина лога ≥ 4 м

#### Действия:

восстановление двойных судейских перил (крепление к опоре разрешено только на узел «Штык»), прохождение этапа по п. 5.9.

#### Обратное движение:

п. 5.9.

ФИНИШ. Расстояние от предыдущего этапа - 320 м.

Начальник дистанции

Д.В. Чесноков, ССЗК, Санкт-Петербург