

# 1 ЭТАП КУБКА РОССИИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

27 января 2013 г.

пгт. Марковский, г. Чайковский, Пермский край

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

Количество этапов – 12

Контрольное время –

Класс дистанции - 5

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Дистанция оборудована: ВСС 1 (работает через ПС 3 на этапе №3),

ВСС 2 (работает через ПС 6 на этапе № 8)

ВСС 3 (Одним концом жестко закреплена на ПС 7 и пропущена через карабин на ПС 8. Работает на этапе 10).

Блоки этапов проходятся без потери страховки (самостраховки).

Взаимодействие участников, работающих на разных блоках, запрещено (**кроме взаимодействия между этапами №5 и 6**).

**Длина перил на этапах связанных со спуском должна быть не менее 10 метров.**

Посещение ПС – касание любой частью тела ПС.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ПС и РЗ):

ПС 1 – БЗ, 2 рабочих карабина

ПС 3 – ОЗ, 1 рабочий карабин

ПС 4 – ОЗ, 1 рабочий карабин

ПС 5 – ОЗ, 3 рабочих карабина

ПС 6 – ОЗ, 1 рабочий карабин

ПС 7 – ОЗ, 1 рабочий карабин

ПС 8 – ОЗ, 2 рабочих карабина

ПС 9 – БЗ, 2 рабочих карабина

### **СТАРТ – РЗ И**

#### **Блок этапов 1-2**

##### **Этап 1. Навесная переправас восстановлением. (ПС 9 – ПС 5)**

*Параметры:*  $L = 25\text{м}$ ,  $\alpha = 23^\circ$

*Оборудование этапа:* ПС 9, ПС 5, двойные судейские перила для восстановления, закрепленные на ПС5.

*Действия:* Переправа участников по п. 5.9 «Регламента...». (Наличие «жумара» не обязательно).

Крепление перил навесной переправы узлом «штык».

##### **Этап 2. Спуск по перилам. (ПС 5 – РЗ В)**

*Параметры:*  $L = 8\text{м}$ .  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ПС 5, РЗ В,

*Действия:* Организация перил – п. 5.6 «Регламента...». Движение участников – п. 5.12 «Регламента...», **После преодоления этапа №2 связка должна оставить на ПС 5 перила и страховку для этапа №6. Разрешено закрепить концы веревок на ПС1, (после прохождения этапа №3, из РЗ А выходить запрещено)** (КОХ к ПС 5 по этапу №1, в соответствии с условиями этапа).

#### **Блок этапов 3-4-5**

##### **Этап 3. Подъём. (РЗ А – ПС 3)**

*Параметры:*  $L = 8\text{м}$ .  $\alpha = 90^\circ$

*Оборудование этапа:* РЗ А, ПС 3, искусственный скаладром, ППС – 2 шт - заглушенный карабин, ВСС 1, для первого участника.

*Действия:* подъём первого участника по п. 5.4 «Регламента...», подъём второго участника свободным лазанием - п. 5.11 «Регламента...». (ВСС1 необходимо вернуть в исходное положение, разрешается это сделать после прохождения блока этапов).

##### **Этап 4. Навесная переправа. (ПС 3 – ПС 4)**

*Параметры:*  $L = 6\text{м}$

*Оборудование этапа:* ПС 3, ПС 4, двойные судейские перила (ПС 3 – ПС 4).

*Действия:* Переправа участников по п. 5.9 «Регламента...».

### **Этап 5. Спуск по наклонной навесной переправе с наращиванием перил (ПС 4 – ПС 1).**

**Параметры:** L = 4+6 м,  $\alpha \approx 60^\circ$

**Оборудование этапа:** ПС 4, ПС 1. Двойные судейские перила длиной 4 метра с заглушенным судейским карабином на конце.

**Действия:** 1-й уч-к движется к ПС 1 по п. 5.12 с верхней командной страховкой. (После приземления на пол разрешается выстегнуть перила и не осуществлять страховку).

Движение 2-го участника согласно п. 5.9, «Регламента...». (Во время перехода с судейских перил на командные, обязательная постановка на самостраховку в судейский карабин).

Организация перил – п. 5.6. Снятие перил – п.5.7.1 «Регламента...».

(КОХ к ПС 4 по этапам №3,4 в соответствии с условиями этапов).

### **Блок этапов 6-7**

#### **Этап 6. Подъём по наклонной навесной переправе. (ПС1 – ПС 5)**

**Параметры:** L = 14,5 м,  $\alpha \approx 35^\circ$

**Оборудование этапа:** ПС 1, ПС 5, РЗ А.

**Действия:** Переправа участников по п.5.9 «Регламента...». Организация перил – п. 5.6. Снятие перил – п.5.7.1 «Регламента...».

(В случае невозможности снятия перил, уч-ки восстанавливают перила и один из уч-ов повторяет прохождение этапа).

#### **Этап 7. Спуск по перилам. (ПС5 – РЗ В)**

**Параметры:** L = 8м.  $\alpha = 90^\circ$ .

**Оборудование этапа:** ПС 5, РЗ В,

**Действия:** Организация перил – п. 5.6 «Регламента...», снятие перил – п.5.7.1 «Регламента...». Движение участников – п. 5.12 «Регламента...».

**Примечание:** В РЗ В разрешено оставить снаряжение, неиспользуемое на этапах № 9-12.

(КОХ к ПС 5 по этапу №1, в соответствии с условиями этапа).

### **Блок этапов 8-9-10-11**

#### **Этап 8. Подъём по перилам. (РЗ Г – ПС6)**

**Параметры:** L = 8м.  $\alpha = 90^\circ$

**Оборудование этапа:** РЗ Г, ПС 6, судейские перила к ПС 6

**Действия:** Движение первого участника с ВСС 2 по п. 5.10 «Регламента...», Движение второго уч-ка по п. 5.12 «Регламента...» (ВСС 2 необходимо вернуть в исходное положение, разрешается это сделать после прохождения блока этапов).

#### **Этап 9. Навесная переправа. (ПС 6 – ПС 7)**

**Параметры:** L = 6м

**Оборудование этапа:** ПС 6, ПС 7, двойные судейские перила (ПС 6 – ПС 7).

**Действия:** Переправа участников по п. 5.9 «Регламента...».

#### **Этап 10. Переправа по провисшей веревке в два участка. (ПС 7 – ПС 8)**

**Параметры:** L = 6+6 м.  $\alpha = \text{до } 90^\circ$ .

**Оборудование этапа:** ПС 7, ПС 8, судейские перила, закрепленные к ПС 7 и ПС 8, длиной 12 метров, расстояние между ПС 7 и ПС 8 = 6 м. ВСС 3 для 1-го уч-ка.

**Действия:** **1-й участок:** (от ПС 7 до максимального провиса судейских перил). Движение участников – п. 5.12 «Регламента...».

**2-й участок:** (от максимального провиса судейских перил до ПС 8). Движение первого участника с ВСС 3 по п. 5.10 «Регламента...», Движение второго уч-ка по п. 5.12 «Регламента...»

(1-й уч-к, находясь на ПС 7 должен встегнуться в ВСС 3 коротким усом самостраховки, Отстегнуться от ВСС 3 разрешается после прохождения этапа №10).

#### **Этап 11. Спуск по наклонной навесной переправе (ПС 8 – ПС 9).**

**Параметры:** L = 10м,  $\alpha = 60^\circ$ .

**Оборудование этапа:** ПС 8, ПС 9, РЗ И.

**Действия:** 1-й уч-к движется к ПС 9 по п. 5.12 с верхней командной страховкой. (После приземления на пол разрешается выстегнуть перила и не осуществлять страховку).

Движение 2-го участника согласно п. 5.9, «Регламента...».

Организация перил – п. 5.6. Снятие перил – п.5.7.1 «Регламента...».

(КОХ к ПС 8 по этапам №8,9,10 в соответствии с условиями данных этапов).

**ФИНИШ - РЗ И** (по освобождению всех ПС от командного снаряжения)

**Начальник дистанции**