



**5 ЭТАП (ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ) КУБКА РОССИИ
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
IX ОТКРЫТЫЙ КУБОК ПАМЯТИ ВИТАЛИЯ КОНДРАТЬЕВА**

03 – 08 июля 2013 года

Московская обл., Рузский р-н, о/к Васильевское

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»
(ДЛИННАЯ)**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИСТАНЦИИ

1. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команда может быть снята с дистанции.
2. За 15 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение и знание границ полигона. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
3. В зоне старта команда сдает Декларацию. При отсутствии у команды снаряжения, указанного в Декларации, на финише – команда снимается с дистанции.
4. Помимо случаев, оговоренных в таблице 4.1 и п.4.2.4 «Регламента...», команда получает снятие с этапа если она:
 - превысила КВ этапа;
 - не работала на этапе (при наличии электронной отметки с этапа);
 - нарушила специально оговоренные требования, невыполнение которых, согласно условиям этапа, ведет к снятию.
5. Каждый этап (блок этапов) на ИС и ЦС оборудован РЗ (красно-белая разметка), если в оборудовании этапа (блока этапов) не оговорено иное. При организации и снятии командного оборудования, участники работают в РЗ этапа (блока этапов), после покидания которой запрещена помощь команде.
6. Прохождение этапов (блоков этапов) и КП командное, вход в РЗ этапа после прибытия 4 человек.
7. По п.5.1.1 «Регламента...» сопровождение не требуется. Страховочная верёвка подключается к оттяжке длиной 50-70 см, подключённой в свою очередь к ИСС участника в соответствии с п.2.4.2 «Регламента...». Выпуск страховочной веревки осуществляется в соответствии с п.5.1.2 «Регламента...».
8. Волочение веревок, как на этапах, так и между этапами, допускается.
9. Снятие с блока этапов 2-3 считается как снятие с одного этапа. Снятие с блока этапов 5-6 - считается как снятие с одного этапа. Снятие с блока этапов 7-8-9 считается как снятие с одного этапа.
10. Если команда получает снятие с этапа 10, то она автоматически получает снятие с этапа 11.
11. Все горизонтальные бревна диаметром до 30 см.
12. Все судейские карабины являются заглушенными, если в условиях этапа не оговорено иное.

Район соревнований: д. Васильевское, берега р. Москва.

Границы района: север – поле, д/о «Тучково», р.Москва; восток – р.Москва; юг – р.Москва; запад – шоссе Тучково-Крюково.

Аварийный выход: на юг к реке Москва и далее на старт.

Класс дистанции: 5

Длина дистанции: 11200 м

Перепад высот: 90 м

Количество технических этапов: 11

Общее КВ дистанции: 4 часа 30 минут

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап. Ориентирование

Дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы по номеру этапа (КП). Непоследовательная отметка КП является не взятым КП. Команда движется от старта до финиша в заданном направлении. Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 3х3 м. Отметка на КП по сбору всей команды в квадрате.

Этап 1. Подъём по склону. КВ – 10 мин

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота ТО1 над землей
15 м	до 90°	КЛ в 1 м за ТО1	0.1 м

Оборудование этапа:

ИС – РЗ (БЗ), КЛ – начало ОЗ.

ВСС – для первого участника.

ЦС – РЗ (БЗ), ТО1 – горизонтальное бревно, находится в ОЗ. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: подъём первого участника по п.5.4 с ВСС. ВСС осуществляется судейской верёвкой силами команды. Подъём остальных участников по п.5.11. По п.5.11.1 подъём с опорой на перила запрещён.

Обратное движение по этапу:

Спуск: по командным перилам по п.5.12 с верхней страховкой.

Подъём: по п.5.11.

БЛОК ЭТАПОВ 2-3. Переправа по бревну через сухой овраг – Спуск по склону по перилам. КВ – 20 мин

Блок этапов проходится без потери страховки. Допускается одновременное движение участников на этапе 2 и на этапе 3.

Этап 2. Переправа по бревну через сухой овраг

Параметры этапа:

Длина этапа	Длина бревна
12 м	12м

Оборудование этапа:

ИС – РЗ (БЗ), ТО1 – 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

Бревно

ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина, судейская петля.

Действия: Переправа первого участника по п.5.3. Организация перил по п.5.6. Переправа остальных – по п.5.8. Снятие перил по п.5.7.1 (разрешено снятие перил с ЦС этапа 3).

Этап 3. Спуск по склону по перилам

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
27 м	до 90°

Оборудование этапа:

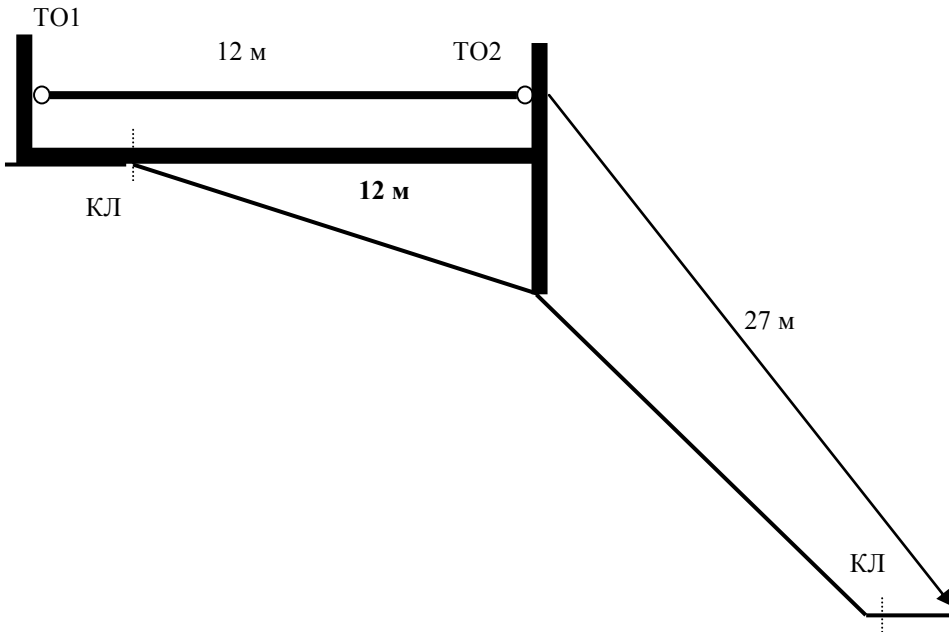
ИС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина, судейская петля.

ЦС – БЗ, РЗ отсутствует. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: организация перил по п.5.6. Спуск участников по п.5.12 с верхней страховкой. Снятие перил по п.5.7.1.

Обратное движение по этапу: по п.5.10 по командным перилам. Судейские перила обратного хода отсутствуют. В случае невозможности вернуться по командным перилам. Два участника могут вернуться по коридору обратного движения на ИС этапа 2, исправить ошибку и повторить прохождение блока этапов.

СХЕМА БЛОКА ЭТАПОВ 2-3 (вид сбоку)



Этап 4. Подъём по склону по перилам. КВ – 15 мин

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ
17 м	до 100°	КЛ в 1 м за ТО1

Оборудование этапа:

ИС – РЗ (БЗ), КЛ – начало ОЗ.

Коридор движения, судейские перила для первого участника, простёгнутые в судейские промежуточные ТО на склоне (выстёгивание судейских перил из промежуточных ТО, а также использование данных ТО для организации страховки, само страховки, крепления перил – запрещено).

Количество промежуточных ТО – до 3 шт.

ЦС – РЗ (БЗ), ТО1 – судейская петля, находится в ОЗ. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Подъём первого участника по судейским перилам по п.5.10. Использование судейских перил остальными участниками запрещено. Организация перил по п.5.6. Движение остальных участников с верхней командной страховкой и само страховкой по п.5.10. и п.5.11., снятие перил по п.5.7.1.

Обратное движение по этапу:

Спуск по командным перилам по п.5.12 с верхней страховкой.

БЛОК ЭТАПОВ 5-6. Параллельные перила через сухой овраг – Спуск по перилам. КВ – 20 мин

Блок этапов проходится без потери страховки. Запрещено одновременное движение по этапам блока (нахождение на этапах блока) двух и более участников. РЗ блока на ЦС этапа 6 – обозначенный на рельефе квадрат 4x4 м.

Этап 5. Параллельные перила через сухой овраг

Параметры этапа:

Длина этапа
32 м

Оборудование этапа:

ИС – РЗ (БЗ), ТО1 – горизонтальные бревна. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ. РЗ отсутствует. ТО2 – горизонтальные бревна. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п.5.3. Организация перил по п.5.6. Движение остальных по п.5.8., снятие перил по п.5.7.1 с ЦС блока этапов 5-6.

Этап 6. Спуск по перилам

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Параметры квадрата
10 м	до 90°	4x4 м

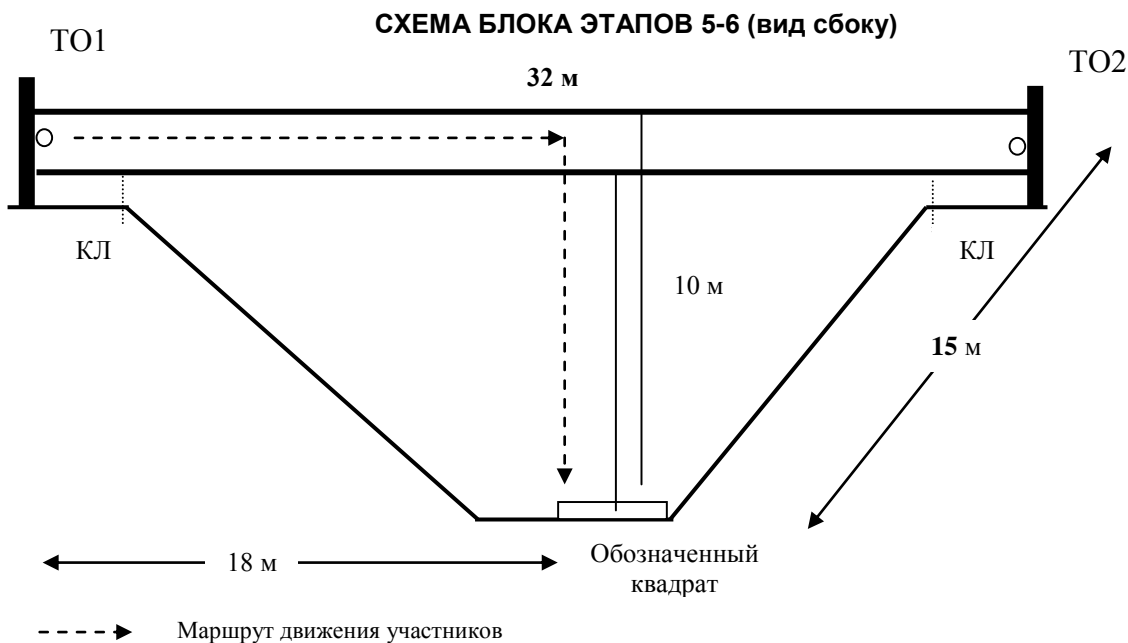
Оборудование этапа:

ИС – ОЗ. РЗ отсутствует. ТО – верхняя и нижняя командные веревки параллельных перил.

ЦС – РЗ (БЗ). КЛ – обозначенный на рельефе квадрат (выход из квадрата расценивается как выход из рабочей зоны).

Действия: организация перил в соответствии с п.5.6 (крепление перил в нижнюю веревку параллельных перил этапа 5). Спуск участников осуществляется в соответствии с п.5.12. Организация верхней командной страховки (п.5.12.2) обязательна (крепление верхней командной страховки через карабин на верхней веревке параллельных перил этапа 5). Снятие перил в соответствии с п.5.7.1. Спуск последнего участника с ЦС этапа 5 в соответствии с п.5.10, организация перил с ТО2 на ЦС этапа 6 по п.5.6, снятие перил по п.5.7.1.

Обратное движение по этапу: по п.5.10 по командным перилам. Судейские перила обратного хода отсутствуют. В случае невозможности вернуться по командным перилам. Участник может вернуться по коридору обратного движения на ЦС этапа 5, исправить ошибку и повторить прохождение этапа.



БЛОК ЭТАПОВ 7-8-9 . Наклонная навесная переправа верх – Наклонная навесная переправа верх – Спуск по перилам. КВ – 20 мин

Блок этапов проходится без потери страховки (самоохранки). Страховку разрешается осуществлять только из РЗ на ИС и ЦС блока.

РЗ на ЦС блока – квадрат 3x3 м (выход из квадрата расценивается, как выход из рабочей зоны). Запрещено нагружать ТОЗ одновременно более чем двумя участниками. Под данный запрет подпадают все ситуации, когда на участке между ТО2 и ЦС блока находятся более 2 участника.

Действия:

Группа восстанавливает судейскую наклонную вверх навесную переправу ТО1-ТО4. Первый участник проходит с перестёжкой на узле (ТО2) до ТО4, затем по п.5.10 поднимается по судейским перилам к ТО3.

Группа наводит и снимает наклонную вверх навесную переправу ТО2-ТО3 – проходят 3 участника.

Группа наводит и снимает перила для спуска с ТО3 в РЗ блока – проходят 4 участника.

Этап 7. Наклонная навесная переправа верх (ТО1 – ТО4)

Параметры этапа:

ТО1 – ТО4	Угол наклона	ТО4 – ТО2
34 м	24°	22 м

Оборудование этапа:

ИС – РЗ – БЗ, ТО1 – горизонтальное бревно. КЛ – начало ОЗ и зоны, запрещенной для движения по рельефу.

Судейские сдвоенные перила для восстановления навесной переправы с узлом (ТО2).

ЦС – РЗ – ОЗ, ТО4 – горизонтальное бревно. КЛ – окончание зоны, запрещенной для движения по рельефу.

Действия: организация перил по п.5.6. Снятие перил не производится. Движение участников по п.5.9, для первого участника обязательно также выполнение п.5.10.2.

Этап 8 . Наклонная навесная переправа верх (ТО2 – ТО3)

Параметры этапа:

ТО2 – ТО3	Угол наклона	Высота ТО3 над землёй
минимум 23 м	38°	5 м

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ – ТО2 – узел на сдвоенных судейских перилах восстановленной на этапе 7 навесной переправе.

ЦС – ОЗ – ТО3 – горизонтальное бревно.

Действия: Организация перил по п.5.6. Снятие перил по п.5.7.1 с ЦС этапа. Движение участников по п.5.9.

Этап 9. Спуск по перилам (ТО3 – РЗ ЦС блока)

Параметры этапа:

ТО3 – РЗ ЦС блока	Угол наклона
24 м	до 90°

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ – ТО3 – горизонтальное бревно,

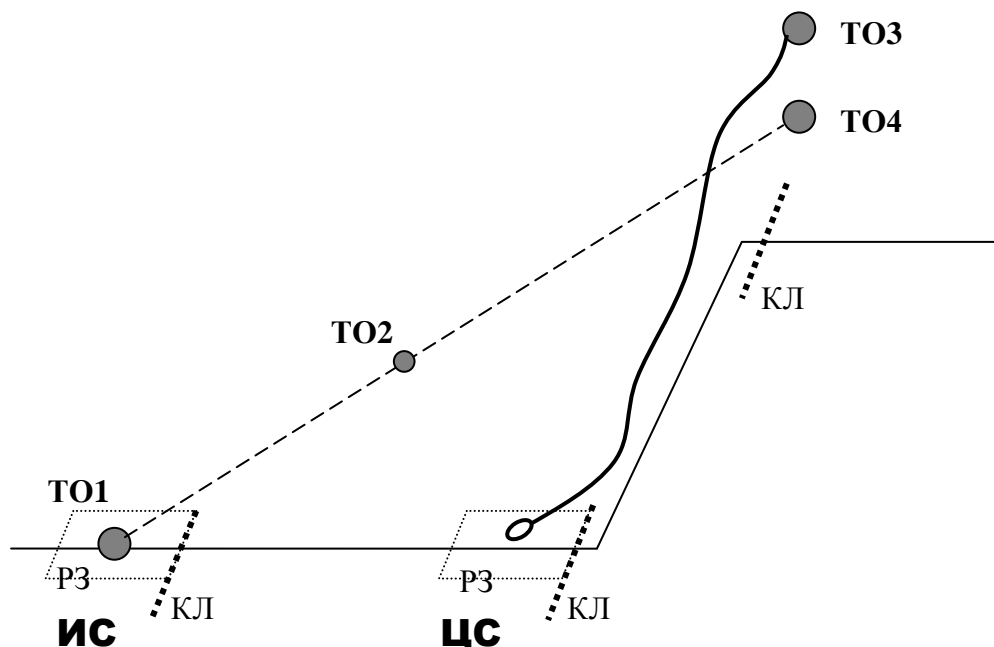
Судейские перила обратного хода к ТО3.

ЦС – БЗ – РЗ (квадрат 3х3 м), КЛ – окончание ОЗ.

Действия: организация перил по п.5.6, снятие – по п.5.7.1. Движение участников по п.5.12 с верхней страховкой.

Обратное движение по этапу: по командным перилам по п.5.11. При отсутствии командных перил по перилам обратного хода по п.5.10.

СХЕМА СУДЕЙСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ БЛОКА ЭТАПОВ 7-8-9



Этап 10. Навесная переправа через водную преграду. КВ – 20 мин

Параметры этапа:

Длина этапа	Высота ТО1 над землей	Высота ТО2 над землей
46 м	3 м	2,5 м

Оборудование этапа:

ИС – РЗ (БЗ). ТО1 – горизонтальное бревно. КЛ – начало зоны намочания (ОЗ – вода – протока между берегом и островом).

ЦС – БЗ. РЗ отсутствует. ТО2 – горизонтальное бревно.

Действия переправа первого участника по п.5.1. Организация перил по п.5.6. Переправа остальных участников по п.5.9., снятие перил по п.5.7.1. Переправа последнего как первого запрещена. Одиночное касание воды при движении участника по переправе не судится. При движении участника (кроме первого) по воде он возвращается на ИС, и команда производит дополнительное натяжение перил. При движении одного и того же участника по воде второй раз (после дополнительного натяжения перил) – команда получает снятие с этапа 7 и автоматически с этапа 8.

Этап 11. Переправа по перилам вброд через водную преграду. КВ – 20 мин

Параметры этапа:

Длина этапа
56 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ. РЗ – отсутствует. ТО1 – 1 судейский карабин.

ОЗ – вода (протока между островом и берегом).

ЦС – БЗ. РЗ – отсутствует. ТО2 – судейская петля.

Действия: переправа первого участника по п.5.1. Организация перил по п.5.6. Переправа остальных участников по п.5.8. Снятие перил по п.5.7.1. Переправа последнего как первого запрещена.

ФИНИШ

Начальник дистанции

К.В. Новицкий, ССВК, г. Брянск

Автор дистанции

В. Кондратьев, СС1К, г. Калуга