**Кубок Новосибирской области на пешеходных дистанциях. Финал.**

**«дистанция – пешеходная—связка »**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 июня 2013года. | Новосибирская область, оп Учебная. |

**Условия дистанции.**

|  |  |
| --- | --- |
| Параметры дистанции: | |
| Класс дистанции | 4 |
| Длина дистанции (м) | 3050 |
| Набор высоты (м) | 60 |
| Количество этапов | 7 |

**Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Старт: | по сигналу судьи | | | | | | | |
| Расстояние от старта до этапа 1 | | | | | | | 50 | м |
| **Этап** | | **1** | **Навесная переправа** | | | **ТО1 – ТО2** | | |
| Параметры: | | L | 35 | м |  |  | | |
| Оборудование: | | | Двойные судейские перила. Судейские петли. 1 карабин. | | | | | |
| ТО-1 | БЗ |  | | | |
| ТО-2 | БЗ |  | | | |
| Действие по пунктам: | | | Восстановление судейских перил, узел «Штык», далее п. 5.9 | | | | | |
| Обратное движение: | | | п. 5.9 | | | | | |

Расстояние до 2 этапа - 300м.

Блок этапов – Подъём – траверс – подъём.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап** | **2** | **Подъём** | | | **скала** |
| Параметры: | L | 10 | м |  | ≈ 70-850 |
| Оборудование: | | ВСС – для первого | | | |
| ПС-1 | БЗ | Судейская петля. | |
| ПС-2 | ОЗ |  | |
| Действие по пунктам: | | п. 5.4,с ВСС, п.5.6, 5.11 для 2 участника. | | | |
| Обратное движение: | | п. 5.12. | | | |

Расстояние до этапа 3 – Ом.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап** | **3** | **Траверс** | | | **Скала** |
| Параметры: | L | 6 | м |  | 70-850 |
| Оборудование: | | Судейские страховочные перила. | | | |
| ПС-2 | 0З | 2 судейские петли | |
| ПС-3 | ОЗ | 2 судейские петли | |
| Действие по пунктам: | | п.5.5 | | | |
| Обратное движение | | п.5.5 | | | |

Расстояние до этапа – 0 м.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап** | **4** | **Подъём.** | | | **Скала.** |
| Параметры: | L | 10 | м |  | До 850 |
| Оборудование: | | Судейские перила. | | | |
| ПС-3 | ОЗ | 2 судейские петли. | |
| ПС-4 | ОЗ | 2 судейские петли, отводные судейские перила. | |
| Действие по пунктам: | | 5.10, 5.11. ВКС  / ВКС, Верхняя командная страховка/ | | | |

Расстояние до этапа 5 – 1200м.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап** | **5** | **Спуск в два этапа.** | | | **Травянисто - осыпной** |
| Параметры: | L | 48 | м |  | До 60\* |
| Оборудование: | |  | | | |
| ТО1 | ОЗ | Первый спуск L = 26м. 3 петли, два карабина. | |
| ТО2  ТО3 | ОЗ  БЗ | Второй спуск L = 22м. 3 петли, два карабина. | |
| Действие по пунктам: | | п.5.6, п.5.12, с ВКС. Снятие перил п.5.7.1. | | | |
| Обратное движение | | По судейскому КОХ  /Коридор обратного хода/ | | | |

Расстояние до этапа 6 – 200м.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап** | **6** | **Брод** | | | **Р. Издревая.** |
| Параметры: | L | 10 | м |  | H = до 1.5м. |
| Оборудование: | |  | | | |
| ТО1 | БЗ | 2 судейские петли. | |
| ТО2 | БЗ | 2 судейские петли. | |
| Действие по пунктам: | | П.5.1. Страховочная верёвка должна проходить через судейскую ТО. | | | |
| Обратное движение | |  | | | |

Расстояние до этапа 7 – 1000м.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап** | **7** | **Подъём по наклонной навесной переправе** | | | **Травянистый склон** |
| Параметры: | L | 28 | м |  | До 35\* |
| Оборудование: | | Судейские перила | | | |
| ТО-1 | БЗ | КЛ | |
| ТО-2 | БЗ | КЛ, 2 судейские петли. | |
| Действие по пунктам: | | Первый по п.5.10.2, с сопровождением,  Второй по п.5.11. | | | |

До Финиша – 300м.

Начальники дистанции С. Гавриленко сс1к.

C.Агапитов сс1к.